



BBJMM

STYLING IN MINIATURA PER CULTORI DEL MODELLISMO 1:43



1989

LIMITED EDITION
BRUMM

MODELLI SPECIALI IN SERIE LIMITATA NUMERATI DA 1 A 5000



S013



S014



S015



S016

S013 Ferrari 330 P3 (1966)
Coupé Piper-Attwood**S014** Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia N.A.R.T.**S015** Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia Fracorchamps**S016** Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Maranello Concessionnaires

S004

S001

S003

S002



S007

S006

S009

S005

S008



S010

S011

S012

FUORI PRODUZIONE - OUT OF PRODUCTION - FUORI PRODUZIONE

1986 LIMITED EDITION
BRUMM

- S001** Porsche 356 versione Avus
S002 Fiat F1 corsa
S003 Ferrari 815 circuito di Pescara
S004 Porsche 356 Rally delle Alpi

1987 LIMITED EDITION
BRUMM

- S005** Vanwall F.1 (1958)
S006 Mercedes W196 (1954)
S007 Jaguar XK 120 (1948)
S008 Ferrari D 246 (1958)
S009 Ferrari 156 (1961)

1988 LIMITED EDITION
BRUMM

- S010** Alfa Romeo 8c 2900 B (1948)
1° G.P. Bremgarten
S011 Benz Blitzen (1911)
percorso misto Berlino-Avus
S012 Bugatti 57-S (1935)
Tourist Trophy



REVIVAL BRUMM

STYLING IN MINIATURA PER CULTORI DEL MODELLISMO 1:43



FUORI PRODUZIONE - OUT OF PRODUCTION

r1 morgan sport (aperta) 1923
r6 bedella sport (chiusa) 1913

r2 morgan sport (chiusa) 1923
r7 sanford sport (aperta) 1922

r3 darmont sport (aperta) 1929
r8 sanford sport (chiusa) 1922

r4 darmont sport (chiusa) 1929
r9 fiat 75 HP corsa (1904)

r5 bedella sport (aperta) 1913
r10 fiat 110 HP corsa (1905)

r11 fiat S 74 corsa (1911)

Vince il gran premio d'America con Bruce Brown, nel 1911, a 120 Km/h e successivamente primeggia nel gran premio di Francia - c.c. 14.000 - 190 HP - 165 Km/h.

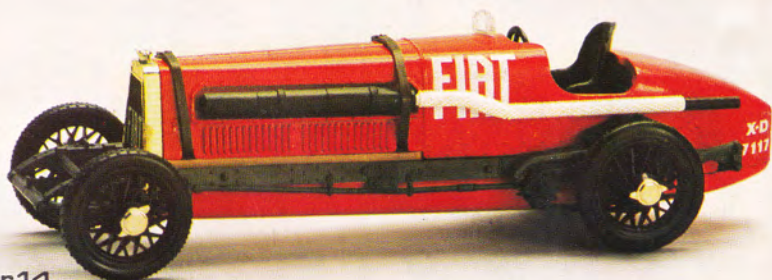




r12



r13



r14



r15



r16

r12 fiat 500 C (1949-1955) aperta

r13 Fiat 500 C

Popolarissima vettura italiana in senso assoluto. Battezzata «Topolino». Debuta a Ginevra nel 1949. Prodotta nelle 2 versioni Berlina e Giardinetta - c.c. 559 - 16,5 HP - 95 Km/h.

r14 Fiat mefistofele Eldridge (1923)

Equipaggiata dall'inglese Eldridge con un motore d'aviazione Fiat batte il record del mondo di velocità a 234.980 Km/h. - 320 HP

r15 Ford 999 corsa (1902)

Pilotata nel 1904 dallo stesso H. Ford, raggiunse i 147 Km/h. 72 HP - c.c. 18.950 - senza cambio, senza freni, esposta alla «Henry Ford Museum» - Michigan.

r16 Fiat F2 corsa «Grand Prix de France (1907)

Guidata anche da Lancia e Wagner vince con Nazzaro e Dieppe nel 1907 160 Km/h. - HP 130 - c.c. 16.286.



r17



r18



r19

r17 Fiat S61 corsa (1908)

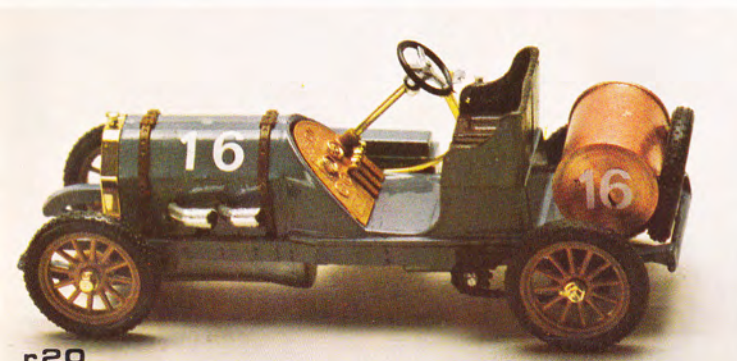
Tipo da competizione - derivata dalla «Gran Turismo» - prima assoluta nel «Gran Premio d'America» del 1912 - Velocità massima 150 Km/h - HP 115 - c.c. 10.087.

r18 Renault G.P. 3 B (1906)

Vincitrice del premio «Gran Prix de France» pilotata da Sziisz alla media di 101,4 Km/h HP 105 - c.c. 13.400.

r19 Benz (Blitzen) (1909)

Chiamata «Fulmine di Mannheim» stabilì numerosissimi primati - 1910 a Daytona 1 211,4 Km/h e nel 1911 i 228,1 Km/h - HP 200 - c.c. 12.453.



r20

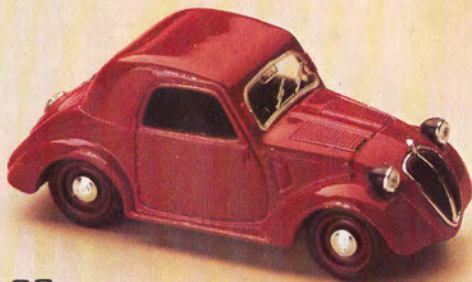
r20 Locomobile «Old 16» corsa (1906)

Costruita a imitazione delle lussuose Mercedes vinse nel 1908 la Coppa Wanderbilt - Velocità massima 145 Km/h - HP 100 - c.c. 16.000.

r21



r22



r23



r24



r25



r26



r21 Fiat 500 prima serie (1936)
(aperta)

La più piccola vettura del mondo prodotta in grande serie. Progenitrice della migliorata 500 C - HP 13 - c.c. 568.

r22 Fiat 500 prima serie (1936)

r23 Fiat 500 prima serie (1936)
(metano)

r24 Fiat 500 pompieri (1949-1955)

r25 Ford 999 Rekord (1905)

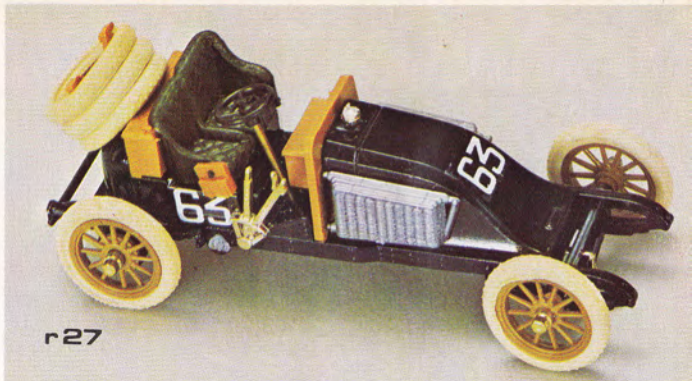
Versione potenziata del prototipo del 1902. Dotata di un gigantesco motore vinse numerose gare con Barney Oldfield. (Coll. J. Connors Portsmouth) - Km/h 147 - c.c. 18.950.

