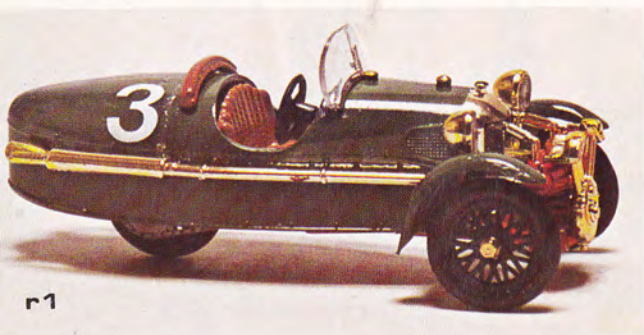


styling in miniatura per cultori del modellismo 1:43
riproduzioni H.F. locomobili carrozze a cavalli e a vapore

BRUMM



Cyclecar H.F. 1:43 (metal)



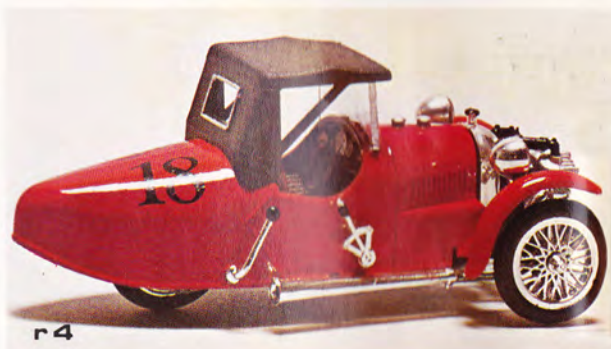
r1



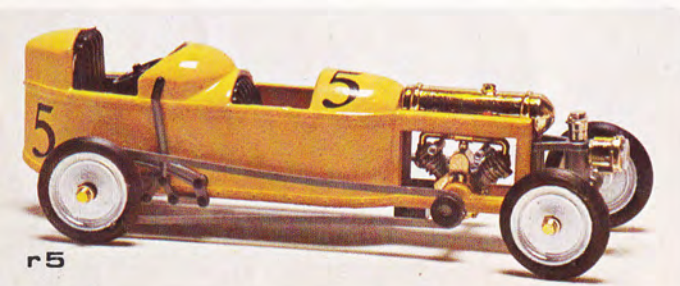
r2



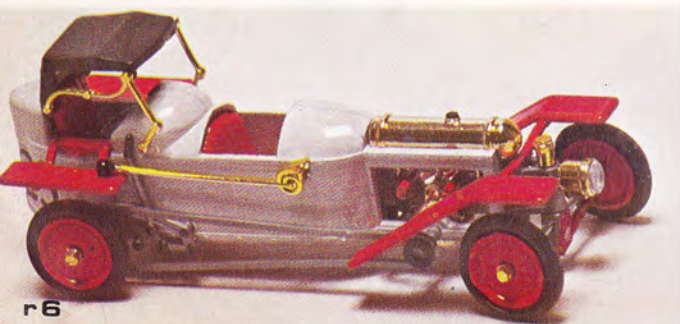
r3



r4



r5



r6

r1 morgan sport (aperta) 1923
vetturina sportiva a 3 ruote, telaio tubolare, trasmissione a catena, 2 marce, motore S.A.P., 2 cilindri, raffreddata ad aria.

r2 morgan sport (chiusa) 1923

r3 darmont sport (aperta) 1929
derivata dalla Morgan sportiva telaio tubolare, trasmissione a catena, 3 ruote, 2 marce, motore bicilindrico a V, raffreddata ad acqua.

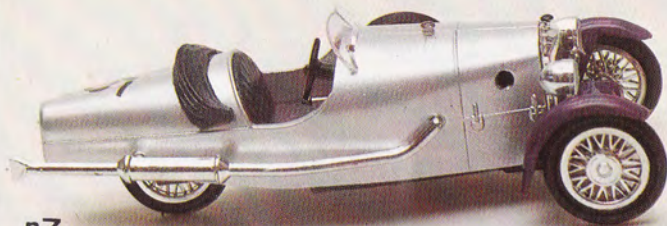
r4 darmont sport (chiusa) 1929

r5 bedelia sport (aperta) 1913
costruita da Barbeau e Devaux; telaio tubolare, motore bicilindrico 3,5-5,5 HP, 4 ruote, trasmissione a cinghia, 2 marce, raffreddata ad aria.

r6 bedelia sport (chiusa) 1913

- r7** Sanford sport (aperta) 1922
costruita in Francia sullo stile Morgan,
telaio tubolare, motore 4 cilindri, raf-
freddata ad aria, 3 ruote, trasmissio-
ne classica, 1100 c.c.

- r8** sanford sport (chiusa) 1922



r7



r8



- r9** fiat 75 HP corsa (1904)
Vettura da corsa vittoriosa nella
Coppa FLORIO del 1904.
Equipaggiata con il più gros-
so motore Fiat 14 lt. di cilin-
drata 76 HP - 160 Km h.

- r10** fiat 110 HP corsa (1905)
Derivata dalla 100 HP - debut-
ta nel 1905, stabilisce il record
del giro più veloce (91 Km h)
nell'ultima Gordon Bennet -
c.c. 16.286 - 110 Hp - 160 Km h.

- r11** fiat S 74 corsa (1911)
Vince il gran premio d'Ameri-
ca con Bruce Brown, nel 1911,
a 120 Km h e successivamen-
te primeggia nel gran premio
di Francia - c.c. 14.000 - 190
HP - 165 Km h.

brumm



r9



r11



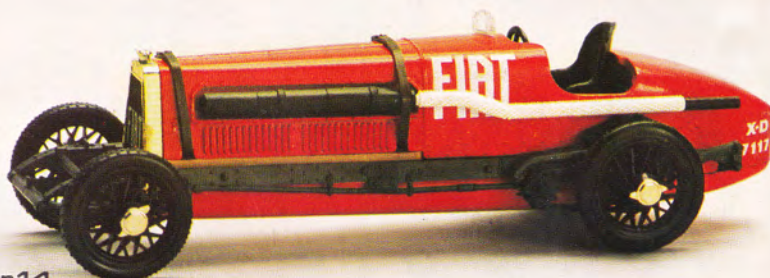
r10



r12



r13



r14



r15



r16

r12 fiat 500 C (1949-1955) aperta

r13 Fiat 500 C

Popolarissima vettura italiana in senso assoluto. Battezzata «Topolino». Debutta a Ginevra nel 1949. Prodotta nelle 2 versioni Berlina e Giardinetta - c.c. 559 - 16,5 HP - 95 Km/h.

r14 Fiat mefistofele Eldridge (1923)

Equipaggiata dall'inglese Eldridge con un motore d'aviazione Fiat batte il record del mondo di velocità a 234.980 Km/h. - 320 HP

r15 Ford 999 corsa (1902)

Pilotata nel 1904 dallo stesso H. Ford, raggiunse i 147 Km/h. 72 HP - c.c. 18.950 - senza cambio, senza freni, esposta alla «Henry Ford Museum» - Michigan.

r16 Fiat F2 corsa «Grand Prix de France» (1907)

Guidata anche da Lancia e Wagner vince con Nazzaro e Dieppe nel 1907 160 Km/h. - HP 130 - c.c. 16.286.



r17



r18



r19

r17 Fiat S61 corsa (1908)

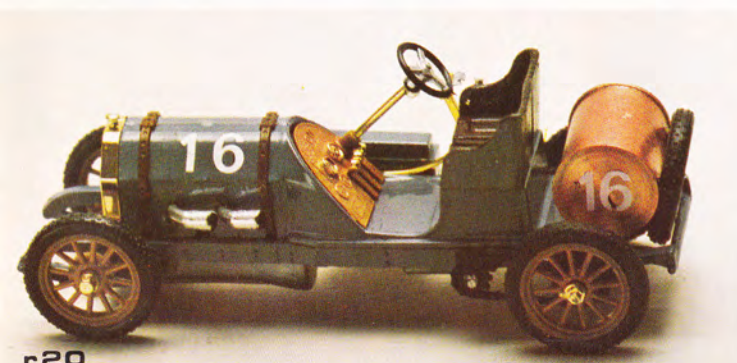
Tipo da competizione - derivata dalla «Gran Turismo» - prima assoluta nel «Gran Premio d'America» del 1912 - Velocità massima 150 Km/h - HP 115 - c.c. 10.087.

r18 Renault G.P. 3 B (1906)

Vincitrice del premio «Gran Prix de France» pilotata da Sziisz alla media di 101,4 Km/h HP 105 - c.c. 13.400.

r19 Benz (Blitzen) (1909)

Chiamata «Fulmine di Mannheim» stabilì numerosissimi primati - 1910 a Daytona 1 211,4 Km/h e nel 1911 i 228,1 Km/h - HP 200 - c.c. 12.453.



r20

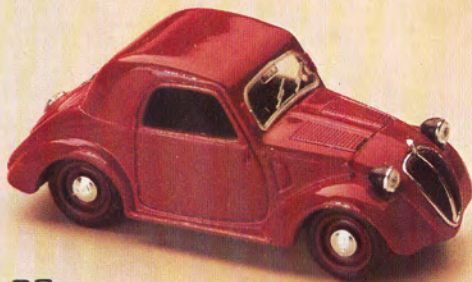
r20 Locomobile «Old 16» corsa (1906)

