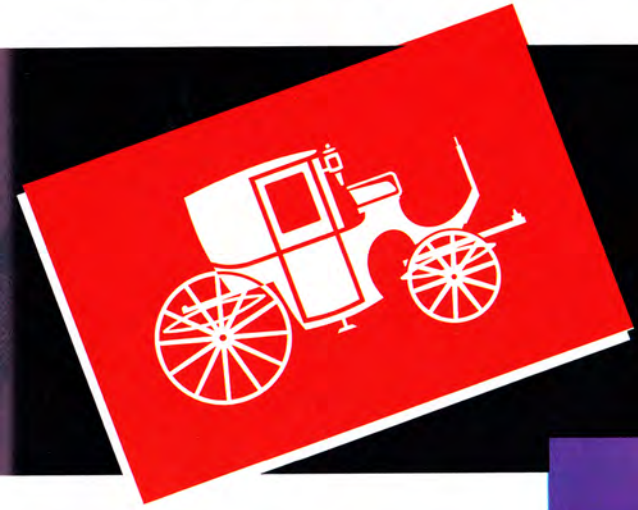
24 HEURES
DuBrumm

BRUMM

STYLING IN MINIATURA PER CULTORI DEL MODELLISMO H.F. 1:43

Il "Brumista" era il conduttore delle carrozze a cavalli che verso la fine del '800 praticava nelle vie di Milano quello che oggi è il mestiere degli autisti di taxi. È dal nome dialettale "el Brumm" che nasce il marchio "Brumm" styling i miniatura per cultori del modellismo in scala 1:43. Nata nel 1972 dalla passione di tre amici in un paesino vicino a Como, Oltrona S. Mamette, la ditta Brumm ha iniziato l'attività producendo modelli in miniatura di Carrozze d'epoca (serie "Brumm" e "Historical") per poi ampliare la produzione ai veicoli a vapore dal 1976 (serie "Old Fire") ed alle vetture d'epoca dei primi del secolo fino ai giorni nostri (serie "Revival"). Nel percorrere la storia dell'automobile la ditta "Brumm" ha sempre cercato di dare alla sua collezione un'impronta storica dalla quale si staccano solo alcuni modelli contemporanei. Dal 1986 al 1990 vengono prodotti annualmente dei modelli in serie limitata (serie "Limited Edition") di soli 5000 esemplari numerati. Nel 1987 sono stati messi fuori produzione i primi dieci modelli della serie "Revival" ora molto ricercati da tutti i collezionisti. Ad oggi la ditta "Brumm" produce oltre 200 modelli in miniatura rigorosamente in scala 1:43.



BR

STYLING IN MIN

LOGO BRUMM

Riproduzione della popolare carrozza da piazza "Brumm de Milan" usata a Milano nel XIX secolo fino alla fine degli anni venti.

REVIVAL BRUMM

STYLING IN MINIATURA PER CULTORI DEL MODELLISMO 1:43

FUORI PRODUZIONE - OUT OF PRODUCTION

r1 **morgan sport** (aperta) 1923
r2 **morgan sport** (chiusa) 1923
r3 **darmont sport** (aperta) 1929
r4 **darmont sport** (chiusa) 1929
r5 **bedelia sport** (aperta) 1913
r6 **bedelia sport** (chiusa) 1913
r7 **sanford sport** (aperta) 1922
r8 **sanford sport** (chiusa) 1922
r9 **fiat 75 HP corsa** (1904)
r10 **fiat 110 HP corsa** (1905)

r11

r11 **fiat S 74 corsa** (1911)

Vince il gran premio d'America con Bruce Brown, nel 1911, a 120 Km/h e successivamente primeggia nel gran premio di Francia - c.c. 14.000 - 190 HP - 165 Km/h.

r12

r13

r14

r15

r16

r12 fiat 500 C (1949-1955) aperta

r13 Fiat 500 C

Popolarissima vettura italiana in senso assoluto. Battezzata «Topolino». Debutta a Ginevra nel 1949. Prodotta nelle 2 versioni Berlina e Giardinetta - c.c. 559 - 16.5 HP - 95 Km/h.

r14 Fiat mefistofele Eldridge (1923)

Equipaggiata dall'inglese Eldridge con un motore d'aviazione Fiat batte il record del mondo di velocità a 234.980 Km/h. - 320 HP

r15 Ford 999 corsa (1902)

Pilotata nel 1904 dallo stesso H. Ford, raggiunse ! 147 Km/h. 72 HP - c.c. 18.950 - senza cambio, senza freni, esposta alla « Henry Ford Museum » - Michigan.

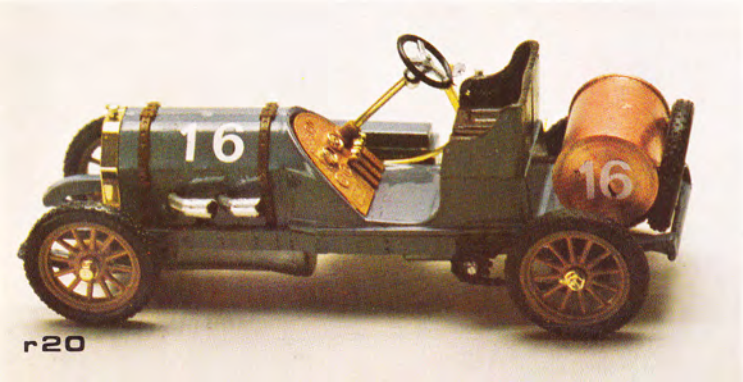
r16 Fiat F2 corsa «Grand Prix de France (1907)

Guidata anche da Lancia e Wagner vince con Nazzaro e Dieppe nel 1907 160 Km/h. - HP 130 - c.c. 16.286.

r17

r18

r19



r20

r17 Fiat S61 corsa (1908)

Tipo da competizione - derivata dalla «Gran Turismo» - prima assoluta nel «Gran Premio d'America» del 1912 - Velocità massima 150 Km/h - HP 115 - c.c. 10.087.

r18 Renault G.P. 3 B (1906)

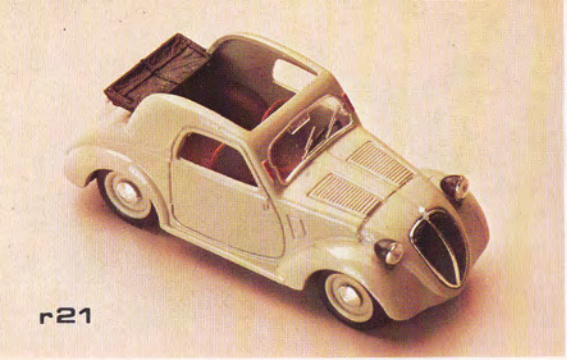
Vincitrice del premio «Gran Prix de France» pilotata da Szisz alla media di 101,4 Km/h HP 105 - c.c. 13.400.

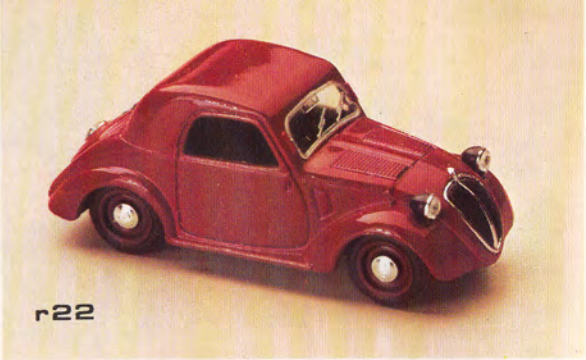
r19 Benz (Blitzen) (1909)

Chiamata «Fulmine di Mannheim» stabilì numerosissimi primati - 1910 a Daytona i 211,4 Km/h e nel 1911 i 228,1 Km/h - HP 200 - c.c. 12.453.

r20 Locomobile «Old 16» corsa (1906)

Costruita a imitazione delle lussuose Mercedes vinse nel 1908 la Coppa Wanderbilt - Velocità massima 145 Km/h - HP 100 - c.c. 16.000.





r21 **Fiat 500 prima serie** (1936) (aperta)
La più piccola vettura del mondo prodotta in grande serie. Progenitrice della migliorata 500 C - HP 13 - c.c. 568.

r22 Fiat 500 prima serie (1936)

r23 Fiat 500 prima serie (1936) **(metano)**

r24 Fiat 500 pompieri (1949-1955)

r25 Ford 999 Rekord (1905)
Versione potenziata del prototipo del 1902. Dotata di un gigantesco motore vinse numerose gare con Barney Oldfierd. (Coll. J. Connors Portsmouth) · Km/h 147 · c.c. 18.950.

r26 **A.L.F.A. corsa** (1911)
È la prima 60 HP della casa del portello. Debutta nel 1911 nella 5ª Targa Florio · c.c. 4 · Km/h 115.