r26 A.L.F.A. corsa (1911)

È la prima 60 HP della casa del portello. Debutter nel 1911 nella 5ª Targa Florio - c.c. 4 - Km/h 115.

r 27 Renault - Parigi-Madrid
(1903)

Legata alla famosa corsa inconclusa per la tragica morte di Marcel Renault - HP 40 - c.c. 4.000 - Km/h 130.



r 27

r 28 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955 (aperta)

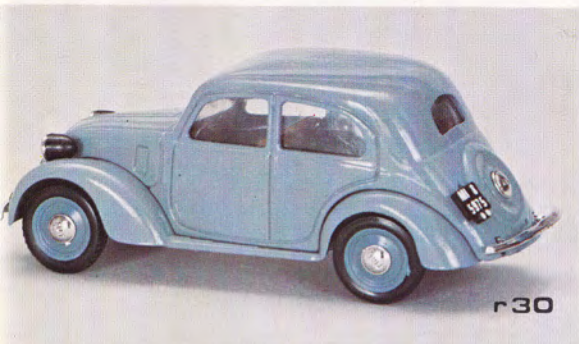
Derivata dalla Berlinetta 500 C - 4 persone + 50 Kg. di merce trasportabile - H.P. 16,5 - c.c. 569 - 90 Km/h.



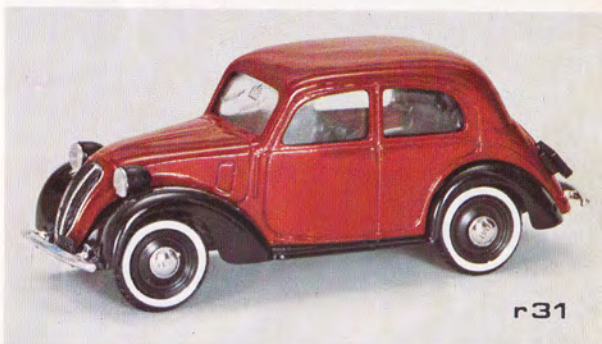
r 28



r 29



r 30



r 31



r 32



r 33

Nasce con la sigla 508 c. (Baliilla 1100) - è uno dei modelli più fortunati e viene prodotto in più di 250.000 esemplari - HP 32 - c.c. 1.089 Km/h 110.

r 30 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione monocolor

r 31 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione bicolore

r 32 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione a metano

r 33 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione con gasogeno



r34



r35



r36



r37



r38

r 34 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione forze armate

r35 Ferrari 500/F2 (1951)
La 4 cilindri che dominò nel 52-53
vinse con Ascari a 117.09 Km/h - HP
180 - c.c. 1984.

r36 Alfa Romeo 158 (1950)
L'Alfetta che vinse con Farina il cam-
pionato del mondo 1950 - HP 350 - a
9000 giri/min. - c.c. 1.500 con com-
pressore - 8 cilindri.

r37 Mercedes «W 154»
M 163 K Gran Prix (1939)
Vinsse con Caracciola il Gran Pre-
mio di Monaco nel 1939.

r38 Auto Union 12 Cilindri
Mot. post. (1936)
Potentissima vettura progettata da
Porsche - HP 520 - c.c. 6.000 - Km/h
290 - motore post. - cambio dietro le
ruote - serbatoio centrale.



r40



r39



r41



r42



r43



r44

r39 Bugatti «Brescia» (1921)
versione «England»

Adottata prevalentemente dalle
scuderie «inglesi» - 4 cil. 16 valvole
c.c. 1496 - Km/h 120.

r40 Bugatti «Brescia» (1921)
Modifié. Versione France

Adottata dalle scuderie francesi - 4
cil. 16 valvole - c.c. 1496 - Km/h 120.

r41 Bugatti «Type 59» (1933)

Coll. National Motor Museum Beau-
lieu - c.c. 3.300 - HP 230 - Km/h 280.

r42 Bugatti «Type 59» biposto.

r43 Alfa Romeo 159 (1951)

Versione potenziata della 158 vin-
se con Fangio e Farina - HP 425 -
c.c. 1.500. compressore.

r44 Ferrari 500/F2 (1951)

Versione speciale con terminali
tronchi (scarico libero) - HP 180 c.c.
1.984 - velocità massima km/h 200.

r45 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino P.T.
Poste e Telegrafi

r46 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino Stipel

r47 Fiat 500 A (1937)

Trionfò alla XI-1000 miglia con
Km/h. 78 di media. Testata Siat
valvole in testa - c.c. 568 - HP 8

r48 Fiat 500 C

Giardinetta legno aperta

r49 Fiat 500 C

Giardinetta legno aperta
1949

Differisce dalla 500 C per rapporti
e dimensioni - c.c. 559 - HP 16.5
95 Km/h.

r50 Fiat 500 B

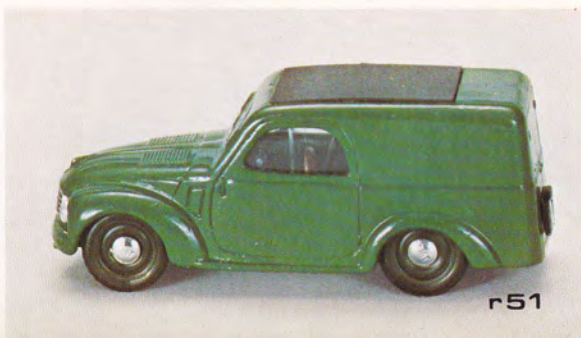
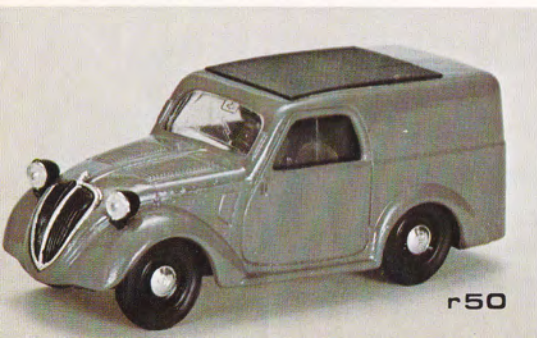
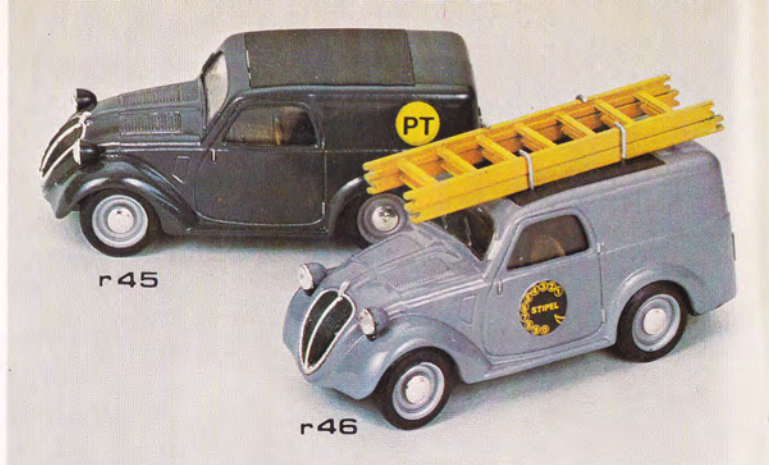
Furgoncino (1946-49)

Primo esempio di veicolo com-
merciale ultraeconomico. Portata
Kg. 300 + cond.