Costruita a imitazione delle lussuose Mercedes vinse nel 1908 la Coppa Wanderbilt - Velocità massima 145 Km/h - HP 100 - c.c. 16.000.

r21



r22



r23



r24



r25



r26



r21 Fiat 500 prima serie (1936)
(aperta)

La più piccola vettura del mondo prodotta in grande serie. Progenitrice della migliorata 500 C - HP 13 - c.c. 568.

r22 Fiat 500 prima serie (1936)

r23 Fiat 500 prima serie (1936)
(metano)

r24 Fiat 500 pompieri (1949-1955)

r25 Ford 999 Rekord (1905)

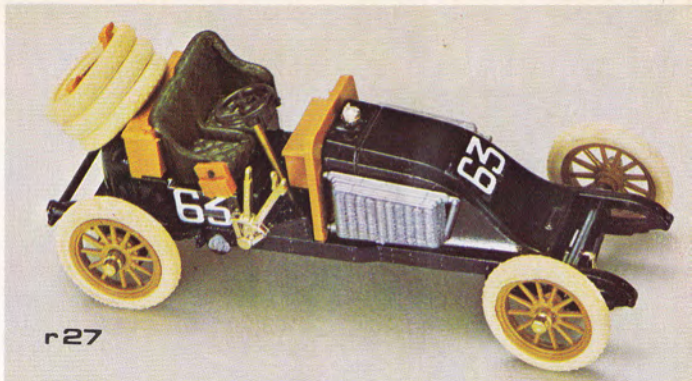
Versione potenziata del prototipo del 1902. Dotata di un gigantesco motore vinse numerose gare con Barney Oldfield. (Coll. J. Connors Portsmouth) - Km/h 147 - c.c. 18.950.

r26 A.L.F.A. corsa (1911)

È la prima 60 HP della casa del portello. Debutter nel 1911 nella 5ª Targa Florio - c.c. 4 - Km/h 115.

r 27 Renault - Parigi-Madrid
(1903)

Legata alla famosa corsa inconclusa per la tragica morte di Marcel Renault - HP 40 - c.c. 4.000 - Km/h 130.



r 27

r 28 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955 (aperta)

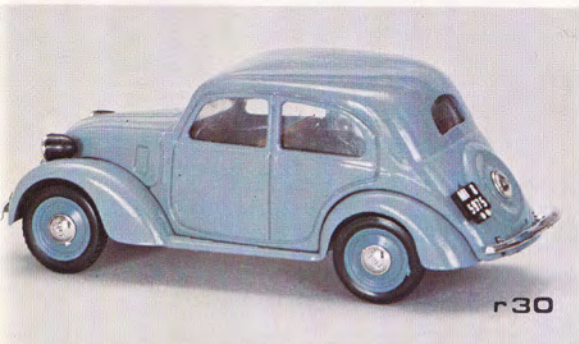
Derivata dalla Berlinetta 500 C - 4 persone + 50 Kg. di merce trasportabile - H.P. 16,5 - c.c. 569 - 90 Km/h.



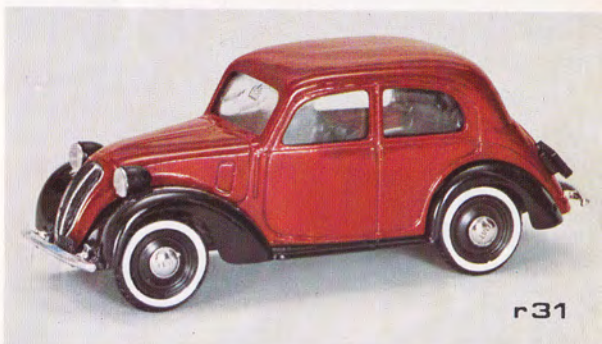
r 28



r 29



r 30



r 31



r 32



r 33

Nasce con la sigla 508 c. (Baliilla 1100) - è uno dei modelli più fortunati e viene prodotto in più di 250.000 esemplari - HP 32 - c.c. 1.089 Km/h 110.

r 30 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione monocolore

r 31 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione bicolore

r 32 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione a metano

r 33 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione con gasogeno



r34



r35



r36



r37



r38

r 34 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione forze armate

r35 Ferrari 500/F2 (1951)
La 4 cilindri che dominò nel 52-53
vinse con Ascari a 117.09 Km/h - HP
180 - c.c. 1984.

r36 Alfa Romeo 158 (1950)
L'Alfetta che vinse con Farina il cam-
pionato del mondo 1950 - HP 350 - a
9000 giri/min. - c.c. 1.500 con com-
pressore - 8 cilindri.

r37 Mercedes «W 154»
M 163 K Gran Prix (1939)
Vinsse con Caracciola il Gran Pre-
mio di Monaco nel 1939.

r38 Auto Union 12 Cilindri
Mot. post. (1936)
Potentissima vettura progettata da
Porsche - HP 520 - c.c. 6.000 - Km/h
290 - motore post. - cambio dietro le
ruote - serbatoio centrale.



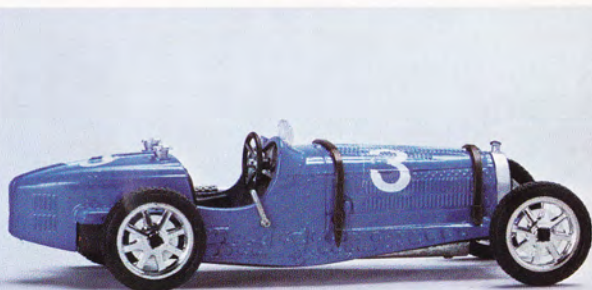
r40



r39



r41



r42



r43



r44

r39 Bugatti «Brescia» (1921)
versione «England»

Adottata prevalentemente dalle
scuderie «inglesi» - 4 cil. 16 valvole
c.c. 1496 - Km/h 120.

r40 Bugatti «Brescia» (1921)
Modifié. Versione France

Adottata dalle scuderie francesi - 4
cil. 16 valvole - c.c. 1496 - Km/h 120.

r41 Bugatti «Type 59» (1933)

Coll. National Motor Museum Beau-
lieu - c.c. 3.300 - HP 230 - Km/h 280.

r42 Bugatti «Type 59» biposto.

r43 Alfa Romeo 159 (1951)

Versione potenziata della 158 vin-
se con Fangio e Farina - HP 425 -
c.c. 1.500. compressore.

r44 Ferrari 500/F2 (1951)

Versione speciale con terminali
tronchi (scarico libero) - HP 180 c.c.
1.984 - velocità massima km/h 200.

r45 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino P.T.
Poste e Telegrafi

r46 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino Stipel

r47 Fiat 500 A (1937)

Trionfò alla XI-1000 miglia con
Km/h. 78 di media. Testata Siat
valvole in testa - c.c. 568 - HP 8

r48 Fiat 500 C

Giardinetta legno aperta

r49 Fiat 500 C

Giardinetta legno aperta
1949

Differisce dalla 500 C per rapporti
e dimensioni - c.c. 559 - HP 16.5
95 Km/h.

r50 Fiat 500 B

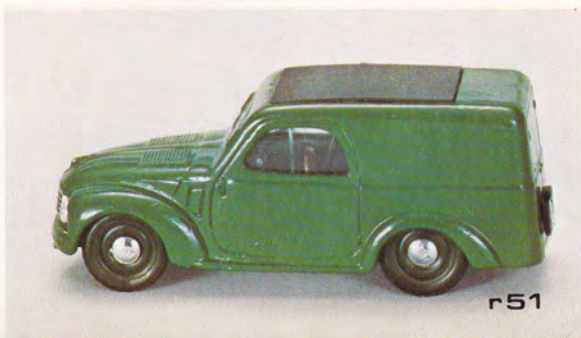
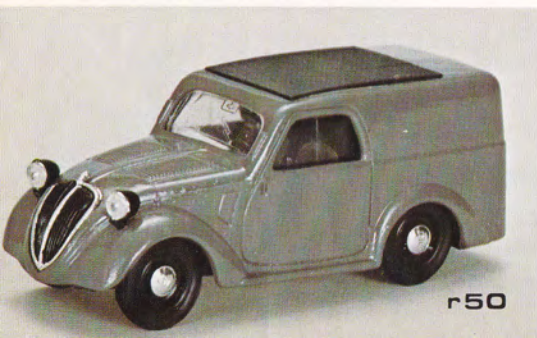
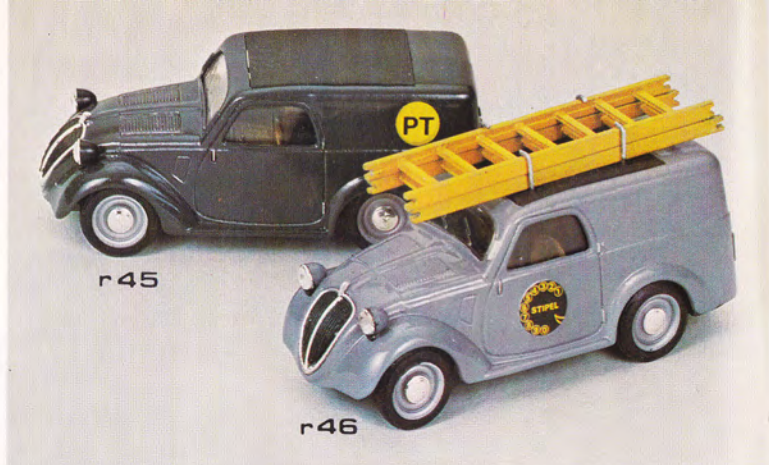
Furgoncino (1946-49)