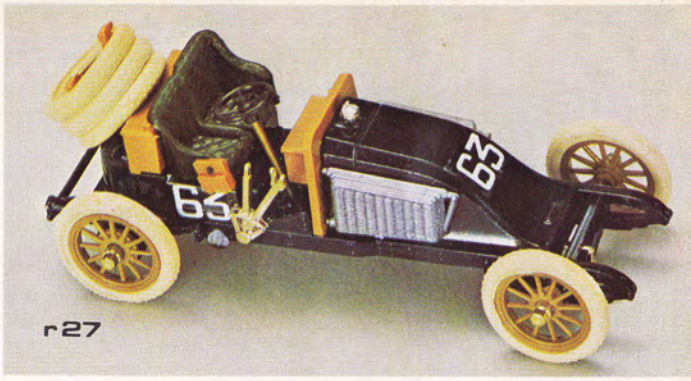
r 27 **Renault · Parigi-Madrid** (1903)

Legata alla famosa corsa inconclusa per la tragica morte di Marcel Renault · HP 40 · c.c. 4.000 · Km/h 130.

r 28 **Fiat 500 C «Belvedere»** 1951-1955 (aperta)

Derivata dalla Berlinetta 500 C · 4 persone + 50 Kg. di merce trasportabile · H.P. 16.5 · c.c. 569 · 90 Km/h.

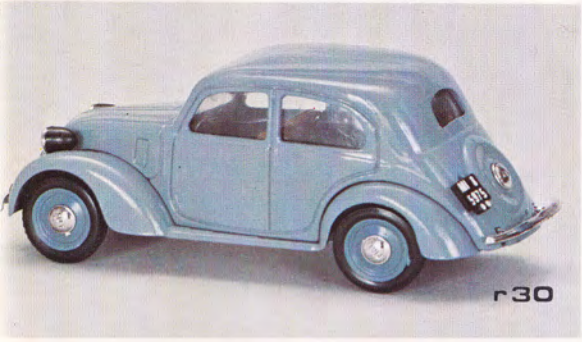
r 29 **Fiat 500 C «Belvedere»** 1951-1955

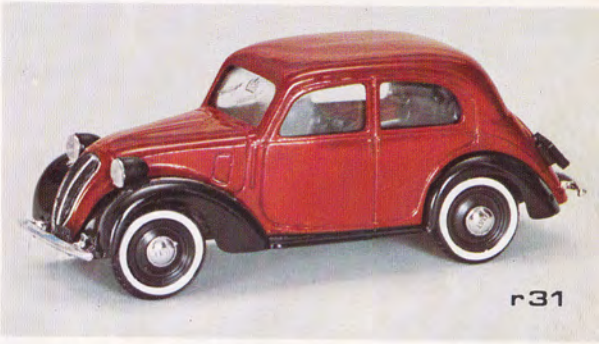


r27

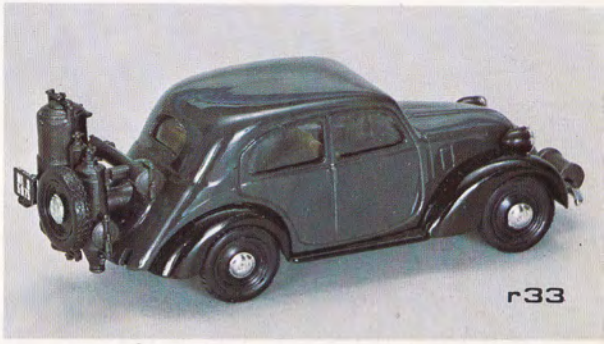
r28

r29


r30


r31

r32


r33

Nasce con la sigla 508 c. (Balilla 1100) · è uno dei modelli più fortunati e viene prodotto in più di 250.000 esemplari · HP 32 · c.c. 1.089 Km/h 110.

r 30 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39) **versione monocolore**

r 31 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39) **versione bicolore**

r 32 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39) **versione a metano**

r 33 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39) **versione con gasogeno**

r 34 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione forze armate

r 35 Ferrari 500/F2 (1951)
La 4 cilindri che dominò nel 52-53 vinse con Ascari a 117.09 Km/h · HP 180 · c.c. 1984.

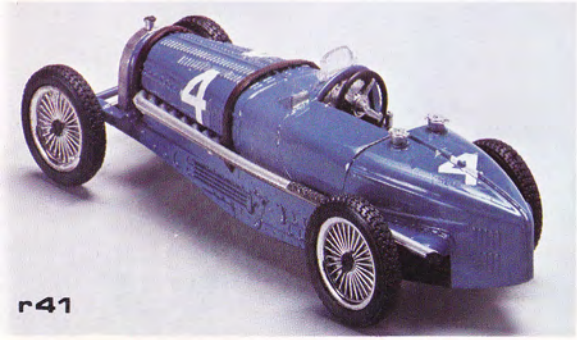
r 36 Alfa Romeo 158 (1950)
L'Alfetta che vinse con Farina il campionato del mondo 1950 - HP 350 - a 9000 giri/min. - c.c. 1.500 con compressore - 8 cilindri.

r 37 Mercedes «W 154»
M 163 K Gran Prix (1939)
Vinse con Caracciola il Gran Premio di Monaco nel 1939.

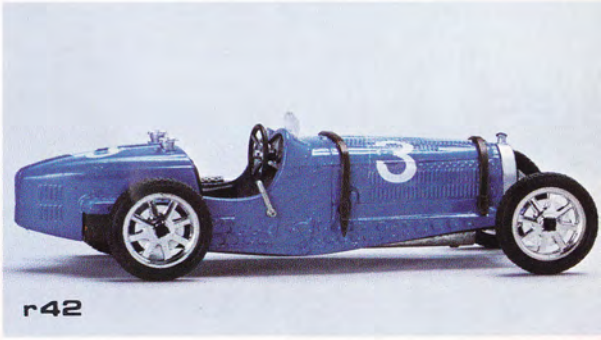
r 38 Auto Union 12 Cilindri
Mot. post. (1936)
Potentissima vettura progettata da Porsche · HP 520 · c.c. 6.000 · Km/h 290 · motore post. · cambio dietro le ruote · serbatoio centrale.

r39

r40



r41



r42

r43

r44

r39 **Bugatti «Brescia»** (1921) **versione «England»**
Adottata prevalentemente dalle scuderie «inglesi» - 4 cil. 16 valvole c.c. 1496. - Km/h 120.

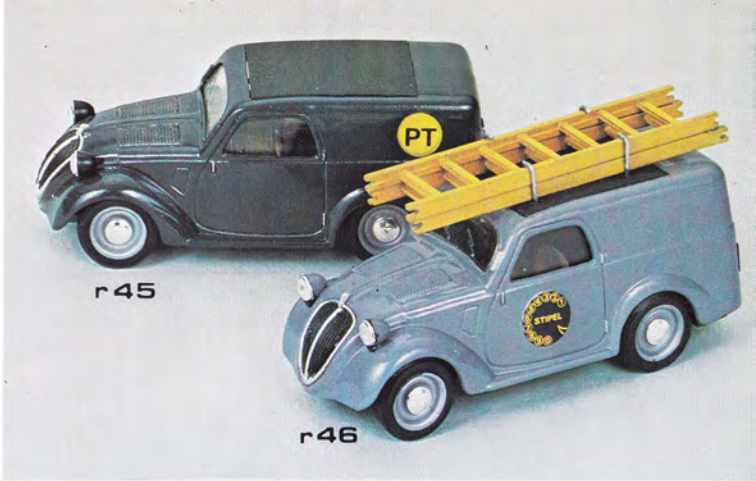
r40 **Bugatti «Brescia»** (1921) **Modifié. Versione France**
Adottata dalle scuderie francesi - 4 cil. 16 valvole - c.c. 1496.- Km/h 120.

r41 **Bugatti «Type 59»** (1933)
Coll. National Motor Museum Beaulieu - c.c. 3.300 - HP 230 - Km/h 280.

r42 **Bugatti «Type 59» biposto.**

r43 **Alfa Romeo 159** (1951)
Versione potenziata della 158 vinse con Fangio e Farina - HP 425 - c.c. 1.500. compressore.

r44 **Ferrari 500/F2** (1951)
Versione speciale con terminali tronchi (scarico libero) - HP 180 c.c. 1.984 - velocità massima km/h 200.



r45 Fiat 500 B (1946-49)
Furgoncino P.T.
Poste e Telegrafi

r46 Fiat 500 B (1946-49)
Furgoncino Stipel

r47 Fiat 500 A (1937)
Trionfò alla XI-1000 miglia con Km/h. 78 di media. Testata Siata valvole in testa · c.c. 568 · HP 8

r48 Fiat 500 C (1949) Giardinetta legno

r49 Furgoncino Fiat 500 C

r50 Fiat 500 C (1949) Giardinetta legno

r51 Furgoncino Fiat 500 B

r52 Fiat 500 B (1946-49) Furgoncino

r53 Furgoncino Fiat 500 C

r54 Fiat 500 C (1949-55) Furgoncino

r55 Furgoncino Fiat 500 B

r56 Furgoncino Fiat 500 B

r57 Furgoncino Fiat 500 C

r58

r59

r60

r61

r58 **Lancia Aprilia** (1936-48)
Vettura berlina monoscocca - originalissima come estetica e meccanica - c.c. 1.500 - 126 Km/h. HP 48.

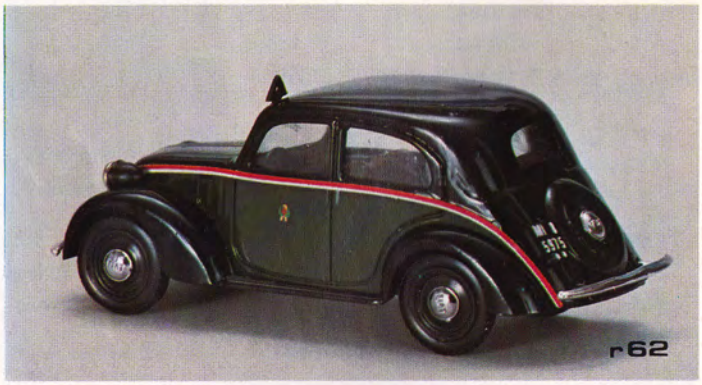
r59 **Lancia Aprilia** (1939-48)
Berlina versione a metano.