r51 Fiat 500 C

Furgoncino (1949-55)

Versione migliorata dell'allestimen-
to su 500 B - portata Kg. 300 + cond.





r52



r53



r54

Allestimenti pubblicitari
eseguiti da note Ditte italiane
negli anni 1946 - 1949 - 1955.

r52 Furgoncino Fiat 500 B

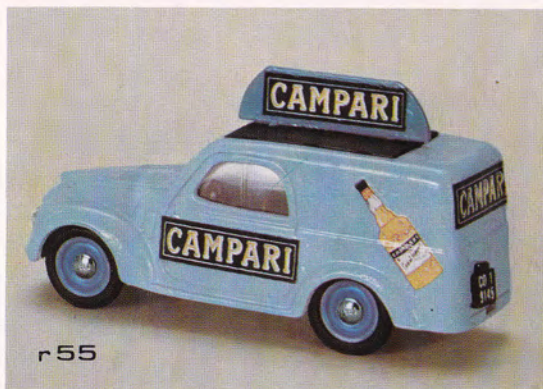
r53 Furgoncino Fiat 500 C

r54 Furgoncino Fiat 500 B

r55 Furgoncino Fiat 500 C

r56 Furgoncino Fiat, 500 B

r57 Furgoncino Fiat 500 C



r55



r56



r57



r58



r59



r60



r61



r58 Lancia Aprilia (1936-48)
Vettura berlina monoscocca - originalissima come estetica e meccanica - c.c. 1.500 - 126 Km/h. HP 48.

r59 Lancia Aprilia (1939-48)
Berlina versione a metano.

r60 Lancia Aprilia (1939-44)
Berlina versione a gasogeno.

r61 Lancia Aprilia (1947)
Berlina elaborata per la XIV-1000 miglia vince la M.M. 1947 cat. turismo I media a Km/h. 99.677

r62 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione «Taxi».

r63 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione Vigili del Fuoco.



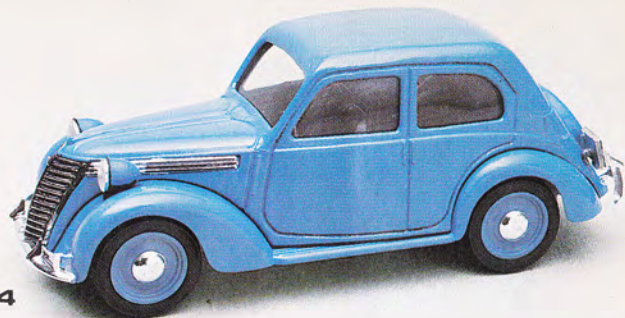
r62



r63

r64 Fiat 1100 B (1948-49)

Modificata nei confronti della 508 C sia come meccanica che come carrozzeria - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.



r64

r65 Fiat 1100 E (1949-53)

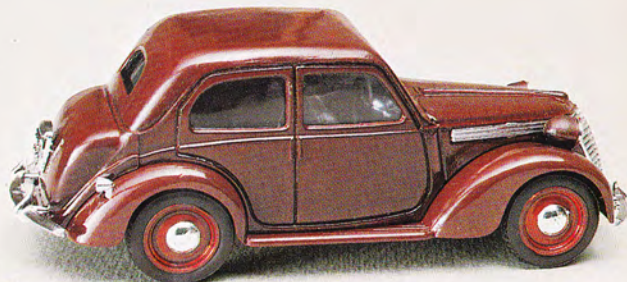
Differisce dalla 1100 B per l'introduzione del cambio al volante e per il bauletto esterno - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.

r66 Ferrari 815 Sport (1940)

Fu la prima vettura realizzata da Ferrari a Maranello quando l'azienda si chiamava ancora Auto-Avio Costruzioni - 8 cil. - c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 165

r67 Ferrari 815 (1940)

Versione speciale preparata per la XIII 1000 miglia - Piloti Ascari e Rangoni - 8 cil. c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 200.



r65

r68 Ferrari D 246 (1958)

Interessantissima vettura di Formula 1 - vinse con Hawthorn i campionati italiano e mondiale nel 1958 HP 290 - 6 c. a V - c.c. 2.417.

r69 Ferrari D 246 (1958)

Gran Premio d'Italia (Phil Hill).



r66



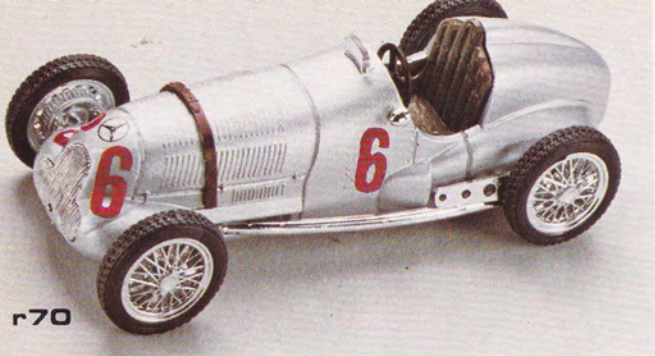
r67



r68



r69



r70

r70 Mercedes W 125 (1937)

Fu una delle più potenti vetture di formula 1 costruite - 8 cil. - c.c. 5660 HP 646 - Km/h. 320.



r71

r71 Mercedes W 125 (1938)

Vettura partecipante alla Coppa Vanderbilt a Long Island - notare la svastica hitleriana sulla carrozzeria - 8 cil. - c.c. 5.660 - HP 646 - Km/h. 320.

r72 Mercedes W 196 (1954-1960)

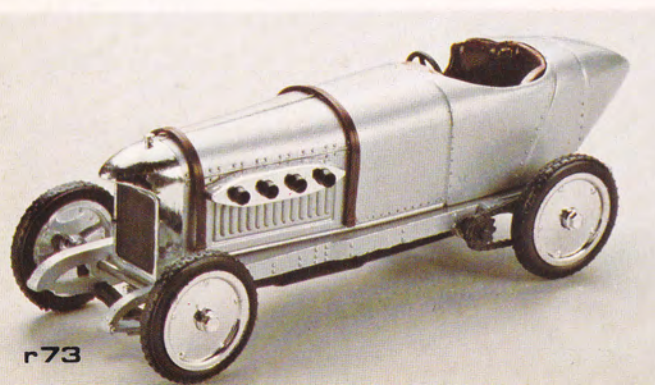
Vinse il campionato mondiale per 2 anni consecutivi - 8 cil. c.c. 2.496.

r73 Blitzen Benz (1911)

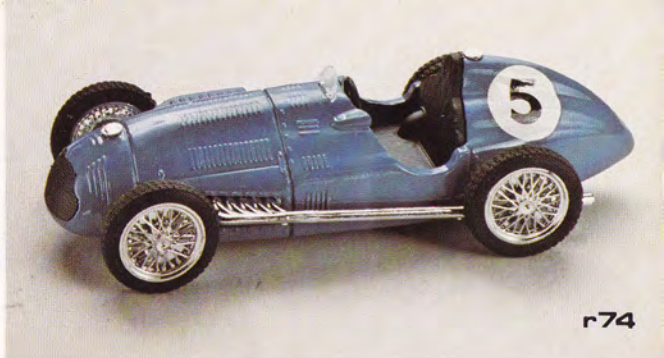
Rekord 227 Km/h. - c.c. 21.500 HP 200.



