

M A D E / N I T A L Y

MODEL
BEST
SUPERIOR QUALITY MODELS

CATALOGO N° 4



SCALA 1/43

Automodelli per collezionisti

I prodotti Best Model sono automodelli da collezione per adulti in scala 1:43.

Non sono giocattoli e non sono adatti ai bambini inferiori ai 14 anni.

I modelli Ferrari prodotti dalla Best Model sono autorizzati dalla casa Ferrari.

In vendita nei migliori negozi di modellismo.

Scale model cars for collectors

The Best Model products are model cars for adult collectors in 1:43 scale.

They are not toys and unsuitable for children under 14 years.

The Ferrari models produced by Best Model are authorized by messrs. Ferrari.

On sale at the best stores of miniature models.

Voitures miniatures de collection

Les produits Best Model sont des modèles réduits, construits à l'échelle 1:43 en

détail pour collectionneurs adultes, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Les modeles Ferrari produits par la Best Model sont autorisés par la maison Ferrari.

Vendu dans les meilleurs magasins de modélisme.

Miniatuраutos für modelsammler

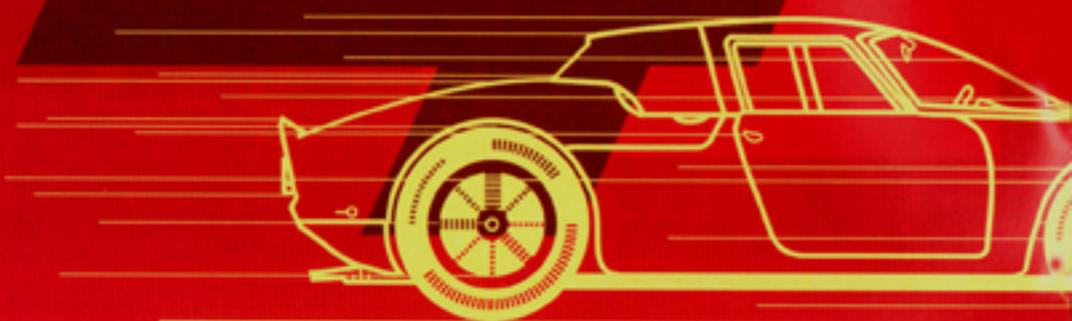
Best Model Produkte sind Modellautos 1:43 für den erwachsenen Sammler.

Kein Spielzeug, nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

Die von der fa. Best Model hergestellten Ferrari Modelle sind

von der fa. Ferrari genehmigt.

Erhältlich in den besten Modellbaugeschäften.



*Caro Collezionista,
diversi anni fa, mi sono presentato a Te come collezionista, e come neo-produttore
di automodelli in scala 1/43, chiedendo Ti dei consigli e di ciò ne sono lusingato.
La continua ricerca di modelli intoccabili sul mercato e l'esperienza acquisita in questi anni
mi permettono di presentarTi questa collezione di modelli di alta qualità artigianale
(soluzioni tecniche, verniciatura accurata, particolari fotoincisi, ecc.)
con un rapporto qualità/prezzo che ne ha decretato il successo.
Grazie per la preferenza.*

*Dear Collector,
some years ago I introduced myself to you as collector and neo-producer of 1/43 scale models
asking you some advice and now I feel flattered that I did so.
The continuous search of models unobtainable on the market and the experience acquired
in these years allow me to present you now this model collection of high artisan quality
(technical solutions, careful vernishing, photoengraved details, etc.)
having a quality/price ratio that decreed its success.
Thank you for the preference given.*

*Cher Collectionneur,
il y a quelques années, je me suis présenté à toi comme collectionneur et nouveau producteur
de modèles réduits de voiture à l'échelle 1/43 en te demandant ton avis et tes conseils.
Aujourd'hui, je suis heureux d'avoir agi ainsi.
La recherche continue de modèles intouchables sur le marché et l'expérience
acquise durant ces années me permettent maintenant de te présenter cette collection de modèles
d'une haute qualité artisanale (solutions techniques, peinture soignée, détails photogravés, etc.)
et d'un rapport qualité/prix qui en ont fait le succès.
Merci de ton intérêt et de ton choix.*