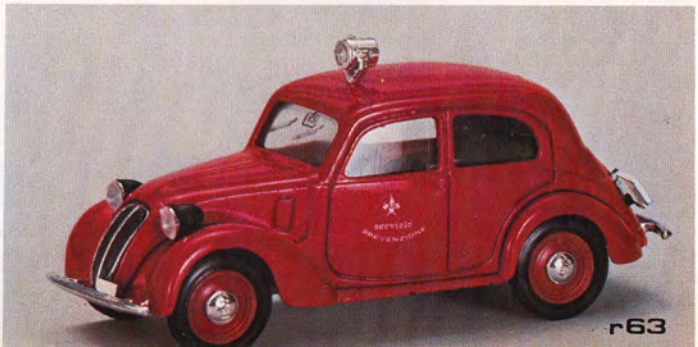
r60 **Lancia Aprilia** (1939-44)
Berlina versione a gasogeno.

r61 **Lancia Aprilia** (1947)
Berlina elaborata per la XIV-1000 miglia vince la M.M. 1947 cat. turismo I media a Km/h. 99.677

r62 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39)
Versione «Taxi».

r63 **Fiat 1100 (508 c.)** (1937-39)
Versione Vigili del Fuoco.


r62


r63

r64 **Fiat 1100 B** (1948-49)

Modificata nei confronti della 508 C sia come meccanica che come carrozzeria · HP 35 · c.c. 1089 Km/h. 110.

r65 **Fiat 1100 E** (1949-53)

Differisce dalla 1100 B per l'introduzione del cambio al volante e per il bauletto esterno - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.

r66 **Ferrari 815 Sport** (1940)

Fu la prima vettura realizzata da Ferrari a Maranello quando l'azienda si chiamava ancora Auto-Avio Costruzioni - 8 cil. - c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 165

r67 **Ferrari 815** (1940)

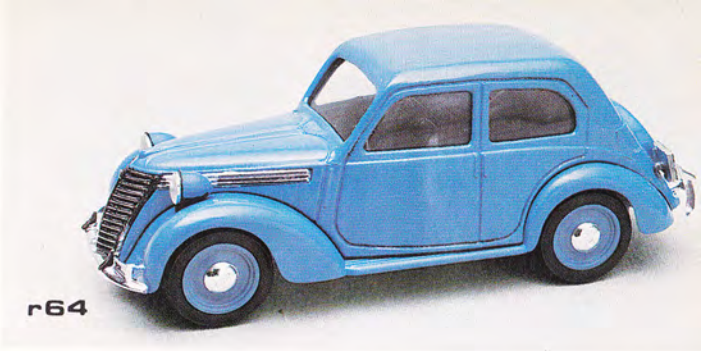
Versione speciale preparata per la XIII 1000 miglia · Piloti Ascari e Rangoni · 8 cil. c.c. 1.500 · veloc. media su circuito Km./h. 200.

r68 **Ferrari D 246** (1958)

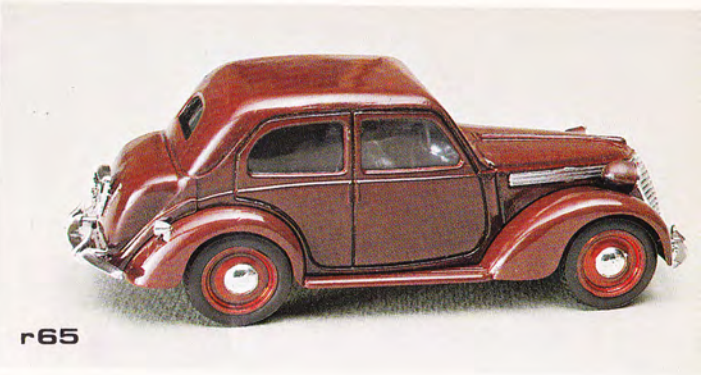
Interessantissima vettura di Formula 1 · vinse con Hawthorn i campionati italiano e mondiale nel 1958 HP 290 · 6 c. a V · c.c. 2.417.

r69 **Ferrari D 246** (1958)

Gran Premio d'Italia (Phil Hill).



r64



r65

r66

r67

r68

r69

r70

r71

r70 **Mercedes W 125** (1937)

Fu una delle più potenti vetture di formula 1 costruite · 8 cil. · c.c. 5660 HP 646 · Km/h. 320.

r71 **Mercedes W 125** (1938)

Vettura partecipante alla Coppa Vanderbilt a Long Island · notare la svastica hitleriana sulla carrozzeria · 8 cil. · c.c. 5.660 · HP 646 · Km/h. 320.

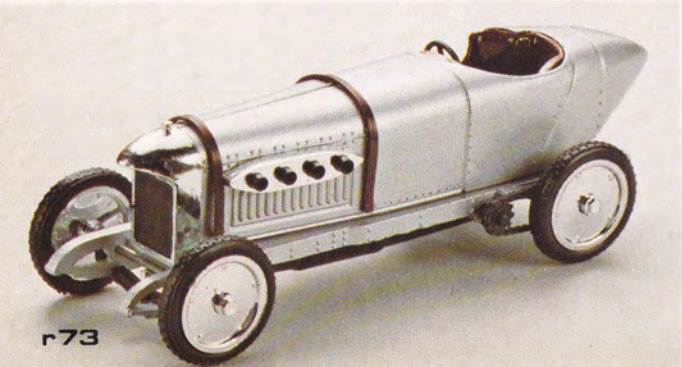
r72 **Mercedes W 196** (1954-1960)

Vinse il campionato mondiale per 2 anni consecutivi · 8 cil. c.c. 2.496.

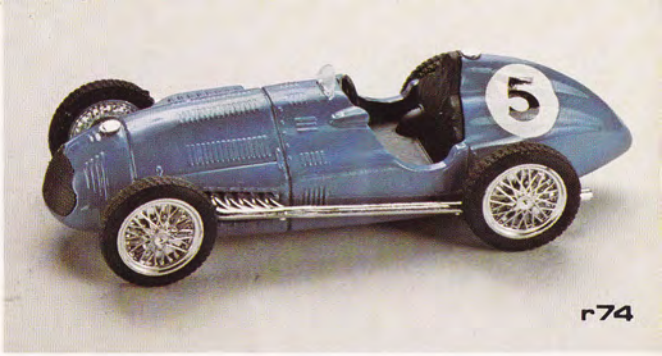
r73 **Blitzen Benz** (1911)

Rekord 227 Km/h. · c.c. 21.500 HP 200.

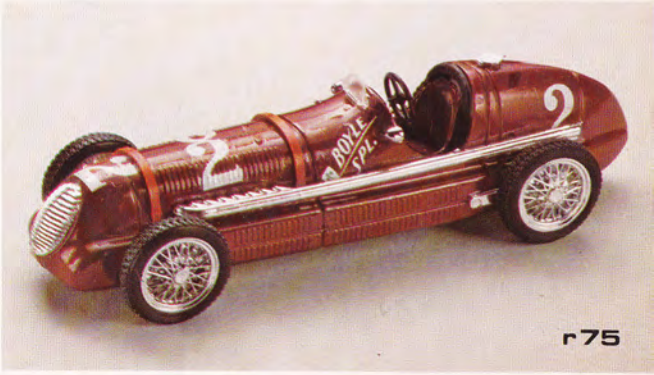
r72


r73

brumm



r74



r75

r 74 Talbot Lago F/1 (1948)

Costruita dal tecnico italiano Antony Lago · HP 275 · c.c. 4.783 Km/h. 250.

r 75 Maserati 8 cil. (1939)

Vinse consecutivamente nel 1939 e nel 1940 la 500 miglia di Indianapolis pilotata da Wilbur Shaw · c.c. 2978 · HP 450 · Km/h. 280.

r 76 Ferrari-Lancia D 50 (1956)

Progettata dalla Lancia e ceduta alla Ferrari dopo la morte di Ascari HP 270 · c.c. 2,488.