r72



r73



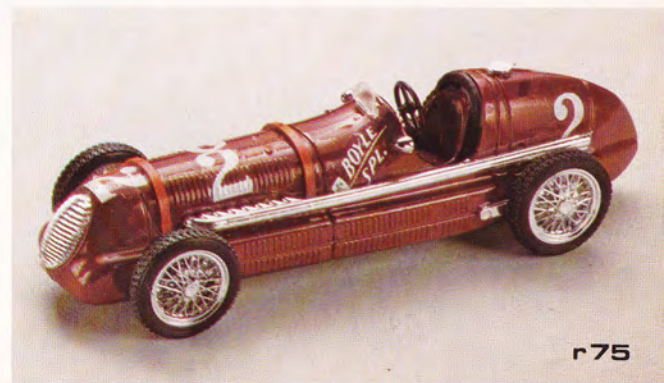
r74

r 74 Talbot Lago F/1 (1948)

Costruita dal tecnico italiano Antony Lago - HP 275 - c.c. 4.783 Km/h. 250.

r 75 Maserati 8 cil. (1939)

Vinse consecutivamente nel 1939 e nel 1940 la 500 miglia di Indianapolis pilotata da Wilbur Shaw - c.c. 2978 - HP 450 - Km/h. 280.



r75

r 76 Ferrari-Lancia D 50 (1956)

Progettata dalla Lancia e ceduta alla Ferrari dopo la morte di Ascari HP 270 - c.c. 2.488.

r 77 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)

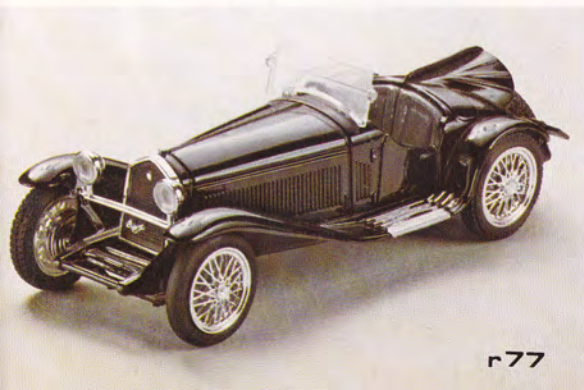
Rappresenta la naturale evoluzione della precedente 6 cil. - HP 142 c.c. 2.336 - 180 Km/h. - un esemplare di questa vettura fu donato nel 1932 a Benito Mussolini.



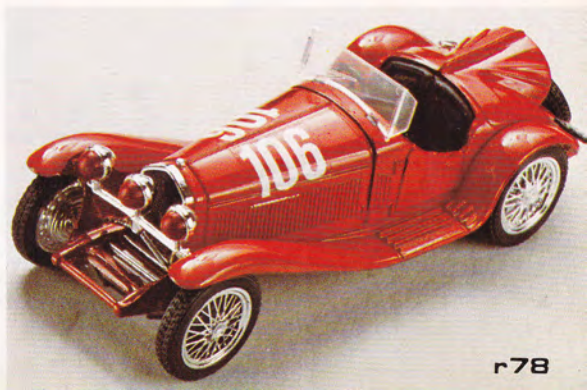
r76

r 78 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1932)

Versione preparata per la 6ª 1000 miglia del 1932 - media Km/h. 109.884 vinse la M.M. 1932 con Borzacchini a Km/h. 109.884.



r77



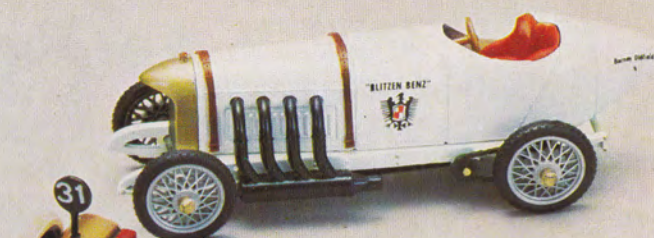
r78



r79



r80



r81



r82

r 79 Fiat 500 B (1949-55)
Furgoncino Gillette

r 80 Fiat 500 C (1949-55)
Pompieri



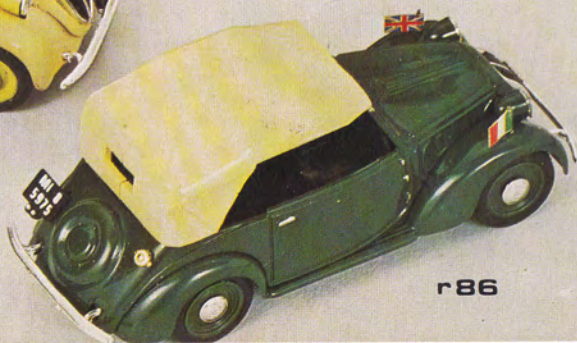
r83



r84



r85



r86



r 81 Benz (Blitzen) (1911)
c.c. 21.496 HP 200
Versione Indianapolis

r 82 Bugatti Brescia (1921)
4 cil. 16 valvole
della scuderia Bugatti

r 83 Fiat 1100 (508 C) (1937-39)
Cabriolet 2 porte HP 32
c.c. 1089 Km/h 110

r 84 Fiat 1100 (508 C)
con capote

r 85 Fiat 1100 (508 C)
Coloniale

r 86 Fiat 1100 (508 C)
Corpo Diplomatico



r 91

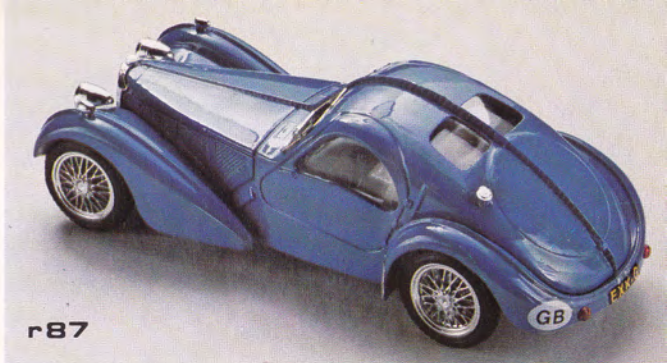
r 87 Bugatti 57-S (blu)
8 cil. in linea 72 x 100
c.c. 3257 165 CV

r 88 Bugatti 57-S (nera)

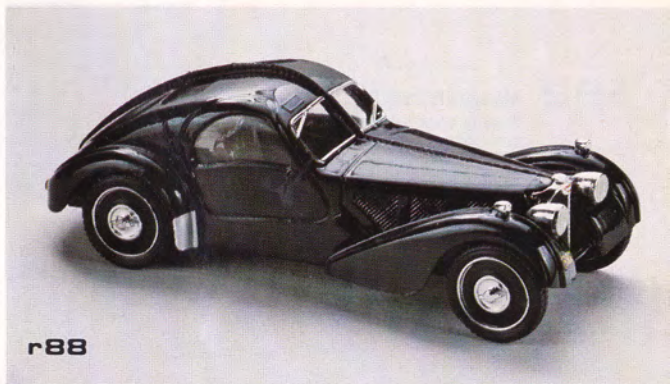
r 89 Alfa Romeo 1900
4 cil. 1884 c.c. 82.55 x 88
CV 90 a 5200 giri
Prima vettura di serie A.R.
a scocca integrale col telaio

r 90 Alfa Romeo 1900
Versione Mille Miglia

r 91 Alfa Romeo 1900
Versione Polizia



r 87



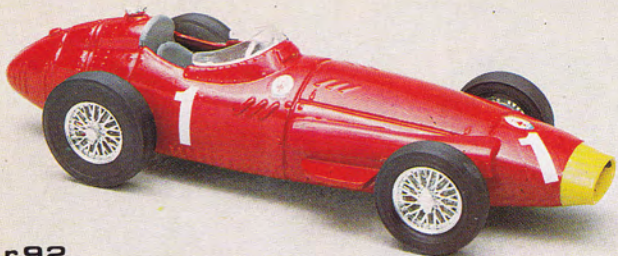
r 88



r 89



r 90



r92

- r92** Maserati 250 F (1957)
 6 cil. in linea 84 x 75
 c.c. 2494 - 270 CV a 8000 giri
 alimentazione a carburatore
 campione del mondo 1957 con
 Fangio.

