

THE BRUMM TEMPEST



Era una notte buia e tempestosa... una fitta cortina di nebbia avvolgeva la città di Milano. Nessuno osava uscire di casa e nelle strade deserte s'udiva solo il cigolio di una carrozza nera: il "Brumm de Milan".

All'improvviso, i profili indefiniti di quell'unico segno di vita vennero illuminati da un lampo accecante e un'agghiacciante scarica di fulmini risvegliò la città dal suo secolare torpore. Un'ombra furtiva, visibile grazie al fulmineo bagliore, uscì dalla carrozza e si accinse a narrare la storia dell'automobile attraverso una tempesta di modelli in miniatura....

La Brumm presenta:

THE BRUMM TEMPEST

LOGO BRUMM

Riproduzione della popolare carrozza da piazza "Brummi de Milan" usata a Milano nel XIX secolo fino alla fine degli anni venti.



BRUMM

NUOVA SERIE/NEW LINE



Pilota/Driver



10 particolari/10 pieces



10 tampografie/10 tampoprints



R268 FERRARI 126C2
G.P. SAN MARINO (1982)
DIDIER PIRONI



R267 FERRARI 126C2
G.P. SAN MARINO (1982)
GILLES VILLENEUVE

SCALA
1:43



NEW BOX



CHAMP 01
G. VILLENEUVE
CHAMP 02
DIDIER PIRONI



THE BRAUMM TEMPEST



FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION FUORI PRODUZIONE OUT OF PRODUCTION

- r1** morgan sport (aperta) 1923
 r2 morgan sport (chiusa) 1923
 r3 darmont sport (aperta) 1929
 r4 darmont sport (chiusa) 1929
 r5 bedella sport (aperta) 1913
r6 bedella sport (chiusa) 1913
 r7 sanford sport (aperta) 1922
 r8 sanford sport (chiusa) 1922
 r9 fiat 75 HP corsa (1904)
 r10 fiat 110 HP corsa (1905)

r11 fiat S 74 corsa (1911)

Vince il gran premio d'America con Bruce Brown, nel 1911, a 120 Km/h e successivamente primeggia nel gran premio di Francia - c.c. 14.000 - 190 HP - 165 Km/h.



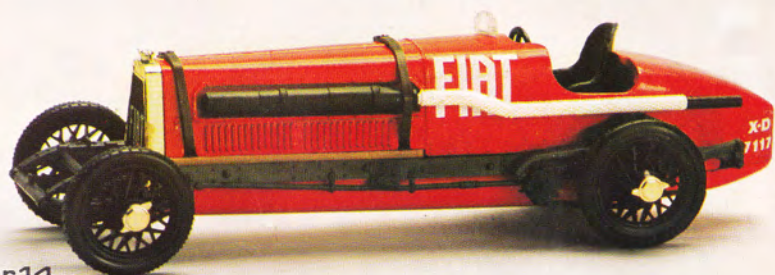
r11



r12



r13



r14



r15

r12 fiat 500 C (1949-1955) aperta

r13 Fiat 500 C

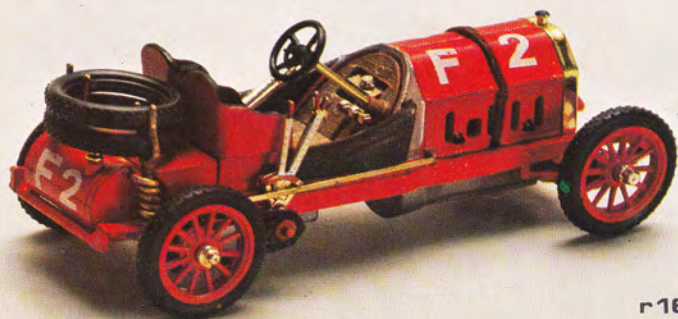
Popolarissima vettura italiana in senso assoluto. Battezzata «Topolino». Debutta a Ginevra nel 1949. Prodotta nelle 2 versioni Berlina e Giardinetta - c.c. 559 - 16.5 HP - 95 Km/h.