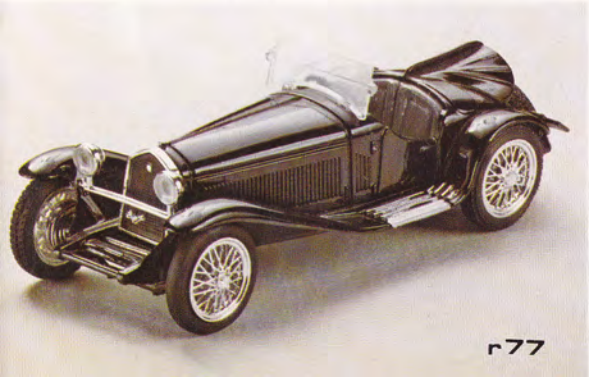
r 77 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)

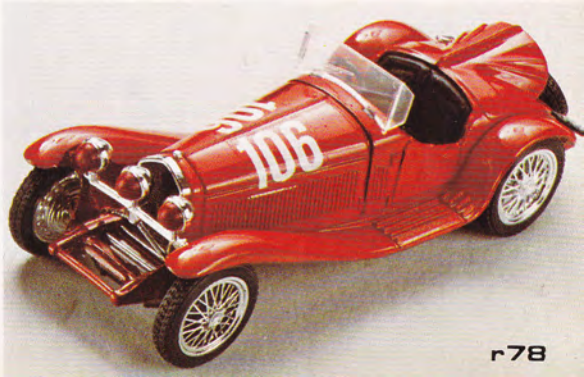
Rappresenta la naturale evoluzione della precedente 6 cil. · HP 142 c.c. 2.336 · 180 Km/h. · un esemplare di questa vettura fu donato nel 1932 a Benito Mussolini.

r 78 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1932)

Versione preparata per la 6ª 1000 miglia del 1932 - media Km/h. 109.884 vinse la M.M. 1932 con Borzacchini a Km/h. 109.884.

r76


r77



r78

r 79 Fiat 500 B (1949-55)
Furgoncino Gillette

r 80 Fiat 500 C (1949-55)
Pompieri

r 81 **Benz (Blitzen)** (1911)
c.c. 21.496 HP 200
Versione Indianapolis

r 82 **Bugatti Brescia** (1921)
4 cil. 16 valvole
della scuderia Bugatti

r 83 **Fiat 1100 (508 C)** (1937-39)
Cabriolet 2 porte HP 32
c.c. 1089 Kmh 110

r 84 **Fiat 1100 (508 C)**
con capote

r 85 **Fiat 1100 (508 C)**
Coloniale

r 86 **Fiat 1100 (508 C)**
Corpo Diplomatico

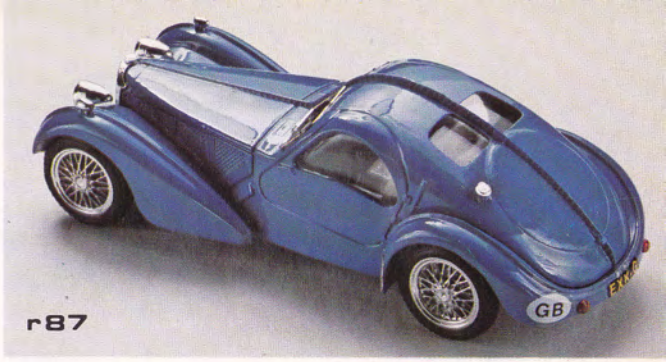
r 87 **Bugatti 57-S (blu)**
8 cil. in linea 72 × 100
c.c. 3257 165 CV

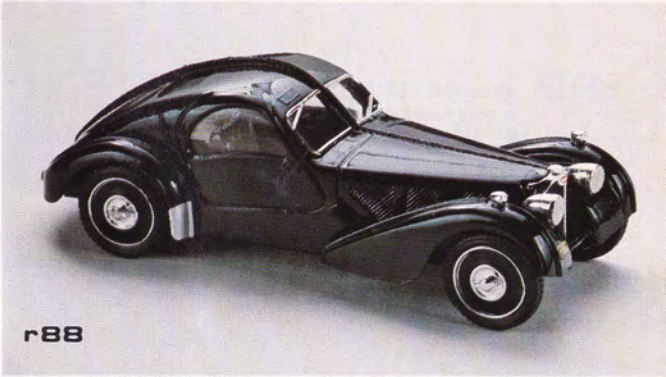
r 88 **Bugatti 57-S (nera)**

r 89 **Alfa Romeo 1900**
4 cil. 1884 c.c. 82.55 × 88
CV 90 a 5200 giri
Prima vettura di serie A.R.
a scocca integrale col telaio

r 90 **Alfa Romeo 1900**
Versione Mille Miglia

r 91 **Alfa Romeo 1900**
Versione Polizia





r92

r92 **Maserati 250 F** (1957)
6 cil. in linea 84 × 75
c.c. 2494 - 270 CV a 8000 giri
alimentazione a carburatore
campione del mondo 1957 con
Fangio.

r93 **Ferrari Testa Rossa**
Versione Le Mans

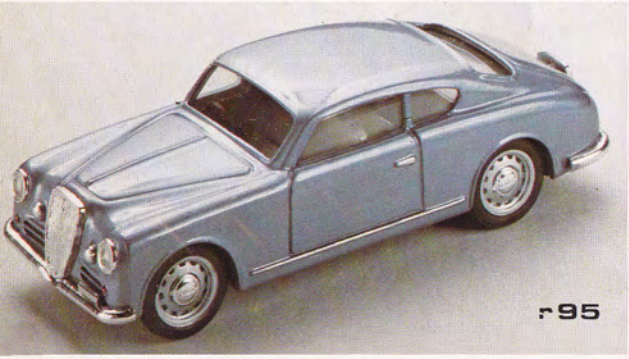
r94 **Ferrari Testa Rossa**
12 cil. a V 2953 · 300 CV
73 × 58.8 a 7.500 giri
Piloti: Phil Hill · Collins · Musso
Gendebiem

r95 **Lancia Aurelia B20** (1951)
6 cil. a V 72 × 81.5 c.c. 1991
CV 80 a 5000 giri

r96 **Lancia Aurelia**
Versione Mille Miglia

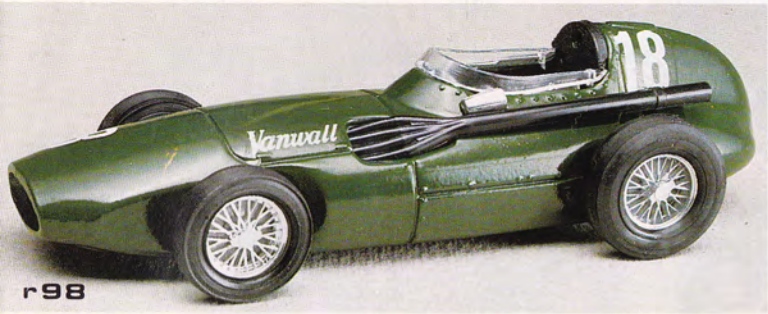
r93

r94


r95

r96

r97



r98

r100

r99

r97 **Lancia Aurelia**
Panamerica Mexico

r98 **Vanwall** (1957)
4 cil. 2490 (96 × 86)
285 CV a 7300 giri

r99 **Bentley** (1930)
c.c. 4.500 240 CV a 4200 giri

r100 **Bentley** (1930)
con capote

r101 **Jaguar XK 120 Roadster** (1948)
6 cil. in linea (83 × 106)
3.442 c.c. 160 CV

r102 **Jaguar XK 120**
con capote

r101

r102

r106

r105

r104

r103

r107

r108

r109

r103 **Jaguar XK 120**
versione Mille Miglia

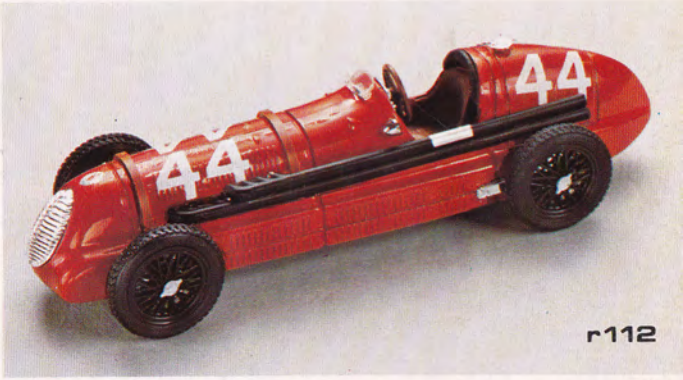
r104 **Jaguar XK 120**
versione Le Mans

r105 **Jaguar XK 120**
versione Coupé

r106 **Jaguar XK 120**
versione Linas-Montlhléry

r110

r111



r112

r107 **Auto Union Rekordwagen** (1935)
16 cil. a V 4951 c.c.
370 CV 320 Kmh

r108 **Auto Union** (1937)
carenata

r109 **Auto Union Tipo D** (1938)
12 cil. 65 × 75 c.c. 3000
CV 485

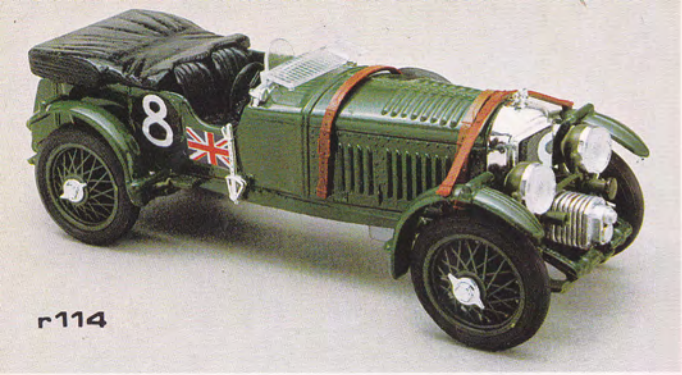
r110 **Auto Union** (1936)
16 cil. ruote gemellate.