Primo esempio di veicolo com-
merciale ultraeconomico. Portata
Kg. 300 + cond.

r51 Fiat 500 C

Furgoncino (1949-55)

Versione migliorata dell'allestimen-
to su 500 B - portata Kg. 300 + cond.





r52



r53



r54

Allestimenti pubblicitari
eseguiti da note Ditte italiane
negli anni 1946 - 1949 - 1955.

r52 Furgoncino Fiat 500 B

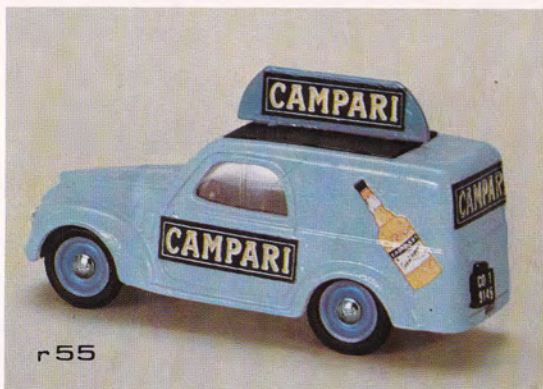
r53 Furgoncino Fiat 500 C

r54 Furgoncino Fiat 500 B

r55 Furgoncino Fiat 500 C

r56 Furgoncino Fiat, 500 B

r57 Furgoncino Fiat 500 C



r55



r56



r57



r58



r59



r60



r61



r58 Lancia Aprilia (1936-48)
Vettura berlina monoscocca - originalissima come estetica e meccanica - c.c. 1.500 - 126 Km/h. HP 48.

r59 Lancia Aprilia (1939-48)
Berlina versione a metano.

r60 Lancia Aprilia (1939-44)
Berlina versione a gasogeno.

r61 Lancia Aprilia (1947)
Berlina elaborata per la XIV-1000 miglia vince la M.M. 1947 cat. turismo I media a Km/h. 99.677

r62 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione «Taxi».

r63 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione Vigili del Fuoco.



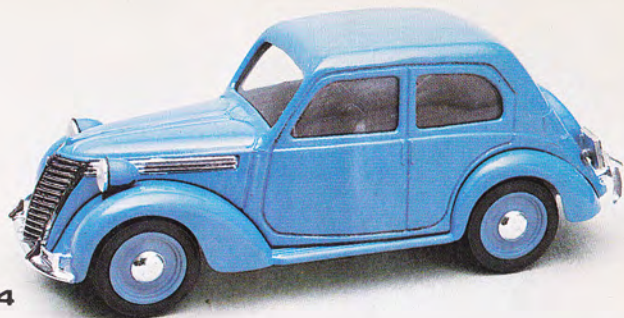
r62



r63

r64 Fiat 1100 B (1948-49)

Modificata nei confronti della 508 C sia come meccanica che come carrozzeria - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.



r64

r65 Fiat 1100 E (1949-53)

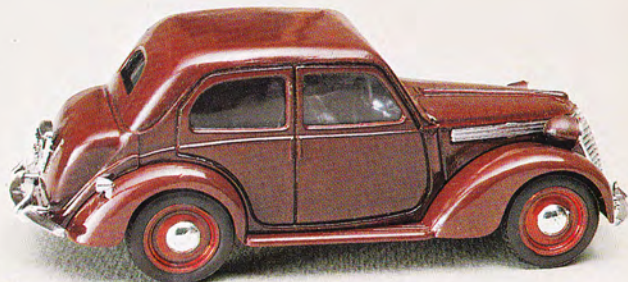
Differisce dalla 1100 B per l'introduzione del cambio al volante e per il bauletto esterno - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.

r66 Ferrari 815 Sport (1940)

Fu la prima vettura realizzata da Ferrari a Maranello quando l'azienda si chiamava ancora Auto-Avio Costruzioni - 8 cil. - c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 165

r67 Ferrari 815 (1940)

Versione speciale preparata per la XIII 1000 miglia - Piloti Ascari e Rangoni - 8 cil. c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 200.



r65

r68 Ferrari D 246 (1958)

Interessantissima vettura di Formula 1 - vinse con Hawthorn i campionati italiano e mondiale nel 1958 HP 290 - 6 c. a V - c.c. 2.417.

r69 Ferrari D 246 (1958)

Gran Premio d'Italia (Phil Hill).



r66



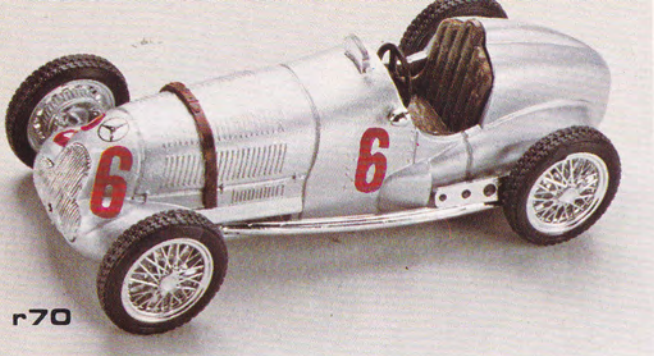
r67



r68



r69



r70

r70 Mercedes W 125 (1937)

Fu una delle più potenti vetture di formula 1 costruite - 8 cil. - c.c. 5660 HP 646 - Km/h. 320.



r71

r71 Mercedes W 125 (1938)

Vettura partecipante alla Coppa Vanderbilt a Long Island - notare la svastica hitleriana sulla carrozzeria - 8 cil. - c.c. 5.660 - HP 646 - Km/h. 320.

r72 Mercedes W 196 (1954-1960)

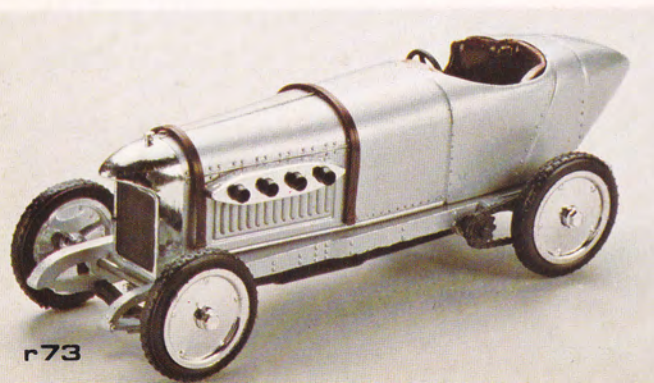
Vinse il campionato mondiale per 2 anni consecutivi - 8 cil. c.c. 2.496.

r73 Blitzen Benz (1911)

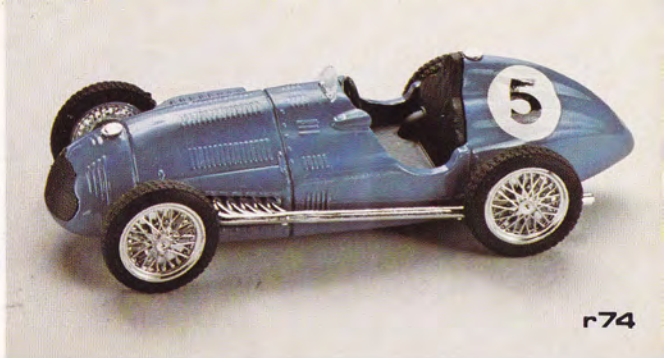
Rekord 227 Km/h. - c.c. 21.500 HP 200.



r72



r73



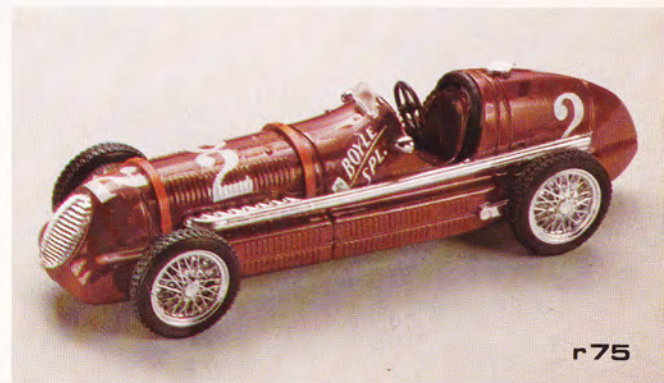
r74

r 74 Talbot Lago F/1 (1948)

Costruita dal tecnico italiano Antony Lago - HP 275 - c.c. 4.783 Km/h. 250.

r 75 Maserati 8 cil. (1939)

Vinse consecutivamente nel 1939 e nel 1940 la 500 miglia di Indianapolis pilotata da Wilbur Shaw - c.c. 2978 - HP 450 - Km/h. 280.



r75

r 76 Ferrari-Lancia D 50 (1956)

Progettata dalla Lancia e ceduta alla Ferrari dopo la morte di Ascari HP 270 - c.c. 2.488.

r 77 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)

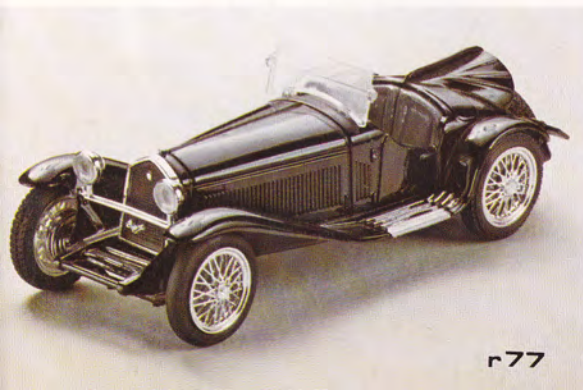
Rappresenta la naturale evoluzione della precedente 6 cil. - HP 142 c.c. 2.336 - 180 Km/h. - un esemplare di questa vettura fu donato nel 1932 a Benito Mussolini.