- r93** Ferrari Testa Rossa
 Versione Le Mans

- r94** Ferrari Testa Rossa
 12 cil. a V 2953 - 300 CV
 73 x 58.8 a 7.500 giri
 Piloti: Phil Hill - Collins - Musso
 Gendebien

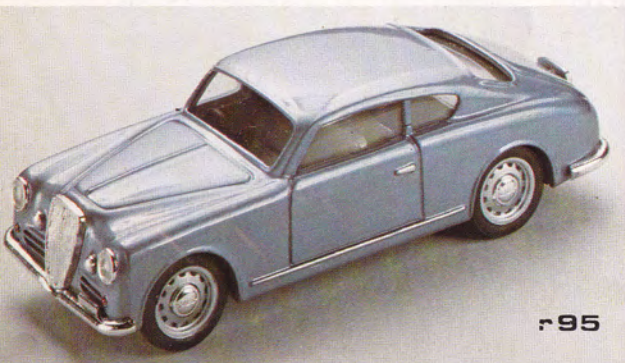
- r95** Lancia Aurelia B20 (1951)
 6 cil. a V 72 x 81.5 c.c. 1991
 CV 80 a 5000 giri

- r96** Lancia Aurelia
 Versione Mille Miglia



r93

r94



r95



r96



r97



r98



r100

r99

r97 Lancia Aurelia
Panamerica Mexico

r98 Vanwall (1957)
4 cil. 2490 (96 x 86)
285 CV a 7300 giri

r99 Bentley (1930)
c.c. 4.500 240 CV a 4200 giri

r100 Bentley (1930)
con capote

r101 Jaguar XK 120
Roadster (1948)
6 cil. in linea (83 x 106)
3.442 c.c. 160 CV

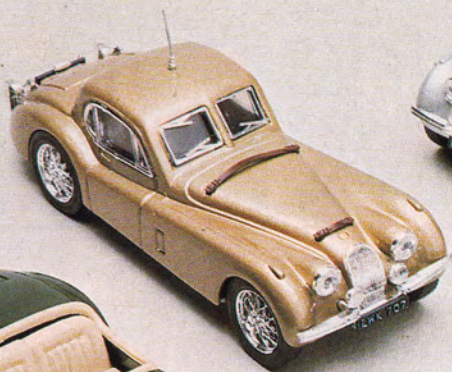
r102 Jaguar XK 120
con capote



r101

r102

r106



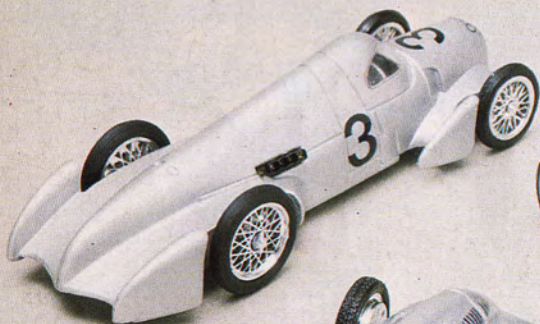
r105



r104



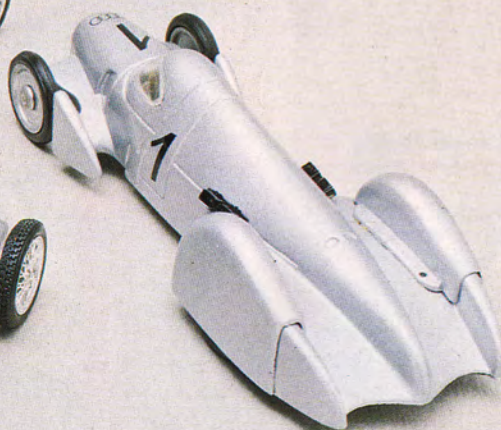
r103



r107



r109



r108

- r 103** Jaguar XK 120
versione Mille Miglia
- r 104** Jaguar XK 120
versione Le Mans
- r 105** Jaguar XK 120
versione Coupé
- r 106** Jaguar XK 120
versione Linas-Montlhéry



r110



r111

- r 107** Auto Union Rekordwagen (1935)
16 cil. a V 4951 c.c.
370 CV 320 Km/h
- r 108** Auto Union (1937)
carenata
- r 109** Auto Union Tipo D (1938)
12 cil. 65 x 75 c.c. 3000
CV 485



r112

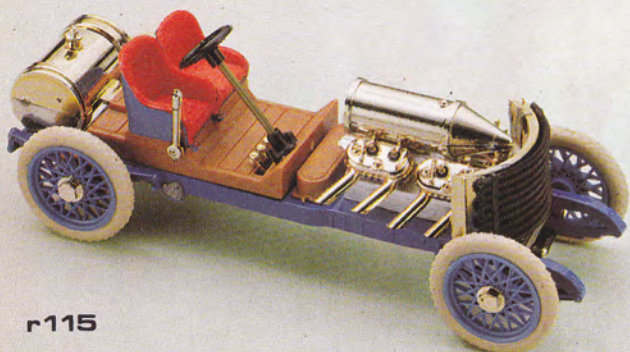
- r 110** Auto Union (1936)
16 cil. ruote gemellate.
- r 111** Maserati 8 cil. (1940)
tipo Indianapolis
- r 112** Maserati 8 cil. (1938)
Gran Premio di Tripoli
- r 113** Talbot Lago F1 (1951)
concorrenti Belgi



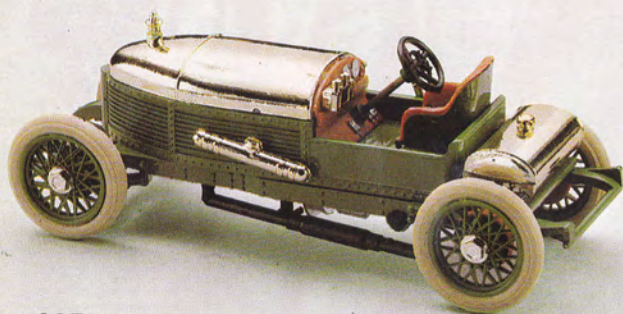
r113



r114



r115



r116

r114 Bentley (1932)
4 1/2 Liter Blower
(compressore)

r115 Darracq V 8 (1905)
8 cil a V c.c. 22.500
record 175.422 km/ora

r116 Napier 6 (1905)
6 cil. in linea 15.000 c.c.
record 168.331 km/ora

r117 Porsche «Speedster»
4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.



