

# Istruzioni per l' uso dell' **AUTOSCATTO «HAKA»**

Bloccare il meccanismo mediante la piccola leva disposta sul fianco stretto.

Girare la leva di caricamento in direzione della freccia fino all' arresto.

Applicare l' autoscatto allo scatto metallico della macchina fotografica e caricare l' otturatore qualora questo non fosse sempre caricato.

Mettere in moto il meccanismo spostando indietro la leva di arresto, e recarsi al posto entro il gruppo da fotografare.

La posizione del disco rosso indica il momento in cui finisce l'esposizione o in cui scatta l'otturatore. E' opportuno tenere bene in memoria il punto di scatto.

Terminata la posa staccare subito l' autoscatto dallo scatto metallico della macchina per evitare che l'otturatore abbia ad essere esposto più del necessario alla pressione.

Ricaricare il meccanismo da poter togliere lo scatto metallico, e lasciarlo scorrere.

Qualora il tempo di scarico dell' autoscatto fosse troppo breve — cioè se l'autoscatto facesse scattare l'otturatore troppo presto, dimodochè l'operatore non avesse il tempo utile per recarsi nel gruppo al suo posto, accorciare lo scatto metallico alla sua estremità di qualche millimetro, cioè allungherà il tempo di scarico di 3 o 4 secondi.

Se — nonostante la solida costruzione dell' autoscatto — dovesse rendersi necessaria una piccola riparazione, inviarlo in fabbrica e non lasciarlo scomporre da mano inesperta.

**HEINR. KLAPPROTT**  
**Autoknipsfabrik Hamburg 26 Bürgerweide 62**