r14 Fiat mefistofele Eldridge (1923)

Equipaggiata dall'inglese Eldridge con un motore d'aviazione Fiat batte il record del mondo di velocità a 234.980 Km/h. - 320 HP

r15 Ford 999 corsa (1902)

Pilotata nel 1904 dallo stesso H. Ford, raggiunse i 147 Km/h. 72 HP - c.c. 18.950 - senza cambio, senza freni, esposta alla «Henry Ford Museum» - Michigan.



r16

r16 Fiat F2 corsa «Grand Prix de France» (1907)

Guidata anche da Lancia e Wagner vince con Nazzaro e Dieppe nel 1907 160 Km/h. - HP 130 - c.c. 16.286.



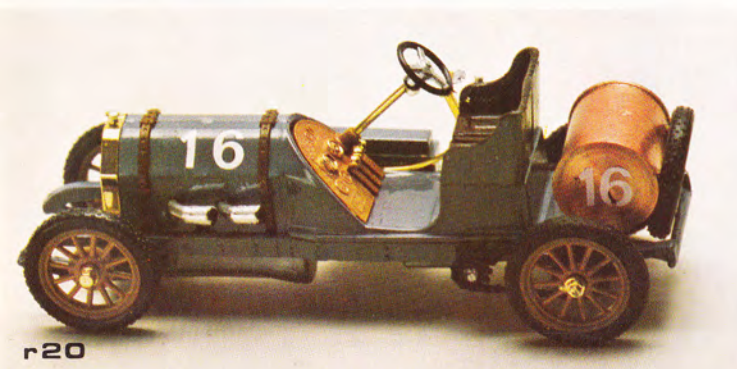
r17



r18



r19



r20

r17 Fiat S61 corsa (1908)

Tipo da competizione - derivata dalla «Gran Turismo» - prima assoluta nel «Gran Premio d'America» del 1912 - Velocità massima 150 Km/h - HP 115 - c.c. 10.087.

r18 Renault G.P. 3 B (1906)

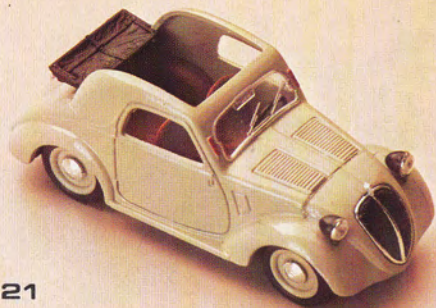
Vincitrice del premio «Gran Prix de France» pilotata da Sziisz alla media di 101,4 Km/h HP 105 - c.c. 13.400.

r19 Benz (Blitzen) (1909)

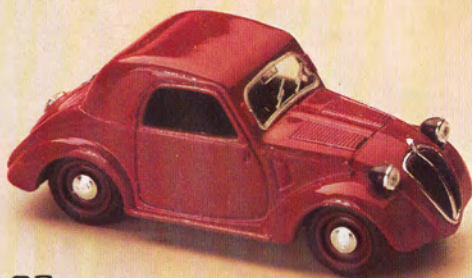
Chiamata «Fulmine di Mannheim» stabilì numerosissimi primati - 1910 a Daytona i 211,4 Km/h e nel 1911 i 228,1 Km/h - HP 200 - c.c. 12.453.

r20 Locomobile «Old 16» corsa (1906)

Costruita a imitazione delle lussuose Mercedes vinse nel 1908 la Coppa Wanderbilt - Velocità massima 145 Km/h - HP 100 - c.c. 16.000.



r21



r22



r23



r24



r25



r26

r 21 Fiat 500 prima serie (1936) (aperta)

La più piccola vettura del mondo prodotta in grande serie. Progenitrice della migliorata 500 C - HP 13 - c.c. 568.

r22 Fiat 500 prima serie (1936)

r23 Fiat 500 prima serie (1936) (metano)

r 24 Fiat 500 pompieri (1949-1955)

r25 Ford 999 Rekord (1905)

Versione potenziata del prototipo del 1902. Dotata di un gigantesco motore vinse numerose gare con Barney Oldfield. (Coll. J. Connors Portsmouth) - Km/h 147 - c.c. 18.950.

r 26 A.L.F.A. corsa (1911)

È la prima 60 HP della casa del portello. Debutter nel 1911 nella 5ª Targa Florio - c.c. 4 - Km/h 115.