r117



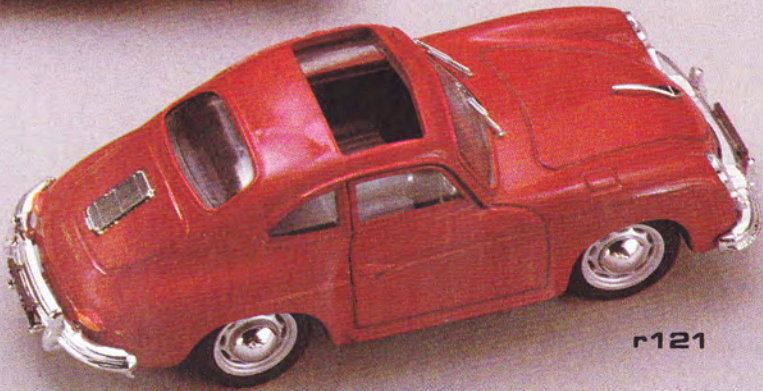
r118



r119



r120



r121



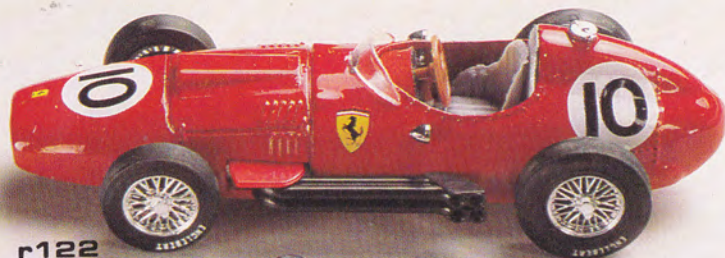
r118 Porsche 356 (1952)
con capottina

r119 Porsche 356 (1952)
berlina

r120 Porsche 356 (1952)
berlina Mille Miglia

r121 Porsche 356 (1952)
berlina tetto aperto

r117 SPECIAL



r122



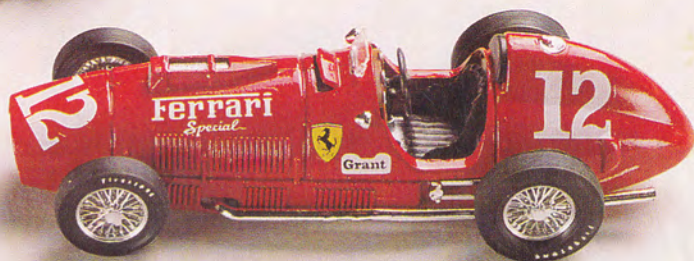
r124



r123



r125



r126 TROPHÉE OBJECTIF PLUS (1985)

CATEGORIA VETTURE DA COMPETIZIONE 1:43



r127

r127 Lancia Ferrari D50 (1956)
muso corto circuito di
Montecarlo

r128 Lancia Ferrari D50 (1956)
concorrenti Belgi

r129 Jaguar D Type (1954)
6 cil. in linea 3442 c.c.
250 CV. a 6000 giri

r130 Jaguar D Type (1954)
Cunningham - Le Mans



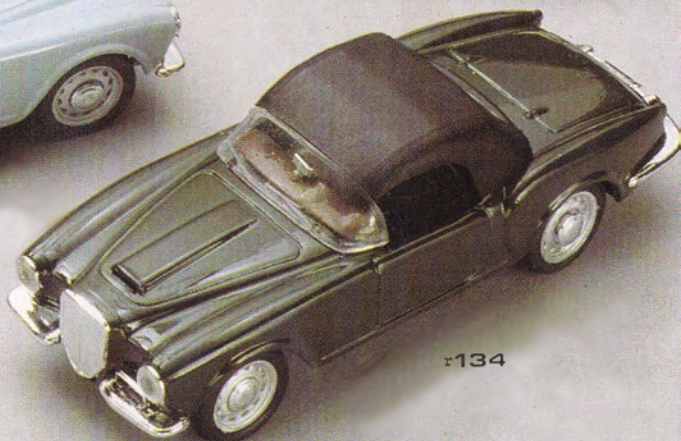
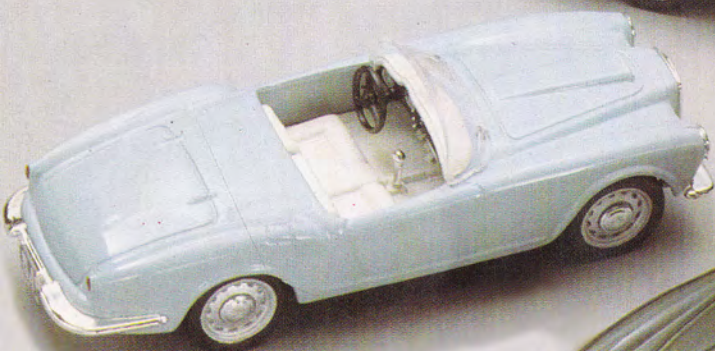
r128



r129



r130



r131 Lancia B 24 (1955)
Convertibile

r132 Lancia B 24 (1955)
Convertibile chiusa

r133 Lancia B 24 (1956)
6 cil. a V 2451 a 5300 giri/min.
velocità: 170 km/ora

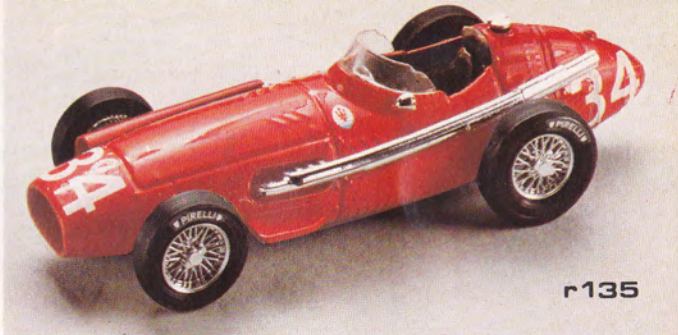
r134 Lancia B 24 (1956)
con capote

r135 Maserati 250 F (1957)
muso corto - Montercarlo

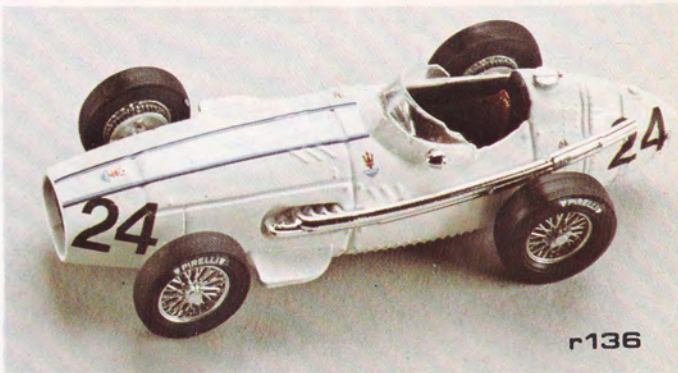
r136 Maserati 250 F (1957)
scuderia Centro-Sud