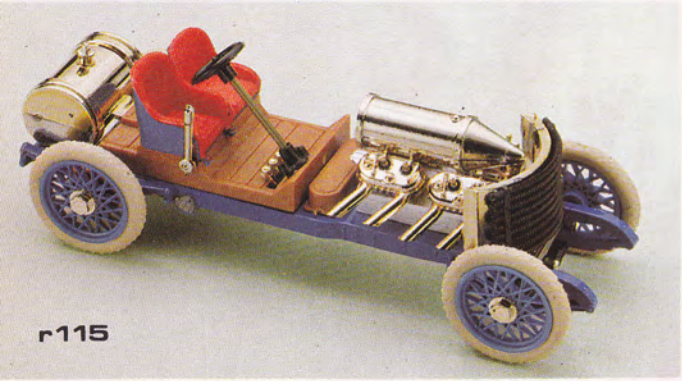
r111 **Maserati 8 cil.** (1940)
tipo Indianapolis

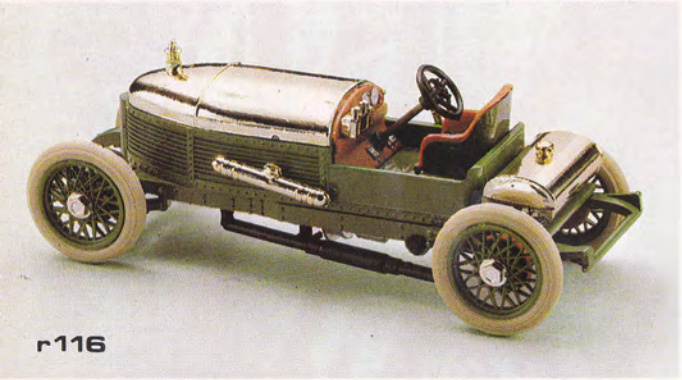
r112 **Maserati 8 cil.** (1938)
Gran Premio di Tripoli

r113 **Talbot Lago F1** (1951)
concorrenti Belgi

r113







r114 **Bentley** (1932)
4 1/2 Liter Blower (compressore)

r115 **Darracq V 8** (1905)
8 cil a V c.c. 22.500
record 175.422 km/ora

r116 **Napier 6** (1905)
6 cil. in linea 15.000 c.c.
record 168.331 km/ora

r117 **Porsche «Speedester»**
4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.

brumm

r118

r119

r120

r121

r117 SPECIAL

r118 Porsche 356 (1952)
con capottina

r119 Porsche 356 (1952)
berlina

r120 Porsche 356 (1952)
berlina Mille Miglia

r121 Porsche 356 (1952)
berlina tetto aperto

r126 TROPHEE OBJECTIF PLUS (1985)
CATEGORIA VETTURE DA COMPETIZIONE # 1:43

r127 **Lancia Ferrari D50** (1956)
muso corto circuito di Montecarlo

r128 **Lancia Ferrari D50** (1956)
concorrenti Belgi

r129 **Jaguar D Type** (1954)
6 cil. in linea 3442 c.c.
250 CV. a 6000 giri

r130 **Jaguar D Type** (1954)
Cunningham - Le Mans

r131 **Lancia B 24** (1955)
Convertibile

r132 **Lancia B 24** (1955)
Convertibile chiusa

r133 **Lancia B 24** (1956)
6 cil. a V 2451 a 5300 giri/min.
velocità: 170 km/ora

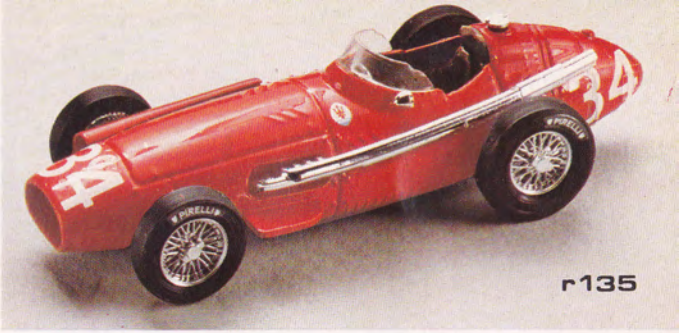
r134 **Lancia B 24** (1956)
con capote

r135 **Maserati 250 F** (1957)
muso corto · Montercarlo

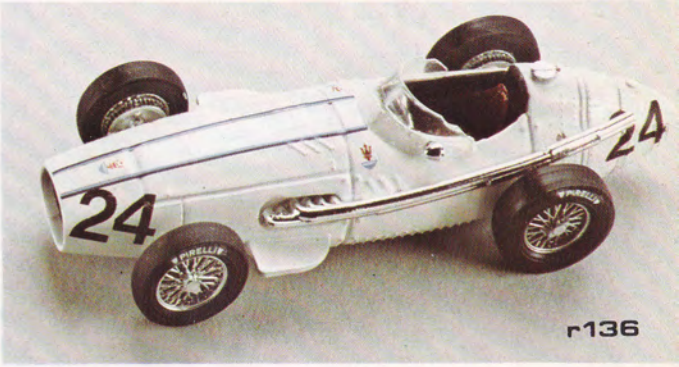
r136 **Maserati 250 F** (1957)
scuderia Centro-Sud

r137 **Maserati 250 F** (1957)
tipo iniezione

r138 **Alfa Romeo 2300 8 cil.** (1931)
bicolore con capote

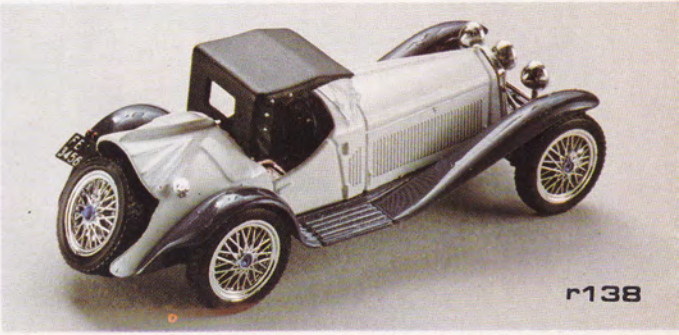


r135



r136

r137


r138

r139

r140

r141

r143

r142

r139 **Alfa Romeo 8C 2900 B** (1938)
CV 180 a 5000 giri

r140 **Alfa Romeo 8C 2900 B** (1938)
Rally Colli Torinesi

r141 **Alfa Romeo 8C 2900 B** (1938)
Mille Miglia

r144

r145

r146

r142 **Ferrari 126C4** (Agosto 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r143 **Ferrari 126C4** (Gennaio 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r144 **Porsche 356** (1952)
Targa Florio

r145 **Alfa Romeo 1900** (1954)
Panamerica Mexico

r146 **Jaguar D-Type** (1957)
Mille Miglia
6 cil. in linea 3441 c.c.
250 CV a 6000 giri

r147 **Jaguar D-Type** (1955)
Vince a Le Mans con Hawthorn

r147

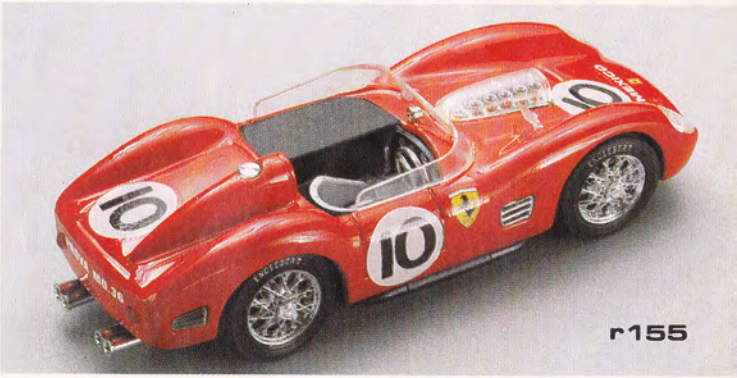
r148 **Jaguar D-Type** (1954)
Prototipo

r149 **Jaguar D-Type** (1956)
Vince a Le Mans
con la scuderia Ecosse

r150 **Jaguar D-Type** (1956)
Le Mans biposto

r151 **Jaguar D-Type** (1956)
Le Mans - Scuderia Belga

r152 **Jaguar D-Type** (1956)
Silverstone - Scuderia Ecosse



r 153 **Jaguar D-Type** (1957)
Le Mans - Francia

r 154 **Jaguar D-Type** (1960)
Record

r 155 **Ferrari Testa Rossa**
Pedro Rodriguez
Nascau Trophy Race - Mexico

r 156 **Ferrari Testa Rossa**
Pedro Rodriguez
Governor's Trophy Race

r157

r158

r159

r160

r161

r157 **Ferrari 330 P3** (1966)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200 Giri
1° 1000 Km Spa
Parker's-Scarfiotti

r158 **Ferrari 330 P3** (1966)
Spider Le Mans
Ginther-Rodriguez

r159 **Ferrari 330 P4** (1967)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200giri
1° 1000 Km Monza
Bandini-Amon