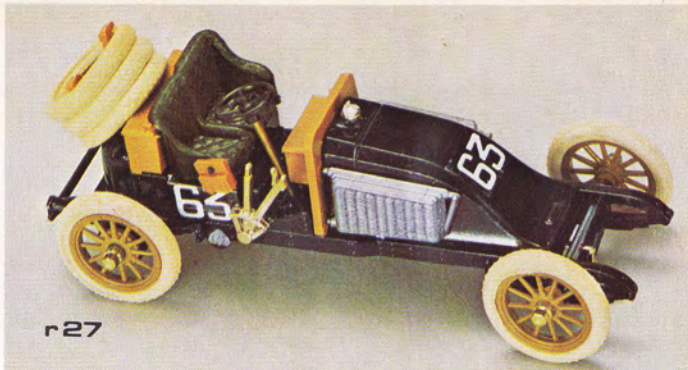
r 27 Renault - Parigi-Madrid
(1903)

Legata alla famosa corsa inconclusa per la tragica morte di Marcel Renault - HP 40 - c.c. 4.000 - Km/h 130.

r 28 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955 (aperta)

Derivata dalla Berlinetta 500 C - 4 persone + 50 Kg. di merce trasportabile - H.P. 16,5 - c.c. 569 - 90 Km/h.

r 29 Fiat 500 C «Belvedere»
1951-1955



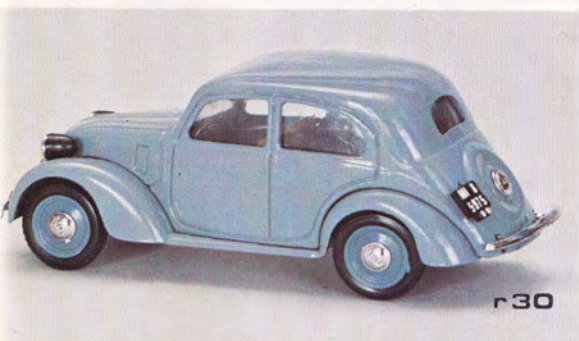
r 27



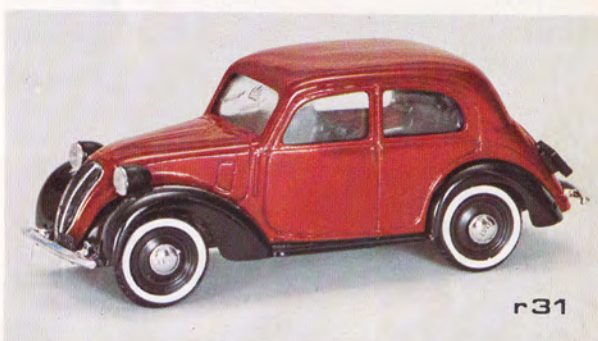
r 28



r 29



r 30



r 31



r 32



r 33

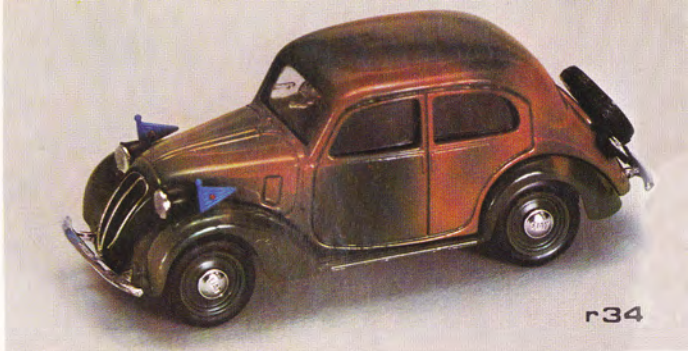
Nasce con la sigla 508 c. (Baliilla 1100) - è uno dei modelli più fortunati e viene prodotto in più di 250.000 esemplari - HP 32 - c.c. 1.089 Km/h 110.