*Lieber Sammler,
vor Jahren habe ich mich Dir als Sammler und als neuer Hersteller von Automodellen
im Maßstab 1/43 vorgestellt und Dich um Ratschläge gebeten; darüber bin ich sehr froh.
Die ständige Suche nach Modellen, die auf dem Markt selten sind und die in diesen Jahren
gesammelte Erfahrung, gestalten mir, Dir nun diese Kollektion hoher Handwerksqualität
(technische Lösungen, sorgfältige Lackierung, photogravierte Details, usw.) mit einem
Qualität/Preis - Verhältnis, das zum Erfolg beigetragen hat, vorzustellen.
Herzlichen Dank für Dein Interesse.*

Marco Grassini



BEST MODEL
SUPERIOR QUALITY MODELS





9001 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: Stradale ruote a raggi

9002 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: Stradale ruote a raggi



9003_{G2} **Ferrari** 275 GTB/4

versione: Spyder giallo

9003_{R1} **Ferrari** 275 GTB/4

versione: Spyder rosso



9004 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: SPYDER con capottina

9005 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: SPYDER ruote a raggi



9006 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: RALLY MONTECARLO '66
piloti: Planta - Lippi

9007 **Ferrari** 275 GTB/4

versione: TARGA FLORIO '66
Conti - Venturi



9008 **Ferrari** 250 LM 1964

carrozzeria: SCAGLIETTI (Pininfarina design)
motore: 12 cilindri a V 60° cilindrata 3266 cc. 5 marce
+ m. Freni a disco
versione: PROVA

9009 **Ferrari** 250 LM

versione: NÜRBURGRING '64
piloti: Beurlys - Dumay



9010 **Ferrari** 250 LM

versione: LE MANS '65
piloti: Dumay - Gosselin

9011 **Ferrari** 250 LM

versione: MONZA '66
piloti: Swanson - Ennis



9012_{R1} JAGUAR Tipo "E" coupè

motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
a 5.500 giri - 240 Km/h

1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.
versione: GUIDA SINISTRA

9012_{N3} JAGUAR Tipo "E" coupè

motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
a 5.500 giri - 240 Km/h

1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.
versione: GUIDA SINISTRA



9014_{V4} JAGUAR Tipo "E" coupè

motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
a 5.500 giri - 240 Km/h

1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.

versione: INGLESE guida destra

9014_{B5} JAGUAR Tipo "E" coupè

motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
a 5.500 giri - 240 Km/h

1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.

versione: INGLESE guida destra

FUORI PRODUZIONE



OUT OF PRODUCTION

9015 Ferrari 275 GTB/4

versione:
pilota:

TOUR DE FRANCE '69
Hendriud - Syda

9016 JAGUAR Tipo "E" coupè

versione:
pilota:

TOURIST TROPHY '62
Dick Protheroe



9017 Ferrari 250 LM

versione:
pilota:

BRIDGEHAMPTON '65
Bob Grossman

9018 Ferrari 250 LM

versione:
pilota:

KYALAMI '66
J. Ickx



9019 **Ferrari** P2

versione:
motore:

PROVA ruote a raggi
330 - 12 cil. a V - cc. 3967
275 - 12 cil. a V - cc. 3285
365 - 12 cil. a V - cc. 4390 Monoalbero

9020 **Ferrari** 330 P2

versione:
piloti:

NÜRBURGRING '65
Surtees - Scarfiotti



9021 **Ferrari** 365 P2

versione:
piloti:

LE MANS '65
Rodriguez - Vaccarella

9022 **JAGUAR** Tipo "E" coupè

versione:
piloti:

LE MANS '62
Cunningham - Salvadori



9023 **Ferrari** 250 LM

versione:
pilota: TOUR DE FRANCE '69
Rouget

9024 **Ferrari** 275 GTB/4

versione:
pilota: LE MANS '67
Steinemann - Spoerry



9025 **Ferrari** 250 LM

versione:
pilota: LE MANS '68
Spoerry - Boles

9026 **Ferrari** 365 P2

versione:
pilota: LE MANS '68
Bonnier - Piper



9027 JAGUAR Tipo "E" Spyder

motore: 1962 - 6 cilindri in linea 3781 cc. CV 269
a 5.500 giri - 240 Km/h
1964 - 6 cilindri in linea 4235 cc.