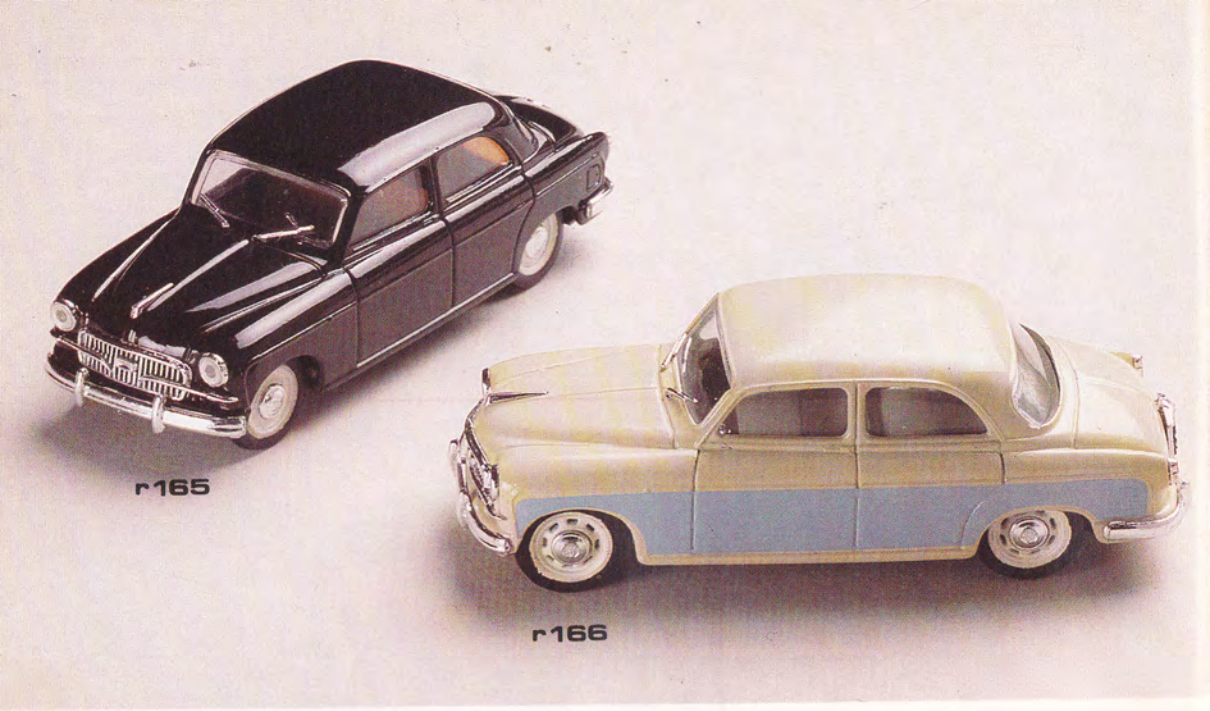
r160 **Ferrari 330 P4** (1967)
Spider Le Mans
Amon-Vaccarella

r161 **Ferrari 330 P4** (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia Filipinetti

*** r 162** **Lancia Aurelia B20** (1951)
Le Mans

r 163 **Jaguar XK120** (1953)
Rally delle Alpi

r 164 **Jaguar XK120** (1953)
Rally delle Alpi - aperta



r165 **Fiat 1400 B** (1956-58)
4 cil. in linea
58 CV a 4600 giri

r166 **Fiat 1400 B** (1956-58)
Bicolore

r167 **Ferrari 500/F.1** (1951)
12 cil. a V - 1500 c.c.

r168 **Ferrari 375** (1951)
Indyanapolis

r170

r169

r172

r171

r169 **Bugatti 57S** (1936)
8 cil. in linea
3900 c.c.

r170 **Bugatti 57S** (1936)
con capote

r171 **Ferrari 312/F.1** (1968)
12 cil. a V 60°
375 CV a 10.000 giri
Vince in Francia con Jacky Ickx

r172 **Ferrari 312/F.1** (1968)
Pilota Chris Amon

r173 **Bugatti «Type 59»** (1933)
3300 c.c. - 230 CV
Ruote gemellate

r174 **Bugatti «Type 59»** (1933)

r175 **Mercedes «W 154»** (1939)
Indyanapolis

r176 **Simca 5** (1956)
Replica fedele della Fiat Topolino
Fu costruita in Francia
su progetto Fiat

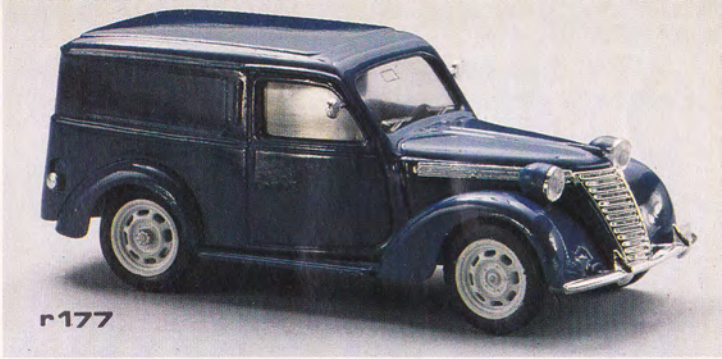
r173

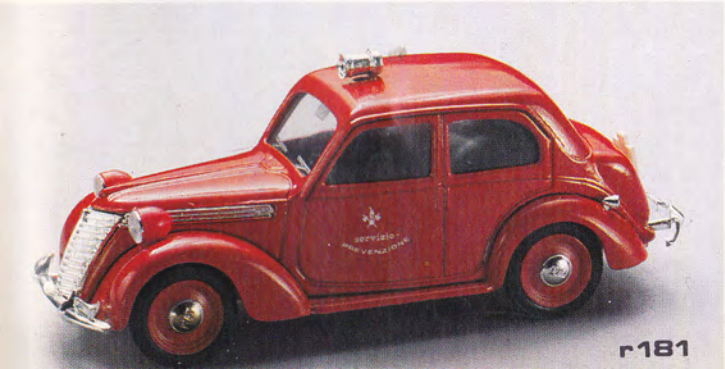
r174

r175

r176

r 177 Fiat 1100E furgone
(1947-48)
4 cil. in linea - 1089 c.c.
35 CV - 4400 giri





r 178 Fiat 1100E furgone
Pompieri

r 179 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa

r 180 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa Militare

r 181 Fiat 1100E
Pompieri

r182

r183

r184

r185

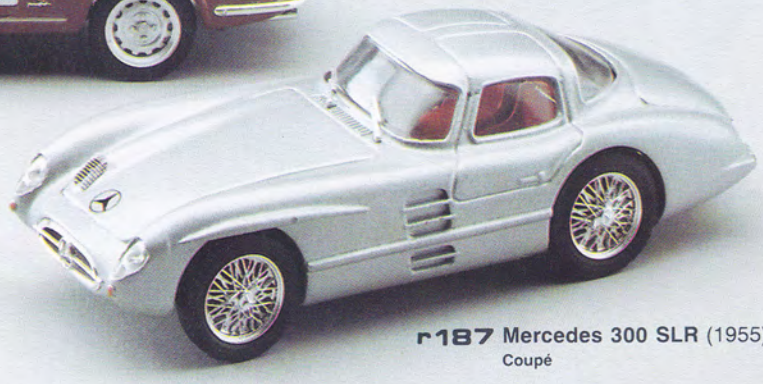
r 182 **Ferrari 125** (1947)
12 cil. a V 60° - 1946 c.c. 100 HP
Mille Miglia

r 183 **Ferrari 125** (1947)
Circuito di Pescara

r 184 **Bentley speed six «Barnato»** (1928)
6 cil. 6597 c.c. - 160 HP

r 185 **Bentley speed six** (1928)
Blue-Train Match

r 186 Lancia B24 (1955)
Mille Miglia



r 187 Mercedes 300 SLR (1955)
Coupé

r 188 Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Fangio-Moss

r 189 Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
1 Stirling Moss

r 190 Mercedes 300SLR
Mille Miglia (1955)
1 Moss-Jenkinson

r 200 Ferrari 512 S (1970)
24h Daytona
Andretti - Merzario - Ickx

r 201 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Scuderia Francorchamps
Bell - De Fierlant

r 203 Ferrari 512 S (1971)
1000 Km Buenos Aires
Scuderia Francorchamps
Gosselin - De Fierlant

r 202 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Ickx - Surtees

r 204 Lancia D24 (1954)
Monoposto Mille Miglia

r 205 Lancia D24 (1953)
vincitrice con Fangio alla Carrera Panamericana

r 208 Porsche 356 (1952)
Carrera

r 206 Porsche 356 (1953)
Carrera Mexico

r 207 Porsche 356
Speedster Mille Miglia (1952)

r 209 Lancia D24 (1954)
Targa Florio

r 210 Ferrari 512 BB LM (1979)
Prototipo

r 211 Ferrari 512 BB LM (1981)
Le Mans - Scuderia Rosso
Phillips - Salomon - Earle

r 212 Ferrari 512 BB LM (1980)
Le Mans - Scuderia EMKA
O'Rourke - Down - Phillips

r 213 Ferrari 512 BB LM (1981)
Le Mans - Ferrari France
Andreut - Ballot - Lèna

r 214 Ferrari 512 BB LM (1980)
Le Mans - European University
Andreut - Ballot - Lèna

r 215 Fiat 1100 E (1949-53)
Taxi

r 216 Fiat 1400 B(1956-58)
Taxi

r 217 Porsche 917
Prototipo (1970)

r 219 Porsche 917
Monza (1970)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Kinnuen

r 218 Porsche 917
Le Mans (1970)
Porsche-Salzburg
1° Herrmann-Attwood

r 220 Porsche 917
Le Mans (1971)
Martini Racing Team
1° Marko-Van Lennep

r 221 Porsche 917
Monza (1971)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Oliver

r 222 Ferrari 156
G.P. Francia (1961)
1° Baghetti

r 223 Maserati 250/12 cil
Prova

r 226 Porsche 356C
Coupè (1963/65)

r 225 Porsche 356C
Spyder chiusa (1963/65)

r 224 Porsche 356C
Spyder (1963/65)

r 227 Ferrari 512M
Prototipo (1970)