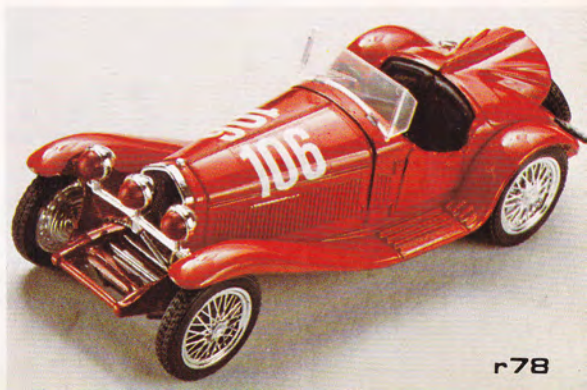
r76

r 78 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1932)

Versione preparata per la 6ª 1000 miglia del 1932 - media Km/h. 109.884 vinse la M.M. 1932 con Borzacchini a Km/h. 109.884.



r77



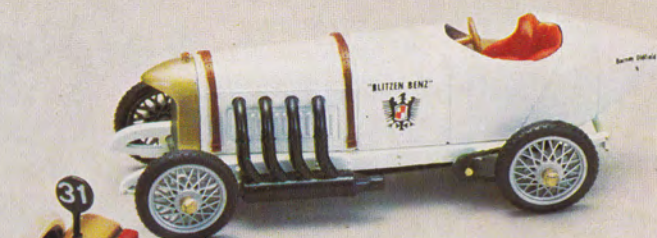
r78



r79



r80



r81



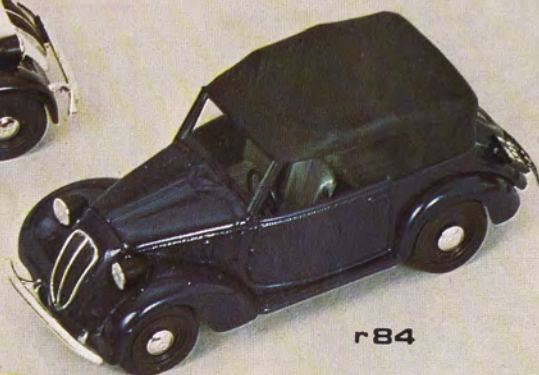
r82

r 79 Fiat 500 B (1949-55)
Furgoncino Gillette

r 80 Fiat 500 C (1949-55)
Pompieri



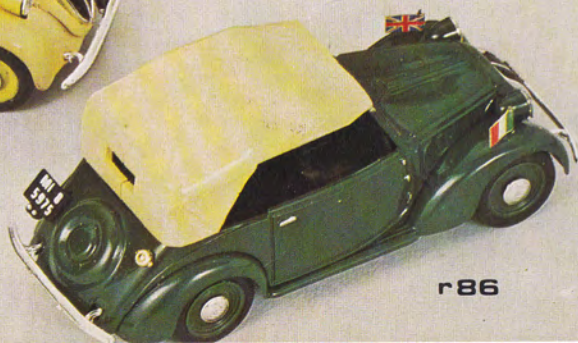
r83



r84



r85



r86



r 81 Benz (Blitzen) (1911)
c.c. 21.496 HP 200
Versione Indianapolis

r 82 Bugatti Brescia (1921)
4 cil. 16 valvole
della scuderia Bugatti

r 83 Fiat 1100 (508 C) (1937-39)
Cabriolet 2 porte HP 32
c.c. 1089 Km/h 110

r 84 Fiat 1100 (508 C)
con capote

r 85 Fiat 1100 (508 C)
Coloniale

r 86 Fiat 1100 (508 C)
Corpo Diplomatico



r 91

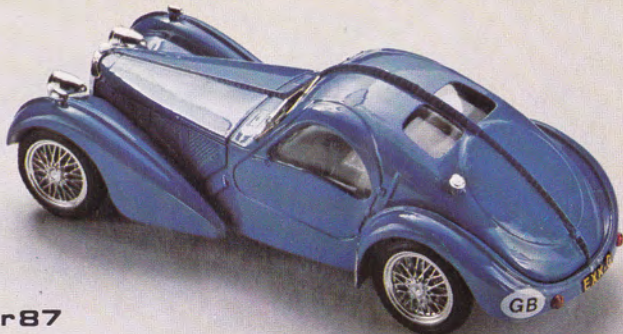
r 87 Bugatti 57-S (blu)
8 cil. in linea 72 x 100
c.c. 3257 165 CV

r 88 Bugatti 57-S (nera)

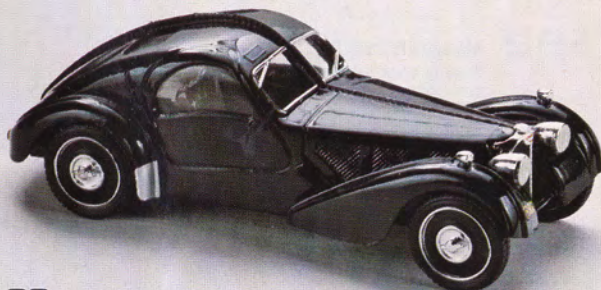
r 89 Alfa Romeo 1900
4 cil. 1884 c.c. 82.55 x 88
CV 90 a 5200 giri
Prima vettura di serie A.R.
a scocca integrale col telaio

r 90 Alfa Romeo 1900
Versione Mille Miglia

r 91 Alfa Romeo 1900
Versione Polizia



r 87



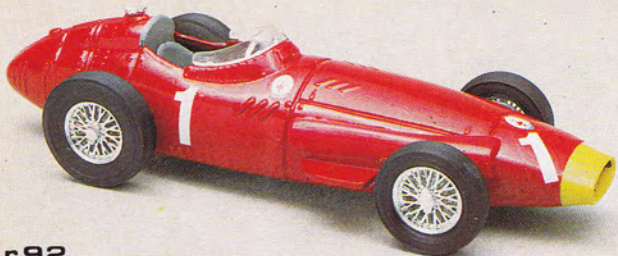
r 88



r 89



r 90



r92

r92 Maserati 250 F (1957)

6 cil. in linea 84 x 75
c.c. 2494 - 270 CV a 8000 giri
alimentazione a carburatore
campione del mondo 1957 con
Fangio.

r93 Ferrari Testa Rossa
Versione Le Mans

r94 Ferrari Testa Rossa

12 cil. a V 2953 - 300 CV
73 x 58.8 a 7.500 giri
Piloti: Phil Hill - Collins - Musso
Gendebien

r95 Lancia Aurelia B20 (1951)

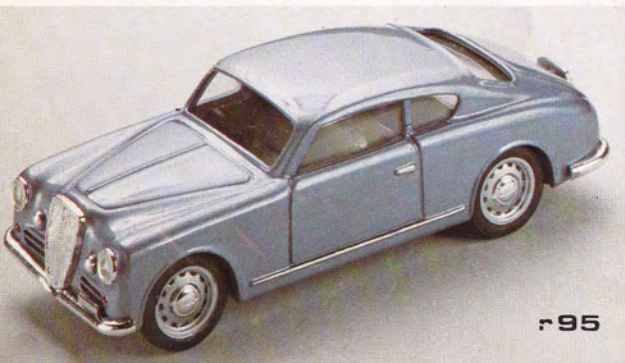
6 cil. a V 72 x 81.5 c.c. 1991
CV 80 a 5000 giri

r96 Lancia Aurelia
Versione Mille Miglia



r93

r94



r95



r96



r97



r98



r99

r100



r101

r102

r97 Lancia Aurelia
Panamera Mexico

r98 Vanwall (1957)
4 cil. 2490 (96 x 86)
285 CV a 7300 giri

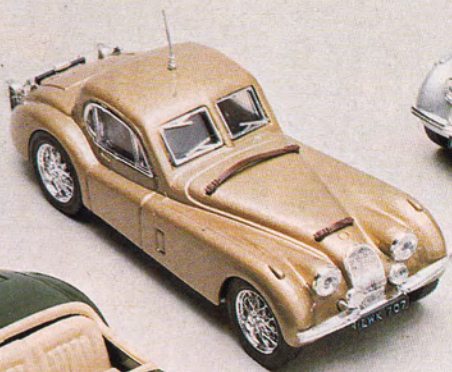
r99 Bentley (1930)
c.c. 4.500 240 CV a 4200 giri