r137 Maserati 250 F (1957)
tipo iniezione

r138 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)
bicolore con capote



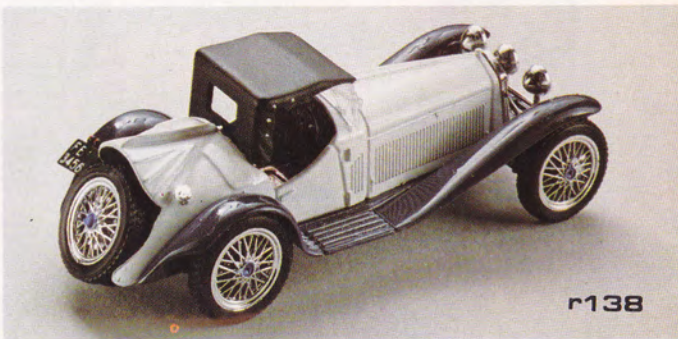
r135



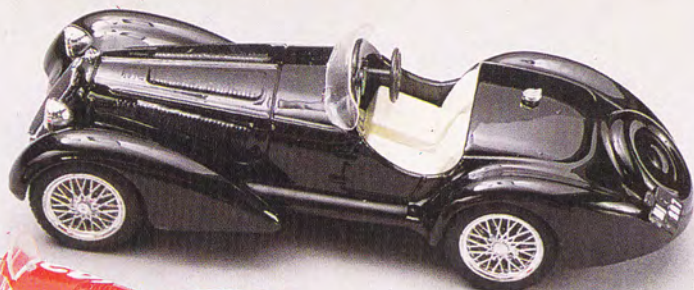
r136



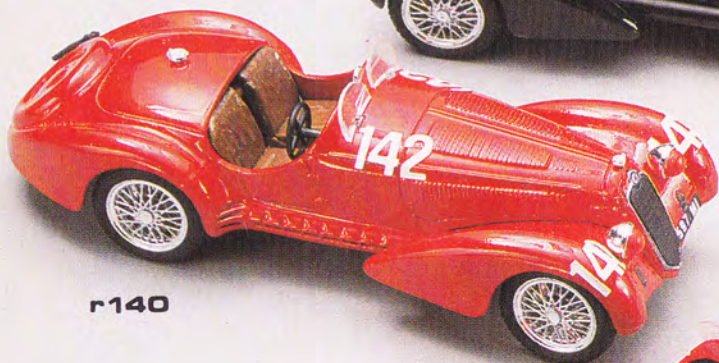
r137



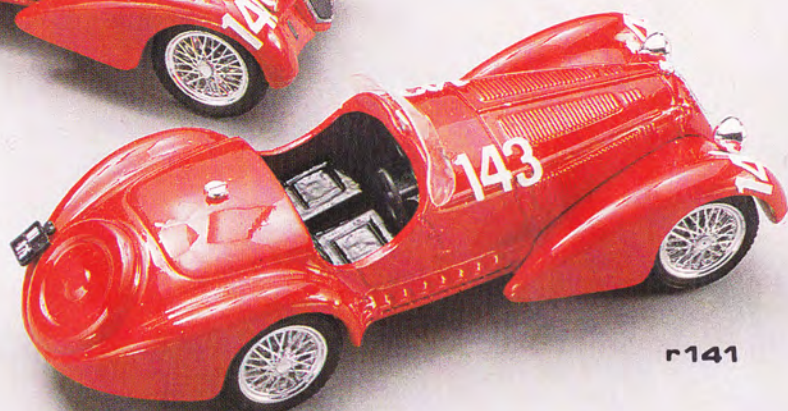
r138



r139



r140



r141



r143



r142

r139 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
CV 180 a 5000 giri

r140 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Rally Colli Torinesi

r141 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Mille Miglia



r144



r145

r142 Ferrari 126C4
(Agosto 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r143 Ferrari 126C4
(Gennaio 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r144 Porsche 356 (1952)
Targa Florio

r145 Alfa Romeo 1900 (1954)
Panamerica Mexico

r146 Jaguar D-Type (1957)
Mille Miglia
6 cil. in linea 3441 c.c.
250 CV a 6000 giri

r147 Jaguar D-Type (1955)
Vince a Le Mans con Hawthorn



r146



r147





r148



r149



r150



r151



r152

r 148 Jaguar D-Type (1954)
Prototipo

r 149 Jaguar D-Type (1956)
Vince a Le Mans
con la scuderia Ecosse

r 150 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans biposto

r 151 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans - Scuderia Belga

r 152 Jaguar D-Type (1956)
Silverstone - Scuderia Ecosse



r153



r154



r155

r 153 Jaguar D-Type (1957)
Le Mans - Francia

r 154 Jaguar D-Type (1960)
Record

r 155 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Nascau Trophy Race - Mexico

r 156 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Governor's Trophy Race



r156



r157



r158



r159



r160



r161

r157 Ferrari 330 P3 (1966)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200 Giri
1° 1000 Km Spa
Parker's-Scarfiotti

r158 Ferrari 330 P3 (1966)
Spider Le Mans
Ginther-Rodriguez

r159 Ferrari 330 P4 (1967)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200giri
1° 1000 Km Monza
Bandini-Amon

r160 Ferrari 330 P4 (1967)
Spider Le Mans
Amon-Vaccarella

r161 Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia Filipinetti

* r **162** Lancia Aurelia B20 (1951)
Le Mans

r **163** Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi

r **164** Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi - aperta





r165



r166



r167



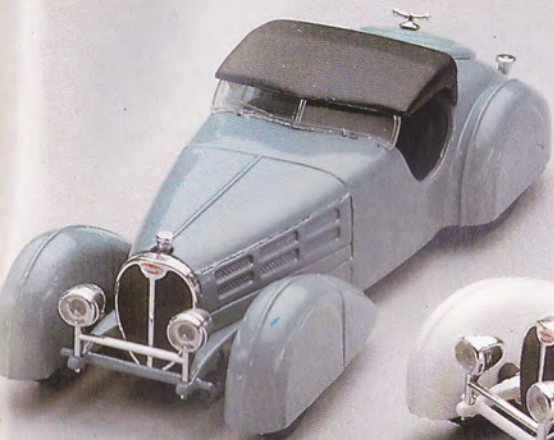
r168

r165 Fiat 1400 B (1956-58)
4 cil. in linea
58 CV a 4600 giri

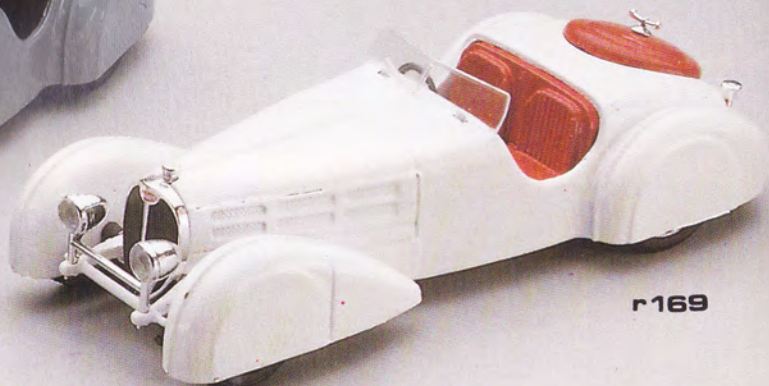
r166 Fiat 1400 B (1956-58)
Bicolore

r167 Ferrari 500/F.1 (1951)
12 cil. a V - 1500 c.c.

r168 Ferrari 375 (1951)
Indyanapolis



r170



r169



r172



r171

r 169 Bugatti 57S (1936)
8 cil. in linea
3900 c.c.

r 170 Bugatti 57S (1936)
con capote

r171 Ferrari 312/F.1 (1968)
12 cil. a V 60°
375 CV a 10.000 giri
Vince in Francia con Jacky Ickx

r172 Ferrari 312/F.1 (1968)
Pilota Chris Amon

r 173 Bugatti «Type 59» (1933)
3300 c.c. - 230 CV
Ruote gemellate

r 174 Bugatti «Type 59» (1933)

r 175 Mercedes «W 154» (1939)
Indyanapolis

r 176 Simca 5 (1956)
Replica fedele della Fiat Topolino
Fu costruita in Francia
su progetto Fiat



r173



r174

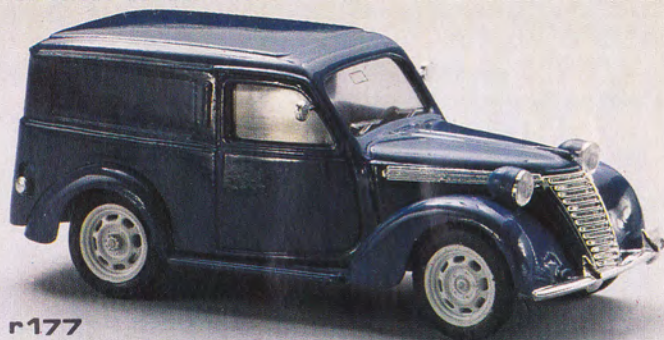


r175

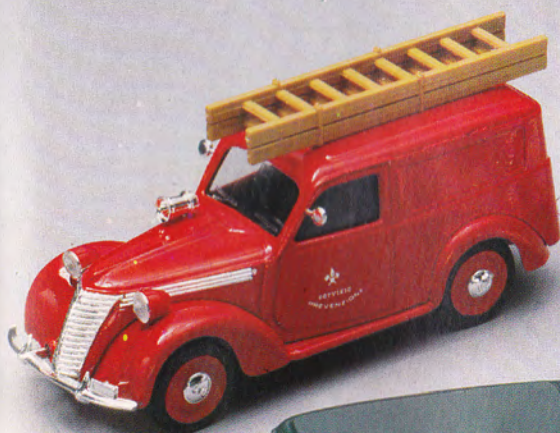


r176

r 177 Fiat 1100E furgone
 (1947-48)
 4 cil. in linea - 1089 c.c.
 35 CV - 4400 giri