r 228 Ferrari 512M
1000 Km. Austria (1970)
Ickx-Giunti

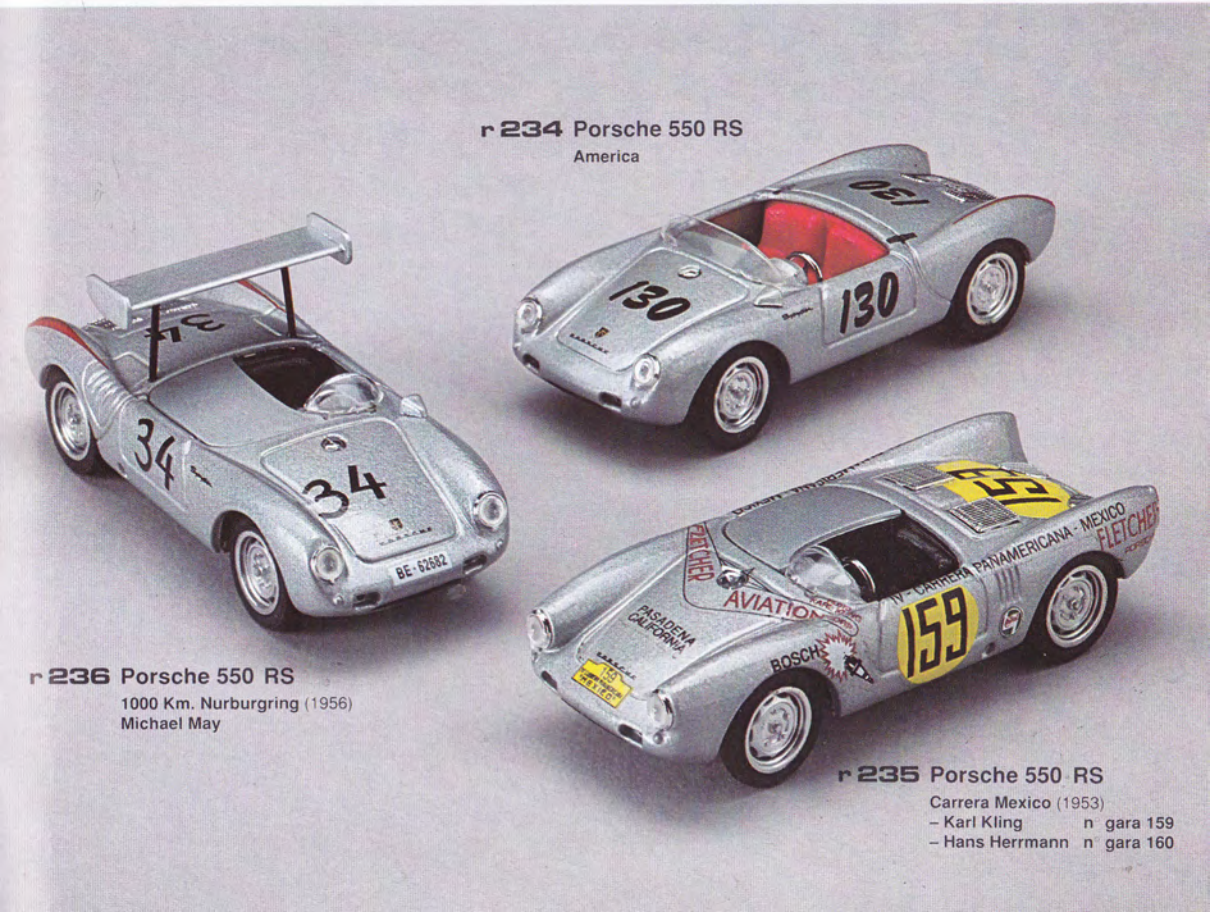
r 229 Ferrari 512M
Daytona (1971)
Scuderia Penske/White
p.p. 3 Donohue-Hobbs

r 231 Ferrari 512M
Watkins Glen (1971)
Scuderia NART
Posey-Bucknum

r 230 Ferrari 512M
Le Mans (1971)
Scuderia David Piper
4 Craft-Wier

r 232 Porsche 550 RS
stradale (1954)

r 233 Porsche 550 RS
stradale bicolore (1954)



r 234 Porsche 550 RS
America

r 236 Porsche 550 RS
1000 Km. Nurburgring (1956)
Michael May

r 235 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1953)
– Karl Kling n° gara 159
– Hans Herrmann n° gara 160

bis '94

Modelli speciali in serie limitata
Limited edition's special models

bis 1994

R101 bis
JAGUAR XK120
Stirling Moss
Silverstone (1951)

R114 bis
BENTLEY SPEED SIX
Birkin-Chassagne
Le Mans (1930)

R162 bis
LANCIA AURELIA B20
Bonetto Anselmi
Le Mans (1952)

R173 bis
BUGATTI TYPE 59
G.P.Italia (1931)

R188 bis
MERCEDES 300SLR
Levegh-Fich
Le Mans (1955)

bis

1989
1992
1993

Modelli speciali in serie limitata
Limited edition's special models

BIS 1989 FUORI PRODUZIONE

bis 1989

R22 bis Fiat 500A Stato del Vaticano (1936)
R33 bis Fiat 1100 (508c) versione gasogeno (1937)
R47 bis Fiat 500A Mille Miglia (1937)
R61 bis Lancia Aprilia Mille Miglia (1947)
R67 bis Ferrari 815 Mille Miglia (1940)

BIS 1989 OUT OF PRODUCTION

bis 1989

R76 bis Ferrari D50 G.P. Italia - Monza (1956)
R77 bis Alfa Romeo 2300 allestimento speciale (1931)
R90 bis Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954)
R120 bis Porsche 356 Mille Miglia (1952)
R145 bis Alfa Romeo 1900 Carrera Mexico (1954)

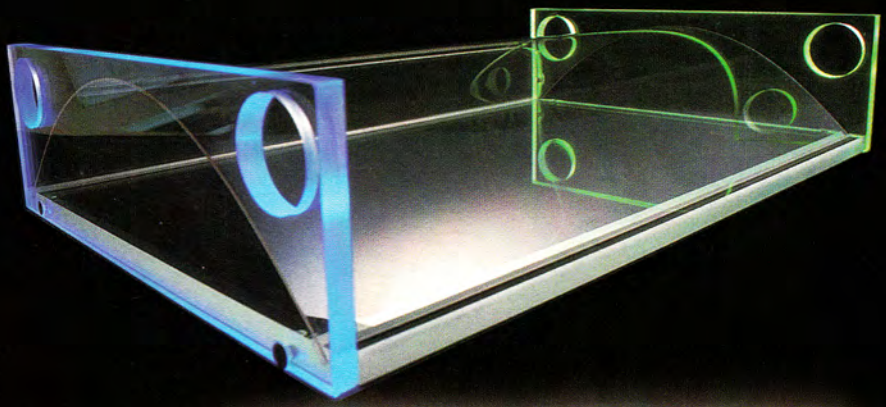
bis 1992

R36 bis Alfa Romeo 159 Farina - G.P Spagna (1951)
R37 bis Mercedes W154 S.Lang - G.P. Tripoli (1939)
R58 bis Lancia Aprilia 1a serie (1958)
R131 bis Lancia B24 Allestimento speciale (1955)
R171 bis Ferrari 312/F.1 (1968) C.Amon-G.P.USA

bis 1993

R13 bis Fiat 500C Mille Miglia (1937)
R21 bis Fiat 500A Targa Florio (1948)
R117 bis Porsche 356 speedster James Dean (1954)
R156 bis Ferrari Testa Rossa Governors Trophy race (1960)
R183 bis Ferrari 125S (1947) Circuito di Piacenza

EXPO



EXPO 30 (lxpxh 30x20x6.5 cm)
5 AUTOMODELLI 1:43

EXPO 50 (lxpxh 50x20x6.5 cm)
8 AUTOMODELLI 1:43

ESPOSITORE PER COLLEZIONISTI COSTRUITO INTERAMENTE IN METACRILATO TRASPARENTE (PMMA) DI OTTIMA QUALITÀ VENDUTO IN SCATOLA DI MONTAGGIO NELL'ELEGANTE CONFEZIONE NERA SOPRA ILLUSTRATA. IL MONTAGGIO SEMPLIFICATO ANCHE PER I NON ESPERTI GRAZIE ALLE SOLE 4 VITI ED ALLA COPERTURA IN POLICARBONATO AD INCASTRO. LA CONFEZIONE CONTIENE ANCHE ALCUNI ADATTATORI BIADESIVI PER IL FISSAGGIO DEI VS. AUTOMODELLI.