r100 Bentley (1930)
con capote

r101 Jaguar XK 120
Roadster (1948)
6 cil. in linea (83 x 106)
3.442 c.c. 160 CV

r102 Jaguar XK 120
con capote

r106



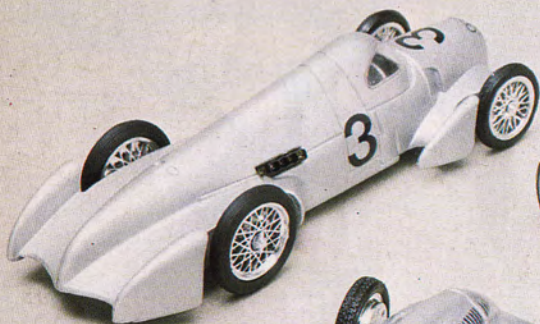
r105



r104



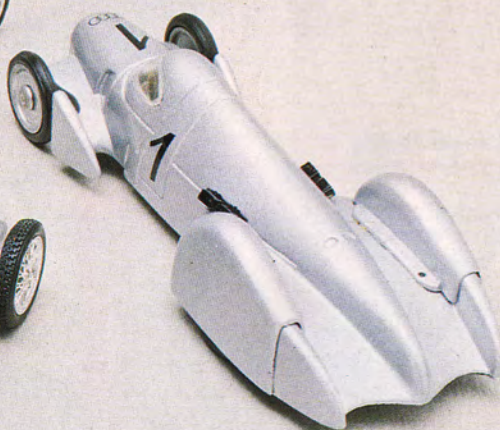
r103



r107



r109



r108

- r 103** Jaguar XK 120
versione Mille Miglia
- r 104** Jaguar XK 120
versione Le Mans
- r 105** Jaguar XK 120
versione Coupé
- r 106** Jaguar XK 120
versione Linas-Montlhéry



r110



r111

- r 107** Auto Union Rekordwagen (1935)
16 cil. a V 4951 c.c.
370 CV 320 Km/h
- r 108** Auto Union (1937)
carenata
- r 109** Auto Union Tipo D (1938)
12 cil. 65 x 75 c.c. 3000
CV 485



r112

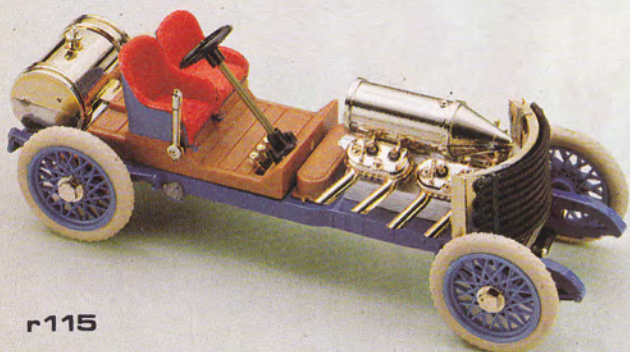
- r 110** Auto Union (1936)
16 cil. ruote gemellate.
- r 111** Maserati 8 cil. (1940)
tipo Indianapolis
- r 112** Maserati 8 cil. (1938)
Gran Premio di Tripoli
- r 113** Talbot Lago F1 (1951)
concorrenti Belgi



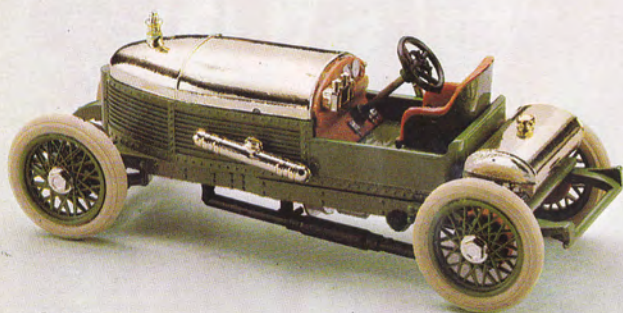
r113



r114



r115



r116

r114 Bentley (1932)
4 1/2 Liter Blower
(compressore)

r115 Darracq V 8 (1905)
8 cil a V c.c. 22.500
record 175.422 km/ora

r116 Napier 6 (1905)
6 cil. in linea 15.000 c.c.
record 168.331 km/ora

r117 Porsche «Speedster»
4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.



r117



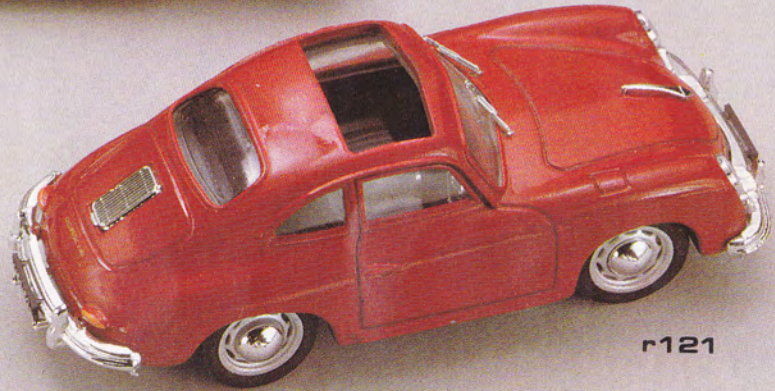
r118



r119



r120



r121

r118 Porsche 356 (1952)
con capottina

r119 Porsche 356 (1952)
berlina

r120 Porsche 356 (1952)
berlina Mille Miglia

r121 Porsche 356 (1952)
berlina tetto aperto



r122



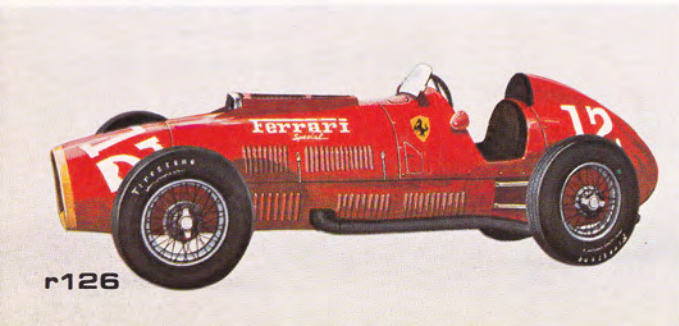
r123



r124



r125



r126

r122 Ferrari 801 (1957)

8 cil. a V 2494,8 c.c.
275 cv a 9000 giri

r123 Ferrari 156 (1961)

6 cil. a V 65° o di 120°
c.c. 1496 e 1496 - 200 cv e 190 cv

r124 Ferrari 156 (1961)

vince G.P. Monza e campionato
del Mondo F1 1961

r125 Ferrari 375 F1 (1951)

12 cil. a V 60° c.c. 4493
380 cv. a 7000 giri
vinse numerosi Gran Premi con
Alberto Ascari.

r126 Ferrari 375 (1951)

12 cl. a V 60° c.c. 4493
380 CV a 7000 giri
versione (indy)



r127

r127 Lancia Ferrari D50 (1956)
muso corto circuito di
Montecarlo

r128 Lancia Ferrari D50 (1956)
concorrenti Belgi

r129 Jaguar D Type (1954)
6 cil. in linea 3442 c.c.
250 CV. a 6000 giri

r130 Jaguar D Type (1954)
Cunningham - Le Mans



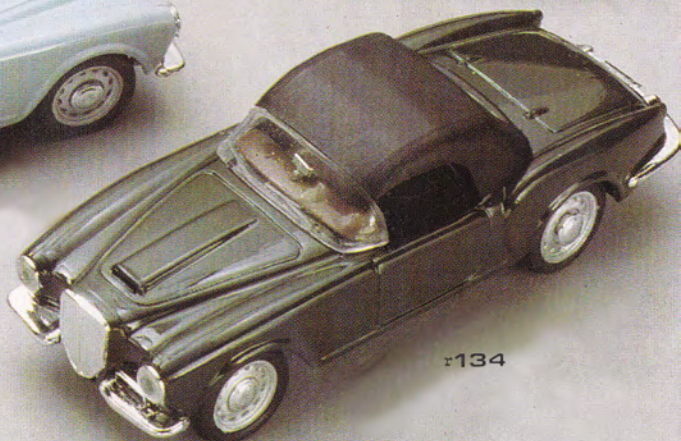
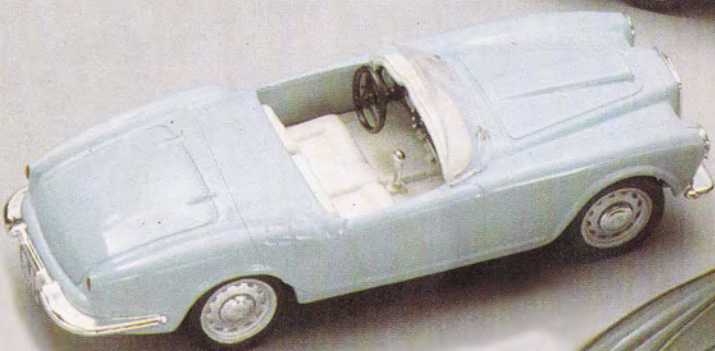
r128