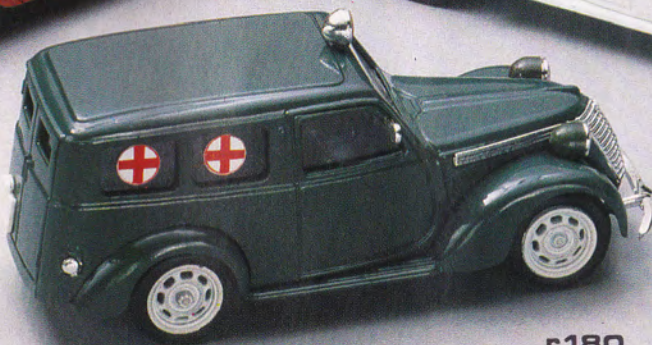
r 177



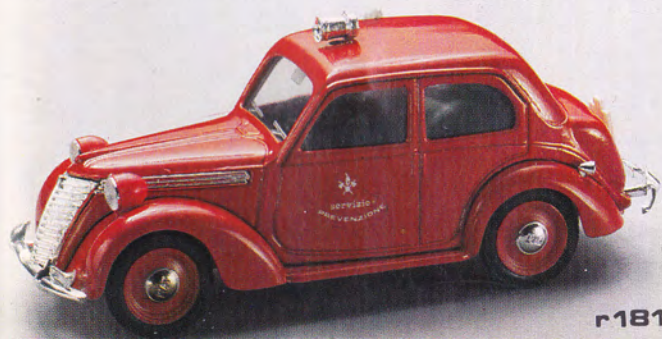
r 178



r 179



r 180



r 181

r 178 Fiat 1100E furgone
 Pompieri

r 179 Fiat 1100E furgone
 Croce Rossa

r 180 Fiat 1100E furgone
 Croce Rossa Militare

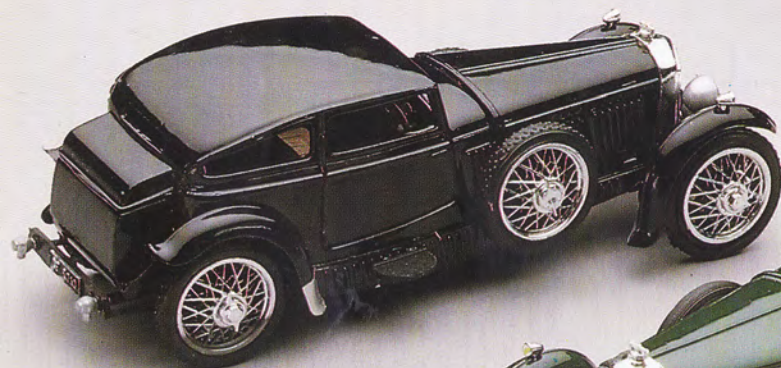
r 181 Fiat 1100E
 Pompieri



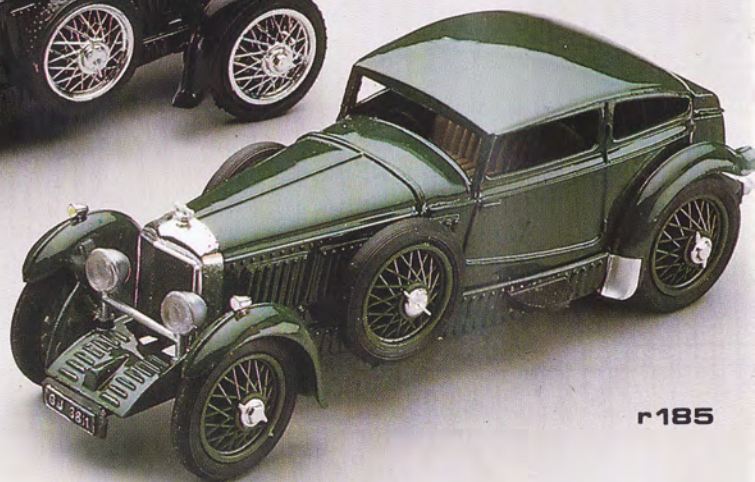
r182



r183



r184



r185

r 182 Ferrari 125 (1947)
12 cil. a V 60° - 1946 c.c. 100 HP
Mille Miglia

r 183 Ferrari 125 (1947)
Circuito di Pescara

r184 Bentley speed six «Barnato» (1928)
6 cil. 6597 c.c. - 160 HP

r185 Bentley speed six (1928)
Blue-Train Match



r186

r 186 Lancia B24 (1955)
Mille Miglia

r 187 Mercedes 300 SLR (1955)
8 cil. in linea - 3000 c.c. - 300 HP



r187

MODELLI IN LAVORAZIONE MODELS IN WORK

r 188 Mercedes 300 SLR (1955)
Mille Miglia

r 189 Mercedes 300 SLR (1955)
Targa Florio

r 190 Mercedes 300 SLR (1955)
Le Mans

r 191 Ferrari 375 (1951)
G.P. Monza

r 192 Ferrari 375 (1951)
Thin Wall Special

r 193 Porsche 550 (1953)

r 194 Porsche 550 (1953)
Mille Miglia

r 195 Porsche 550 (1953)
Targa Florio

r 196 Ferrari squalo (1960)

r 197 Ferrari squalo (1960)
G.P. Italia

r 198 Porsche 356 (1952)
Polizia

r 199 Vanwall F.1 (1957)
G.P. Belgio

r 200 Ferrari 512 S (1970)
24h Daytona

r 201 Ferrari 512 S (1970)
Scuderia Francorchamps

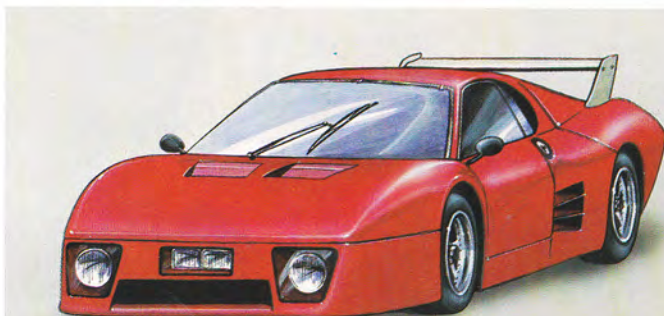
r 202 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa

r 203 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Buenos Aires

r 204 Lancia D24 (1954)
monoposto «carrera»

r 205 Lancia D24 (1954)
biposto

r ??? Ferrari 512 BB LM (1980)
12 cil. contrapposti 4942 cc.
alimentazione atmosferica ad
iniezione diretta





BRUNN

OLTRONA DI S. MAMETTE 22070 COMO ITALIA TEL. 031.931772 FAX. 031.934542

1203



1202



1200



1201