r 30 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione monocolor

r 31 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione bicolore

r 32 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione a metano

r 33 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione con gasogeno



r34



r35



r36



r37



r38

r 34 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
versione forze armate

r35 Ferrari 500/F2 (1951)
La 4 cilindri che dominò nel 52-53
vinse con Ascari a 117.09 Km/h - HP
180 - c.c. 1984.

r36 Alfa Romeo 158 (1950)
L'Alfetta che vinse con Farina il cam-
pionato del mondo 1950 - HP 350 - a
9000 giri/min. - c.c. 1.500 con com-
pressore - 8 cilindri.

r37 Mercedes «W 154»
M 163 K Gran Prix (1939)
Vinse con Caracciola il Gran Pre-
mio di Monaco nel 1939.

r38 Auto Union 12 Cilindri
Mot. post. (1936)
Potentissima vettura progettata da
Porsche - HP 520 - c.c. 6.000 - Km/h
290 - motore post. - cambio dietro le
ruote - serbatoio centrale.



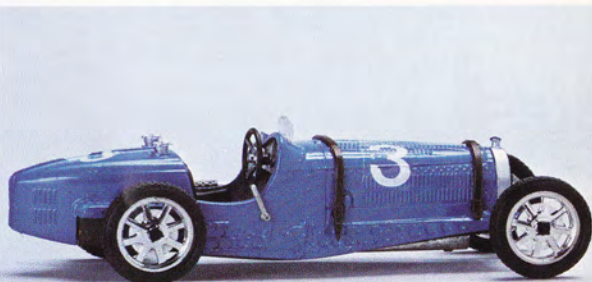
r40



r39



r41



r42



r43



r44

r39 Bugatti «Brescia» (1921)
versione «England»
Adottata prevalentemente dalle
scuderie «inglesi» - 4 cil. 16 valvole
c.c. 1496 - Km/h 120.

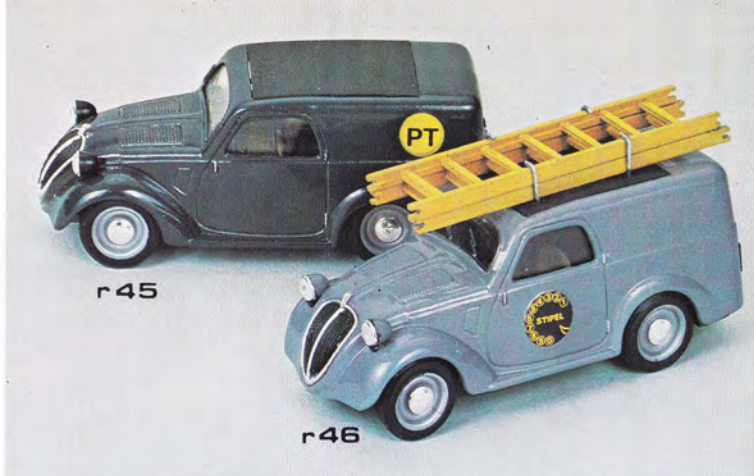
r40 Bugatti «Brescia» (1921)
Modifié. Versione France
Adottata dalle scuderie francesi - 4
cil. 16 valvole - c.c. 1496 - Km/h 120.

r41 Bugatti «Type 59» (1933)
Coll. National Motor Museum Beau-
lieu - c.c. 3.300 - HP 230 - Km/h 280.

r42 Bugatti «Type 59» biposto.

r43 Alfa Romeo 159 (1951)
Versione potenziata della 158 vin-
se con Fangio e Farina - HP 425 -
c.c. 1.500, compressore.