r129



r130



r131 Lancia B 24 (1955)
Convertibile

r132 Lancia B 24 (1955)
Convertibile chiusa

r133 Lancia B 24 (1956)
6 cil. a V 2451 a 5300 giri/min.
velocità: 170 km/ora

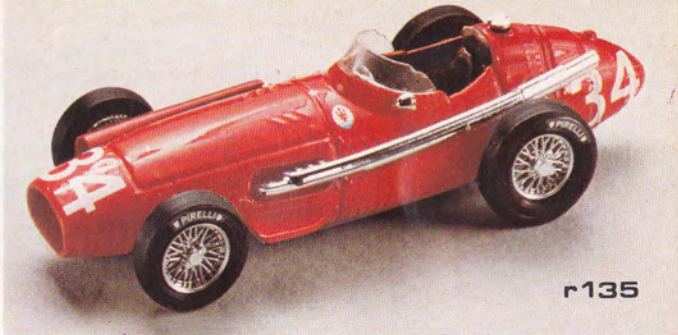
r134 Lancia B 24 (1956)
con capote

r135 Maserati 250 F (1957)
muso corto - Montercarlo

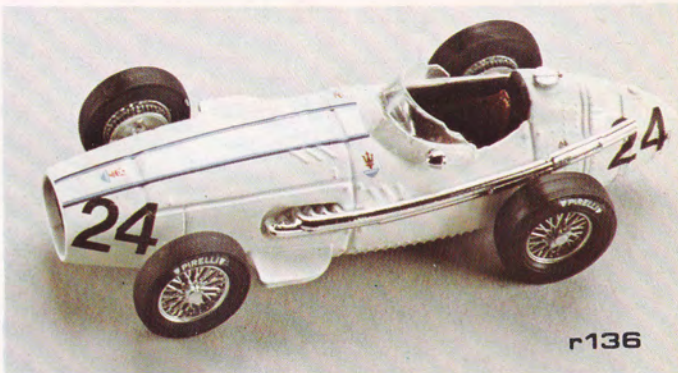
r136 Maserati 250 F (1957)
scuderia Centro-Sud

r137 Maserati 250 F (1957)
tipo iniezione

r138 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)
bicolore con capote



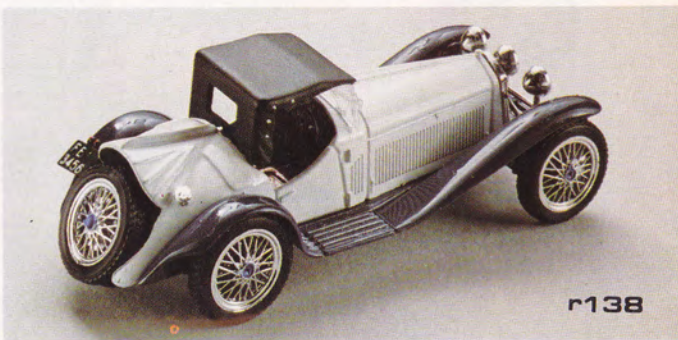
r135



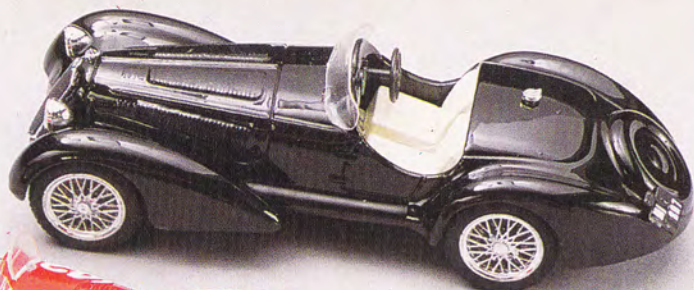
r136



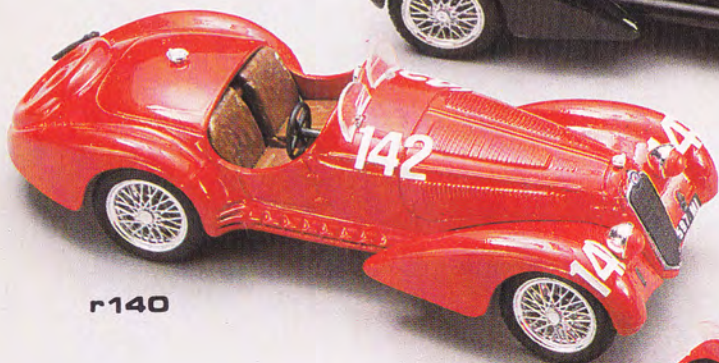
r137



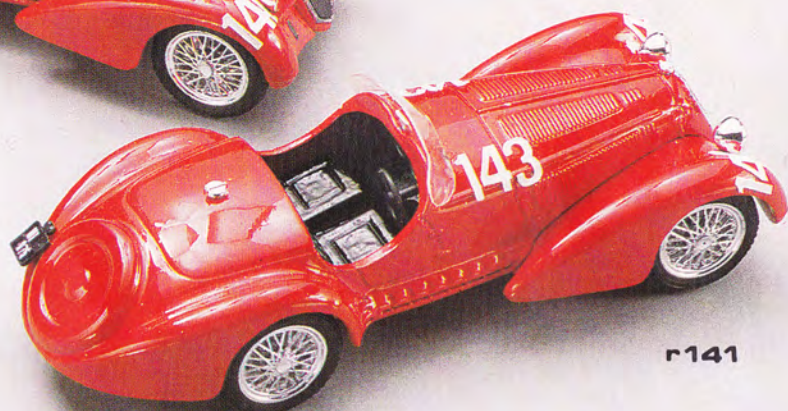
r138



r139



r140



r141



r143



r142

r139 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
CV 180 a 5000 giri

r140 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Rally Colli Torinesi

r141 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Mille Miglia



r144



r145



r142 Ferrari 126C4
(Agosto 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r143 Ferrari 126C4
(Gennaio 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r144 Porsche 356 (1952)
Targa Florio

r145 Alfa Romeo 1900 (1954)
Panamerica Mexico

r146 Jaguar D-Type (1957)
Mille Miglia
6 cil. in linea 3441 c.c.
250 CV a 6000 giri

r147 Jaguar D-Type (1955)
Vince a Le Mans con Hawthorn



r146



r147



r148



r149



r150



r151



r152

r 148 Jaguar D-Type (1954)
Prototipo

r 149 Jaguar D-Type (1956)
Vince a Le Mans
con la scuderia Ecosse

r 150 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans biposto

r 151 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans - Scuderia Belga

r 152 Jaguar D-Type (1956)
Silverstone - Scuderia Ecosse



r153



r154



r155

r 153 Jaguar D-Type (1957)
Le Mans - Francia

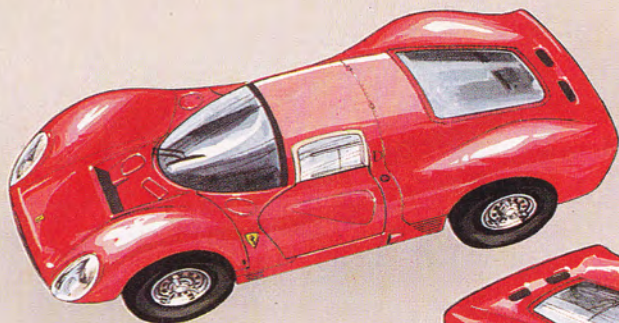
r 154 Jaguar D-Type (1960)
Record

r 155 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Nascau Trophy Race - Mexico

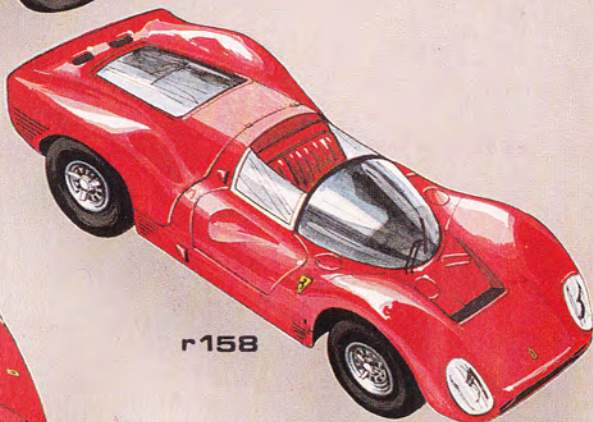
r 156 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Governor's Trophy Race