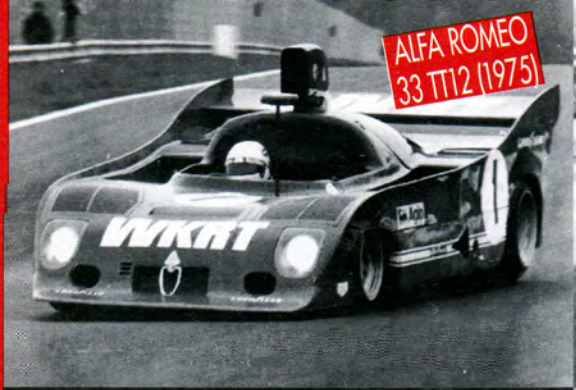
FIAT 600

MODELLI IN LAVORAZIONE

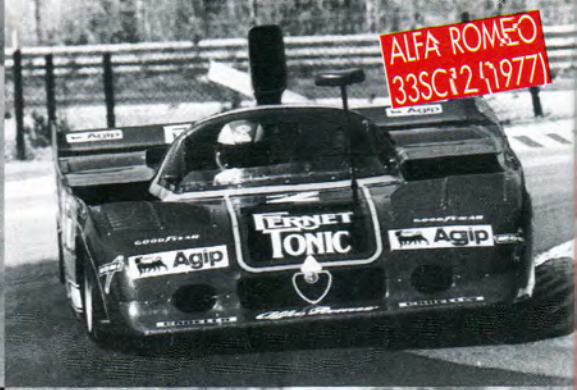
MODELS IN WORK

MODELLI IN LAVORAZIONE

MODELS IN WORK



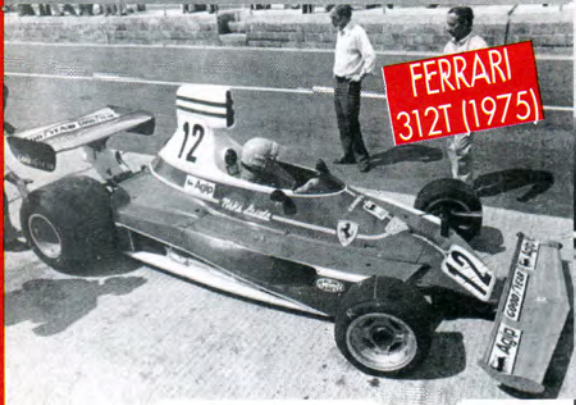
ALFA ROMEO 33 TT12 (1975)



ALFA ROMEO 33SC12 (1977)

FERRARI 312BP (1971/72)

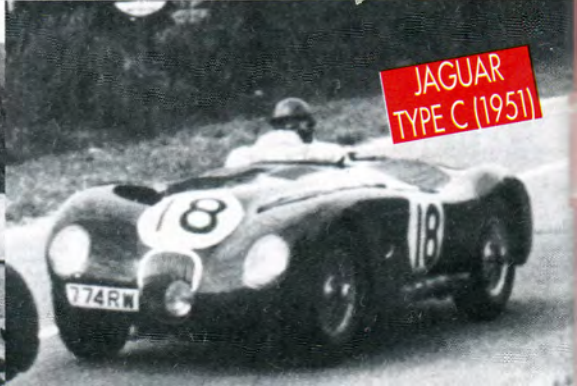
FERRARI 156-158 (1964/65)



FERRARI 312T (1975)

FERRARI 126C2 (1982)

MERCEDES 300SL (1952)



JAGUAR TYPE C (1951)

I prodotti Brumm sono automodelli da collezione per adulti in scala 1:43.
Non sono giocattoli e non sono adatti a bambini inferiori ai 14 anni.

The Brumm products are modelcar for adult collectors in 1:43 scale.
They are not toys and unsuitable for children under 14 years.

Les produit Brumm sont des modelès réduits, construits à l'échelle 1:43 en détail
pour collectionneurs adultes, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

Brumm produkte sind modellautos 1:43 für den erwachsenen sammler.
Kein spielzeug, nicht geeignet für kinder unter 14 yahren.

Los productos Brumm son modelos de coches en escala 1:43 para coleccionistas adultos.
No son juguetes, y por tanto inadecuandos para niños menores de 14 años de edad.

Ci riserviamo il diritto di apportare miglioramenti e modifiche ai dettagli ed ai colori.

We reserve the rights to improve or amend specification and colors.

Nous réservons le droit d'apporter des améliorations ou des modifications aux details et au couleurs.

Rechte de änderung oder verbesserung der ausführung und farbgebung vorbehalten.

Nos reservamos el derecho de variar y mejorar especificaciones y colores.

DISTRIBUITO DA . APPLY TO

BRUMM
AUTOMODELLI . MODELCARS 1:43

BRUMM snc VIA LOMAZZO BIZZARONE 3 . 22070 OLTRONA SAN MAMETTE
COMO . NORD ITALIA . TEL 031.931772 FAX 031.934542

HISTORY:
"Brumista" was the name given towards the end of the 19th Century to the hackney-coach drivers of Milan, those "grandfathers" of today's taxi drivers and it is from this word, "el Brumm", that the Trade Mark "BRUMM", miniature styling for collectors of models scale 1:43, was derived. The Brumm Company, of Oltrona S. Mamette (a small village near Como) was the creation of three friends who began their activities with the production of models of period horse drawn carriages, with and without horses in the "Brumm" and "Historical" series. Then in 1976, they expanded their ranges to include steam powered vehicles ("Old Fire") and, the first motor cars in the now famous "Revival" series of which the three wheeler Morgan was the first. Today the company manufacturers some two hundred different models, all faithfully reproduced in 1:43 scale. The car models produced by Brumm have been mainly dedicated to those of a more historical nature, the exception being one or two contemporary racing cars. From 1986 onwards, the Company has also produced a yearly series of Limited Edition models of 5000 pieces each, all now eagerly sought after. Likewise, in 1987, production ceased on the first 10 models in the Revival car series which immediately became coveted collectors items. Brumm will continue its policy of bringing to the collector yearly releases of interesting and well made models, all of which may take pride and place in any collection the World over.

HISTOIRE:
Le "Brumista" était le cocher de fiacre qui, vers la fin du dix-neuvième siècle exerçait, dans les rues de Milan, la profession qui est aujourd'hui celle des conducteurs de taxi. Il est du nom dialectal "el Brumm" d'où est tirée la marque "Brumm", styliste en miniature pour amateurs de modélisme à l'échelle 1:43. Née de la passion de trois amis demeurants dans un petit village près de Como, Oltrona S. Mamette, la maison Brumm commença son activité par la production de modèles miniatures de voitures d'époque (série "Brumm" et "Historical") en y ajoutant, à partir de 1976, les véhicules à vapeur (série "Old Fire") et les voitures d'époque du début du siècle jusqu'à nos jours (série "Revival"). En parcourant l'histoire de l'automobile, la maison "Brumm" a toujours cherché donner à sa collection une empreinte historique de laquelle se détachent seulement des modèles contemporains. Chaque année de 1986 à 1990, des modèles en série limitée (série "Limited Edition) de seulement 5000 exemplaires numérotés sont produits. En 1987, les dix premiers modèles de la série "Revival", aujourd'hui très recherchés par tous les amateurs, ont été mis hors production. A ce jour la maison "Brumm" fabrique plus de 200 modèles en miniature rigoureusement à l'échelle du 1:43.

GESCHICHTE:
"Brumista" war der Name der Fahrer der Mietpferdewagen, welche in Mailand Anfang '800 die Dienste der heutigen Taxis leisteten. Und es ist genau vom Dialektausdruck "el Brumm", daß die Marke "Brumm", eine Firma spezialisiert auf dem Gebiet des Modellbaus mit der Produktion von kleinen Modellen nach Maßstab 1:43, hervorgeht. 1972 von drei Freunden, die ebenfalls Modellbau-Fans waren, gegründet, begann die Firma Brumm von Oltrona S. Mamette (einem kleinen Dorf in der Nähe von Como) ihre Tätigkeit mit der Produktion von alten Pierdewagenmodellen (Serien "Brumm" und "Historical"). Später wurden auch, 1976 beginnend, Dampffahrzeuge in die Produktion mitaufgenommen (Serie "Old Fire") und dann die Autos, von den älteren Anfang des Jahrzehnten, bis zu den heutigen Modellen (Serien "Revival"). Besonders bei der Produktion von Modellbauautos war die Firma Brumm immer dazu bestrebt, der Sammlung den Stempel der geschichtlichen Genauigkeit aufzuprägen. Die einzigen Ausnahmen bieten nur wenige heutige Modelle. Von 1986 bis 1990 wurden jährlich einige Modelle in beschränkter Azahl (Serie "Limited Edition") hergestellt. Pro Modell wurden nur 5000 numerierte Stücke realisiert. 1987 hörte die Produktion der ersten zehn Modelle der Serie "Revival" auf, welche nun zu begehrenswerten Sammlerobjekten geworden sind. Zur Zeit produziert die Fa. Brumm über 200 Modellbauartikel, ausschließlich nach Maßstab 1:43.

HISTORIA:
El "Brumista" era el cochero que manejaba los carros tirados por caballos y que, hacia finales del '800, cumplia por las calles de Milan la que hoy es tarca de los conductores de taxis. Del nombre dialectal de "el Brumm" nace la marca "Brumm", styling de miniaturas para colleccionistas de modelos en escala 1:43. La empresa Brumm ve sus albores en 1972, naciendo del entusiasmo de tres amigos de un pueblito cerca de Como, Oltrona S. Mamette, que han comenzado la actividad produciendo modelos en miniatura de carruajes de época (serie "Brumm" y "Historical") para luego ampliar su producción, en 1976, con vehiculos de vapor (serie "Old Fire") y otros coches antiguos desde comienzos de siglo y hasta nuestros dias (serie "Revival"). Recorriendo la historia del automóvil, la empresa Brumm ha buscado dar, constantemente, a su colección, la huella tipicamente histórica de los modelos, entre los que encontramos sólo algunos modelos contemporáneos. Desde 1986 y hasta 1990 se han producido cada año modelos en serie limitada ("Limited Edition") de tan sólo 5000 ejemplares numerados. En 1987 ha sido suspendida la producción de los primeros diez modelos de la serie "Revival", que son ahora objeto de deseo de todos los colleccionistas. En la actualidad la empresa Brumm fabrica más de 200 modelos en miniatura, en rigurosa escala 1:43.

Progettazione grafica/MAPERFAVORE Fotografie/Studio BC Fotolito/Lito Offset Mi Stampa/Grafica Raveglia Co