r44 Ferrari 500/F2 (1951)
Versione speciale con terminali
tronchi (scarico libero) - HP 180 c.c.
1.984 - velocità massima km/h 200.



r45 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino P.T.
Poste e Telegrafi

r46 Fiat 500 B (1946-49)

Furgoncino Stipel

r47 Fiat 500 A (1937)

Trionfo alla XI-1000 miglia con
Km/h. 78 di media. Testata Stata
valvole in testa - c.c. 568 - HP 8



r47



r48 Fiat 500 C (1949)
Giardinetta legno

r49 Furgoncino Fiat 500 C

r50 Fiat 500 C (1949)
Giardinetta legno

r51 Furgoncino Fiat 500 B

r52 Fiat 500 B (1946-49)
Furgoncino

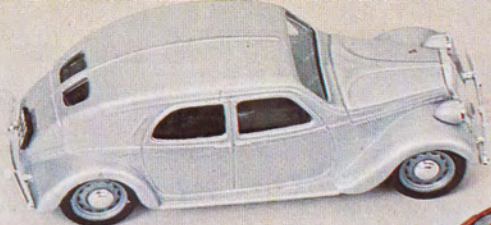
r53 Furgoncino Fiat 500 C

r54 Fiat 500 C (1949-55)
Furgoncino

r55 Furgoncino Fiat 500 B

r56 Furgoncino Fiat 500 B

r57 Furgoncino Fiat 500 C



r58



r59



r60



r61

r58 Lancia Aprilia (1936-48)
Vettura berlina monoscocca - originalissima come estetica e meccanica - c.c. 1.500 - 126 Km/h. HP 48.

r59 Lancia Aprilia (1939-48)
Berlina versione a metano.

r60 Lancia Aprilia (1939-44)
Berlina versione a gasogeno.

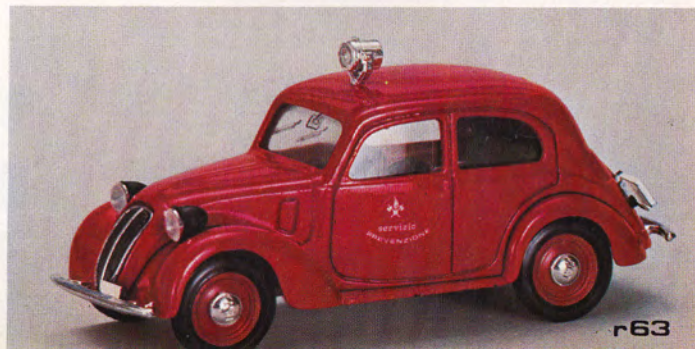
r61 Lancia Aprilia (1947)
Berlina elaborata per la XIV-1000 miglia vince la M.M. 1947 cat. turismo I media a Km/h. 99.677

r62 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione «Taxi».

r63 Fiat 1100 (508 c.) (1937-39)
Versione Vigili del Fuoco.



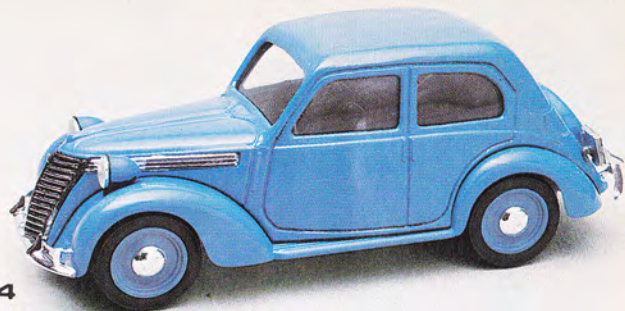
r62



r63

r64 Fiat 1100 B (1948-49)

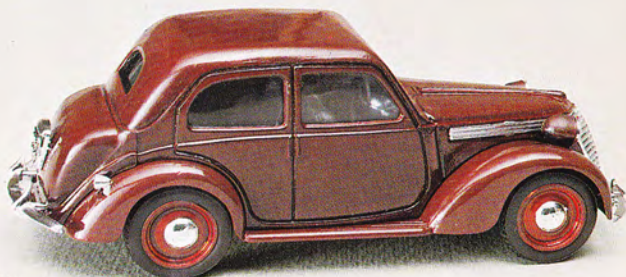
Modificata nei confronti della 508 C sia come meccanica che come carrozzeria - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.