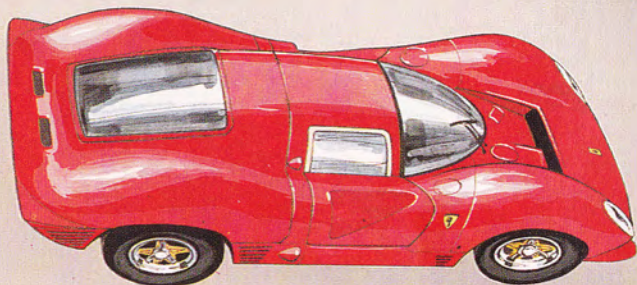
r156



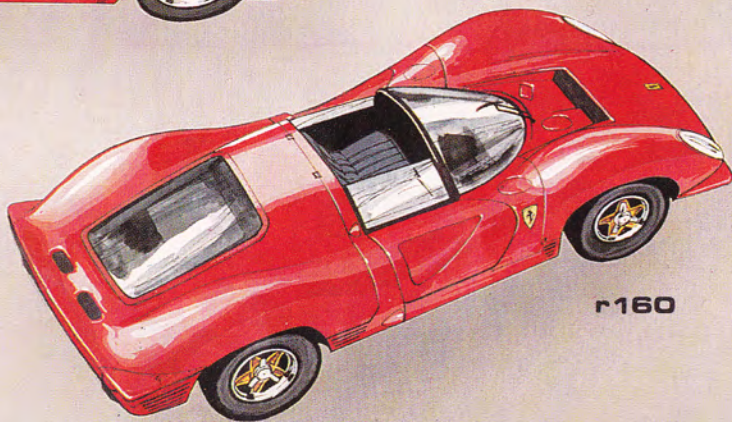
r157



r158



r159



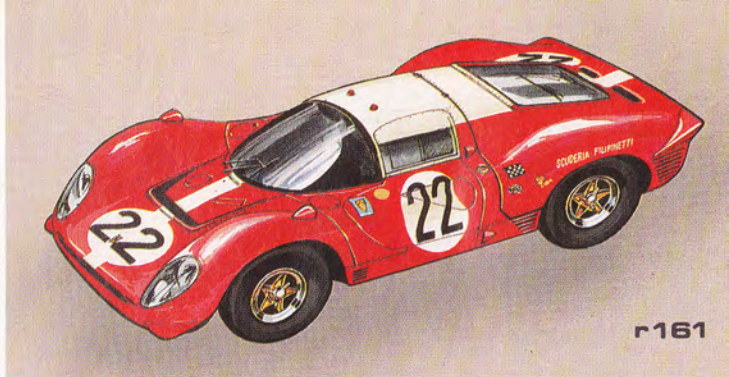
r160

r 157 Ferrari 330 P3 (1966)
12 cil. a V 60°
420 CV a 8200 giri

r 158 Ferrari 330 P3 (1966)
Aperta

r 159 Ferrari 330 P4 (1967)
12 cil. a V 60°
420 CV a 8200 giri

r 160 Ferrari 330 P4 (1967)
Aperta



r161



r162



r163

r 161 Ferrari 330 P4 (1967)
Scuderia Filipinetti

r 162 Lancia Aurelia B20 (1951)
Le Mans

r 163 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi

r 164 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi - aperta



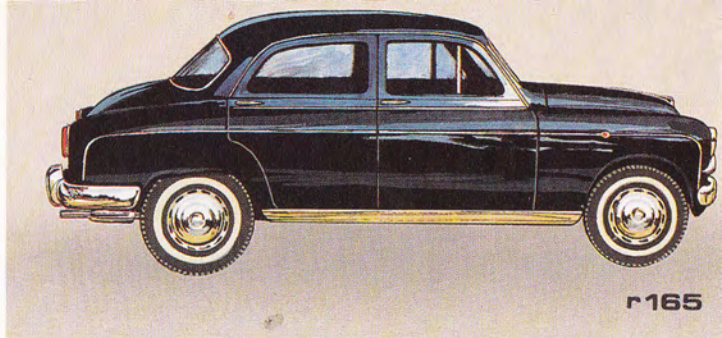
r164

r 165 Fiat 1400 B (1956-58)
4 cil. in linea
58 CV a 4600 giri

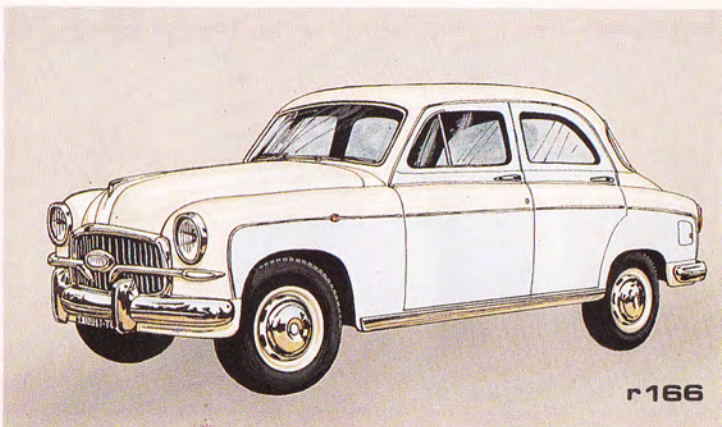
r 166 Fiat 1400 B (1956-58)
Bicolore

r 167 Ferrari 500/F.1 (1951)
12 cil. a V - 1500 c.c.

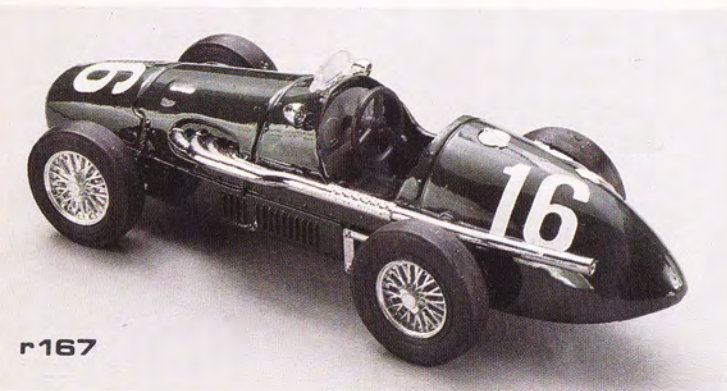
r 168 Ferrari 375 (1951)
Indyanapolis



r 165



r 166



r 167



r 168

r 169 Bugatti 57S (1936)

8 cil. in linea
3900 c.c.

r 170 Bugatti 57S (1936)

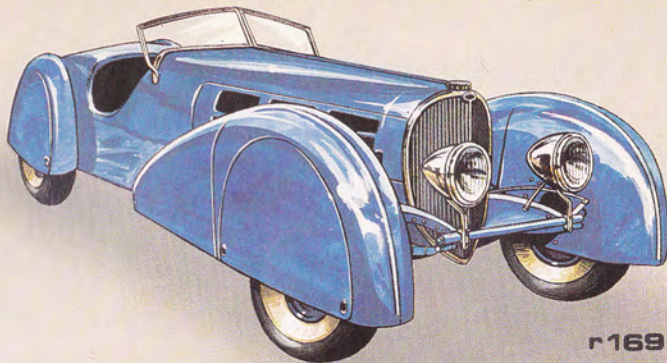
con capote

r 171 Ferrari 312/F.1 (1968)

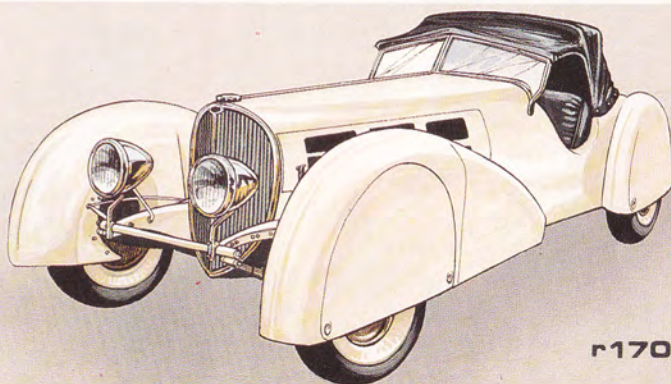
12 cil. a V 60°
375 CV a 10.000 giri
Vince in Francia con Jacky Ickx

r 172 Ferrari 312/F.1 (1968)

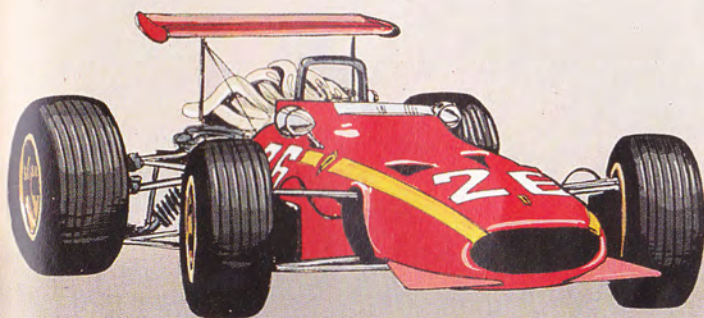
Pilota Chris Amon



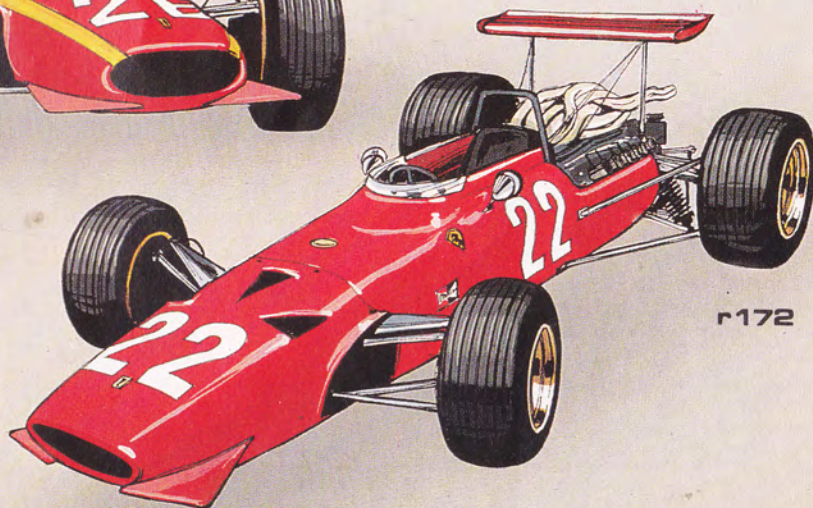
r169



r170



r171



r172

r 173 Bugatti «Type 59» (1933)
3300 c.c. - 230 CV
Ruote gemellate

r 174 Bugatti «Type 59» (1933)