M6 Metalizzato
Metallized N3 Nero
Black R1 Rosso
Red

9028 JAGUAR Tipo "E" Spyder

versione: INGLESE

A7 Amaro
Amaranth V4 Verde
Green



9029 JAGUAR Tipo "E" Spyder

versione: con capottina

9030 JAGUAR Tipo "E" Spyder

versione: Hard Top



9031 PORSCHE 908/3

motore: 8 cilindri Boxer - 2997 cc.
CV 400 - 8.500 giri

versione: PROVA

9032 PORSCHE 908/3

versione: NÜRBURGRING 1970
piloti: Elford - Ahrens



9033 PORSCHE 908/3

versione: TARGA FLORIO 1970
piloti: Rodriguez - Kinnunen

9034 PORSCHE 908/3

versione: TARGA FLORIO 1970
piloti: Attwood - Waldegard



9035 JAGUAR

Tipo "E" Spyder

versione: TOURIST TROPHY '62
pilota: R. Salvadori

9036 JAGUAR

Tipo "E" Spyder

versione: OULTON PARK '61
pilota: G. Hill

9037 JAGUAR

Tipo "E" Spyder

versione: NÜRBURGRING '63
piloti: Peter - Lindner



9038 JAGUAR Tipo "E" Spyder

versione: BRANDS HATCH '65
pilota: Tommy Atkins

9039

POORSCHE 908/3

versione: TARGA FLORIO 1970
piloti: Siffert - Redman



9040 PORSCHE 908/2

motore: 8 cilindri Boxer - 2997 cc.
CV 350 - 8.400 giri

versione: PROVA

9041 PORSCHE 908/2

versione: BRANDS HATCH 1969
piloti: Mitter - Schutz



9042 PORSCHE 908/2

versione: BRANDS HATCH 1969
piloti: Siffert - Redman

9043 PORSCHE 908/2

versione: BRANDS HATCH 1969
piloti: Elford - Attwood



9044 **Ferrari** 750 MONZA

motore: 4 cilindri 2999 cc. - CV 260 - 6.000 giri
versione: PROVA



9045 **Ferrari** 750 MONZA

versione: GOODWOOD 1955
piloti: Hawthorn - De Portago

9046 **Ferrari** 750 MONZA

versione: SPA 1955
pilota: Roger Laurent



9047 **Ferrari** 750 MONZA

versione:
piloti: TARGA FLORIO '55
Maglioli - Sighinolfi

9048 **Ferrari** 750 MONZA

versione:
piloti: TOURIST TROPHY '55
Castellotti - Taruffi



9049 **Ferrari** 750 MONZA

versione:
piloti: SPA '55
Jacques Swaters

9050 **PORSCHE** 908/3

versione:
piloti: TARGA FLORIO 1970
Elford - Hermann



9051 **Ferrari** 860 MONZA

motore:
versione:
4 cilindri - 3432 cc. - CV 310 - 6.200 giri
PROVA

9052 **Ferrari** 860 MONZA

versione:
pilota:
SEBRING '56
E. Castellotti



9053 **Ferrari** 860 MONZA

versione:
pilota:
MILLE MIGLIA '56
Luigi Musso

9054 **Ferrari** 250 LM

versione:
pilota:
NÜRBURGRING '65
Piper - Maggs



9055 Ferrari 750 MONZA

versione:
pilota:

DAYTONA 1955
Bob Said

9056 Ferrari 750 MONZA

versione:
pilota:

CARRERA PANAMERICANA 1954
A. De Portago



9057 PORSCHE 908/3

versione:
pilota:

IMOLA 1972
R. Jost

9058 Ferrari 860 MONZA

versione:
pilota:

MILLE MIGLIA 1956
Collins - Klementasky



9059 *Alfa Romeo TZ1 1963*

motore:
4 cilindri di 1570 cc.
112 CV a 6.500 giri

versione:
CLIENTI

9060 *Alfa Romeo TZ1*

versione:
MONZA 1963
pilota:

L. Bandini



9061 *Alfa Romeo TZ1*

versione:
piloti:
TARGA FLORIO 1965
"KIM" - Thiele

9062 *Alfa Romeo TZ1*

versione:
piloti:
TARGA FLORIO 1965
Bianchi - Rolland



9063 Ferrari 290 MM

motore: 12 cilindri di 3490, 61 cc.
330 CV a 8.000 giri

9064 Ferrari 290 MM

versione: BUENOS AIRES 1957
pilota: M. Gregory



9065 PORSCHE 908/2

versione: WATKINS GLEN 1972
piloti: Dean - Brown

9066 PORSCHE 908/2

versione: ZELTWEG 1969
piloti: M. Gregory



9067 *Alfa Romeo TZ1*

versione:
pilota:

TARGA FLORIO 1964
Bussinello - Todaro

9068 *Alfa Romeo TZ1*

versione:
pilota:

LE MANS 1964
Rolland - Masoero



9069 *Ferrari 290 MM*

versione:
pilota:

MILLE MIGLIA 1956
J. M. Fangio

9070 *Ferrari 290 MM*

versione:
pilota:

MILLE MIGLIA 1956
E. Castellotti



9071 PORSCHE 908/3

versione: NÜRBURGRING 71
piloti: Elford - Larrousse

9072 PORSCHE 908/3

versione: NÜRBURGRING 71
piloti: Marko - Van Lennep



9073 PORSCHE 908/2

versione: TEMPORADA 70
piloti: J. Fernandez

9074 Alfa Romeo TZ1

versione: TOUR DE FRANCE 64
piloti: Roland - Augias



9075 Ferrari 250 GTL 1964

Carrozzeria: PININFARINA
motore: 12 cilindri a V di 2953 c.c.
CV 250 a 7500 giri

9076 Ferrari 250 GTL 1964

Versone: Bleu



9077 Ferrari 250 GTL 1964

Versone: Giallo - Yellow

9078 Ferrari 250 GTL 1964

Versone:
piloti:
TARGA FLORIO 64
Taormina - Tocci



9079 **Ferrari** 330 P2 1964

Carrozzeria: IN ALLUMINIO CON TELAIO TUBOLARE
motore: 12 cilindri a V di 3967 c.c.
CV 410 a 8200 giri

9080 **Ferrari** 330 P2

Versone:
piloti:
SEBRING 1966
Rodriguez - Andretti



9081 **Ferrari** 365 P2

Versone:
piloti:
DAYTONA 1966
Bianchi - Langlois

9082 **Ferrari** 365 P2

Versone:
piloti:
LE MANS 1966
Mairesse - Müller



SPECIAL

MODELS MADE FOR

Ferrari

Siamo lieti di presentarVi tre modelli speciali in versioni appositamente create per la Ferrari S.p.A. di Maranello.

Questi modelli sono stati prodotti solamente in 3.000 pezzi numerati per soddisfare le tante richieste dei nostri amici collezionisti.

We are glad to present you three special models in versions created expressly for Messrs. Ferrari S.p.A. of Maranello.

Of these models only 3.000 numbered pieces have been produced to satisfy the so many requests of our collector friends.

Nous sommes heureux de vous présenter trois modèles spéciaux en versions créées exprès pour la société Ferrari S.p.A. de Maranello.

De ces modèles seulement 3.000 pièces numérotées ont été produites afin de satisfaire les nombreuses demandes de nos amis collectionneurs.

Wir freuen uns, Ihnen drei Sondermodelle in eigens für die Ferrari S.p.A. aus Maranello hergestellten Versionen, vorstellen zu dürfen. Von diesen Modellen wurden nur 3.000 nummerierte Stücke erzeugt, um den zahlreichen Anfragen unserer Sammlerfreunde nachzukommen.

SPECIAL



PR05 Ferrari 750 MONZA

versione: MILLE MIGLIA 1992
pilota: J. Alesi



PR06 Ferrari 860 MONZA

versione: MILLE MIGLIA 1992
pilota: Cottingham

SPECIAL



BUON COMPLEANNO
HAPPY BIRTHDAY
BON ANNIVERSAIRE
ALLES GUTE ZUM GEBURTSTAG



PR07 **Ferrari** 250 LM

30° ANNIVERSARIO

SUPERIOR QUALITY MODELS



MODEL
BEST
EXCELLENT QUALITY MODELS

NEW



Alfa Romeo TZ2 1965



Ferrari 330 GTC 1966



BIZZARRINI 5300 GT 1965



Alfa Romeo 33/2 DAYTONA 1968





BestModel - by "M4" sas - 61100 Pesaro - Italia - Via Toscana, 85 Tel. 0721 - 452413 Fax 413752