r 175 Mercedes «W 154» (1939)
Indyanapolis

r 176 Simca 5 (1956)
Replica fedele della Fiat Topolino
Fu costruita in Francia
su progetto Fiat



r173



r174

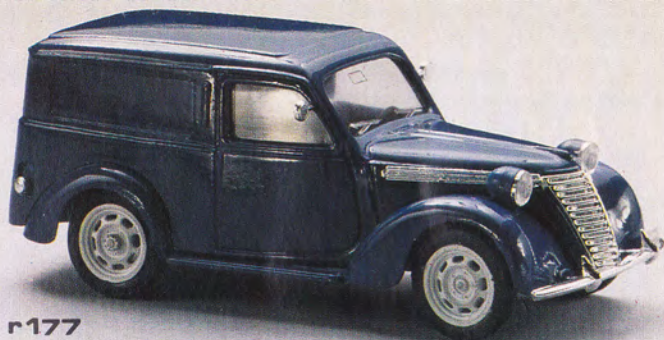


r175

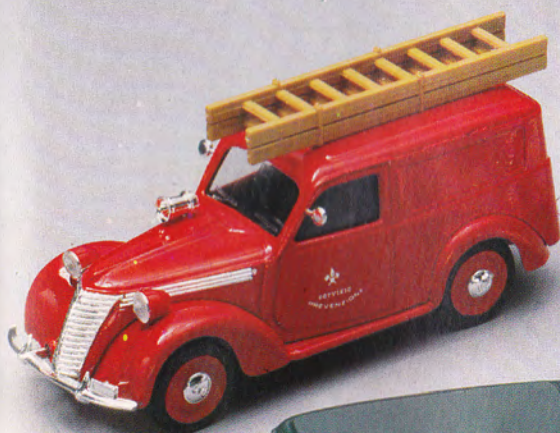


r176

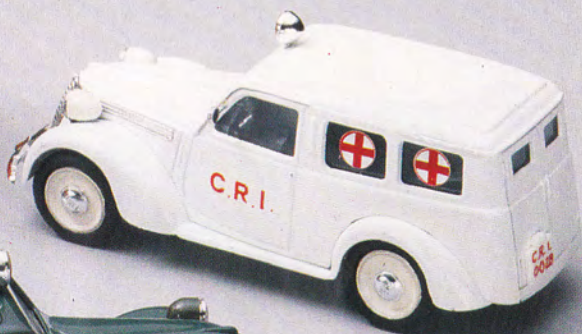
r 177 Fiat 1100E furgone
 (1947-48)
 4 cil. in linea - 1089 c.c.
 35 CV - 4400 giri



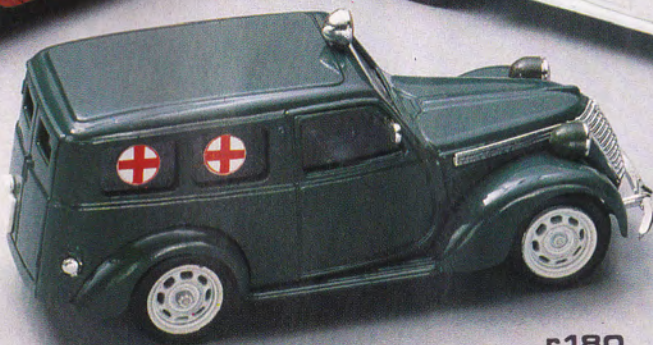
r 177



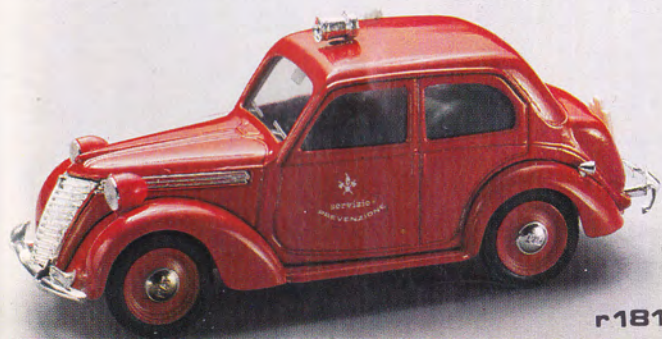
r 178



r 179



r 180



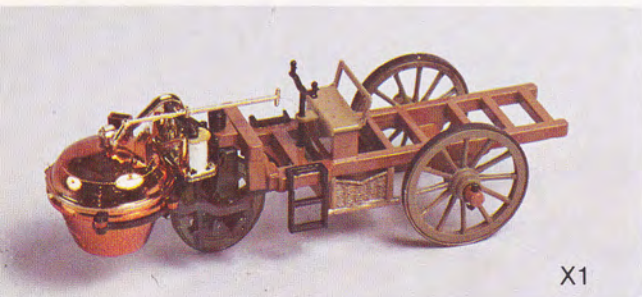
r 181

r 178 Fiat 1100E furgone
 Pompieri

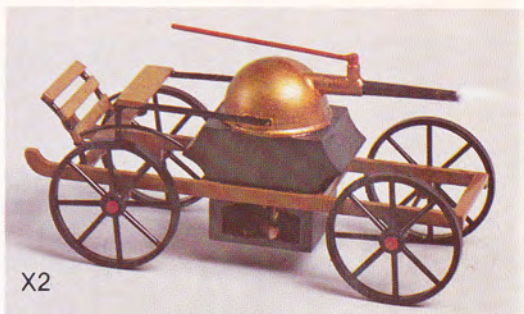
r 179 Fiat 1100E furgone
 Croce Rossa

r 180 Fiat 1100E furgone
 Croce Rossa Militare

r 181 Fiat 1100E
 Pompieri



X1



X2



X3

x1 fardier à vapeur par Cugnot (1769)
trattore per pezzi di artiglieria pesanti sino
a 2500 kg. a 9 Km/h. - costruito in Francia
per usi militari.

x2 carro di Newton (1680)
fa parte dei semoventi a eolipila. Pri-
mo tentativo di veicolo a reazione.

x3 diligenza a vapore di Gurney (1825)
mezzo pubblico, trasportava 18 persone a
20 Km/h. fra Londra e Bath.

x4 carro di Trevithick (1803)
trasporto persone sperimentale di prestazioni
limitate. I fortissimi attriti e il peso ne impe-
dirono sviluppi successivi.



X4



X6

x5 carro a vapore di Bordino (1854)

primo carro a vapore progettato, da Bordino per l'esercito sardo. L'ultima versione qui riprodotta, è esposta al Museo dell'automobile di Torino.

x6 veicolo a turbina di Verbiest (1681)

macchina rudimentale e sperimentale costruita in Inghilterra. È una continuazione degli studi del fisico G. Branca e del famoso Newton.

x7 vettura a vapore di Pecquer (1828)

è la prima vettura a vapore di concezione elementare, però munita di trasmissione con differenziale e di sterzo a barre parallele

x8 anfibia di Evans (1801)

costruita in America e regolarmente brevettata. Esemplare primo ed unico di veicolo anfibia. Utilizzato anche come draga fluviale.



X5



X7



X8

La ditta **BRUMM** desidera rivolgere a tutti gli affezionati collezionisti ed amatori un particolare ringraziamento per l'interesse dimostrato alla produzione della linea **BRUMM** sviluppata in questi ultimi anni.

Per ottenere che la nostra collezione di modelli possa assumere nel tempo notevole prestigio con una lusinghiera messe di consensi, non metteremo più in produzione, a partire dal 1 gennaio 1986, i primi 10 numeri degli articoli a catalogo: «Automodelli REVIVAL».

The company **BRUMM** is sincerely grateful to all collectors and amateurs who proved it their appreciation for the **BRUMM**'s production line developed in last years.

In order to have our collection of miniature cars reaching a high prestige and a more and more large consent, we will stop manufacturing, from 1st January 1986, first 10 numbers of the catalogue «Automodelli REVIVAL».

La maison **BRUMM** désire remercier tous les fidèles collectionneurs et amateurs, de l'intérêt qu'ils ont démontré pour la production de la ligne **BRUMM**, développée ces dernières années.

Afin que notre collection de modèles puisse assumer demain un grand prestige avec de flatteuses approbations, nous ne mettrons plus en production, à partir du 1^{er} janvier 1986, les premiers 10 numéros des articles du catalogue: «Modèles réduits REVIVAL».

Die Firma **BRUMM** äussert ihren Liebhabern und Sammlern ihren besten Dank für das bewiesene Interesse an die Produktion der **BRUMM**-Linie, die in diesen letzten Jahren entwickelt wurde.

Um es zu erreichen, dass unsere Modellkollektionen mit der Zeit eine immer grössere Prestige gewinnen kann, und wir sind dafür von einer grossen Anzahl Zustimmungen unterstützt, werden die ersten 10 Nummern der Artikel nach Katalog «Automodelle REVIVAL» ab 1. Januar 1985 nicht mehr gefertigt.



BRUMM

oltrona di s. mamette 22070
tel. 031/931772 ric. aut. - como-italy