r64

r65 Fiat 1100 E (1949-53)

Differisce dalla 1100 B per l'introduzione del cambio al volante e per il bauletto esterno - HP 35 - c.c. 1089 Km/h. 110.



r65

r66 Ferrari 815 Sport (1940)

Fu la prima vettura realizzata da Ferrari a Maranello quando l'azienda si chiamava ancora Auto-Avio Costruzioni - 8 cil. - c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 165

r67 Ferrari 815 (1940)

Versione speciale preparata per la XIII 1000 miglia - Piloti Ascari e Rangoni - 8 cil. c.c. 1.500 - veloc. media su circuito Km/h. 200.

r68 Ferrari D 246 (1958)

Interessantissima vettura di Formula 1 - vinse con Hawthorn i campionati italiano e mondiale nel 1958 HP 290 - 6 c. a V - c.c. 2.417.

r69 Ferrari D 246 (1958)

Gran Premio d'Italia (Phil Hill).



r66



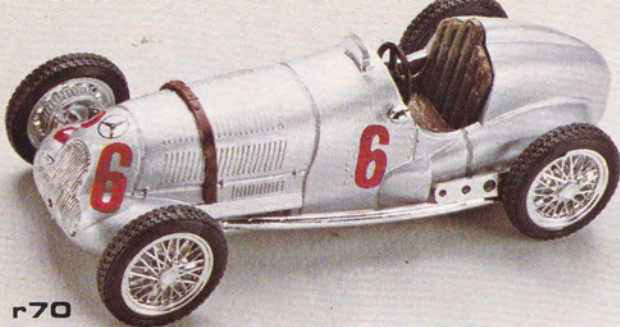
r67



r68



r69



r70

r70 Mercedes W 125 (1937)

Fu una delle più potenti vetture di formula 1 costruite - 8 cil. - c.c. 5660 HP 646 - Km/h. 320.



r71

r71 Mercedes W 125 (1938)

Vettura partecipante alla Coppa Vanderbilt a Long Island - notare la svastica hitleriana sulla carrozzeria - 8 cil. - c.c. 5.660 - HP 646 - Km/h. 320.

r72 Mercedes W 196 (1954-1960)

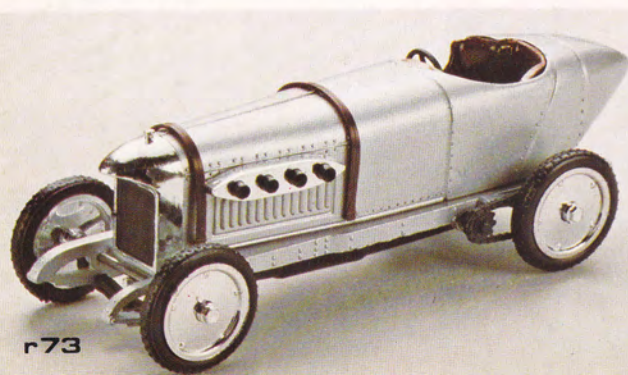
Vinse il campionato mondiale per 2 anni consecutivi - 8 cil. c.c. 2.496.

r73 Blitzen Benz (1911)

Rekord 227 Km/h. - c.c. 21.500 HP 200.



r72



r73

r 74 Talbot Lago F/1 (1948)

Costruita dal tecnico italiano
Antony Lago - HP 275 - c.c. 4.783
Km/h. 250.

r 75 Maserati 8 cil. (1939)

Vinse consecutivamente nel 1939 e
nel 1940 la 500 miglia di Indianapo-
lis pilotata da Wilbur Shaw - c.c.
2978 - HP 450 - Km/h. 280.

r 76 Ferrari-Lancia D 50 (1956)

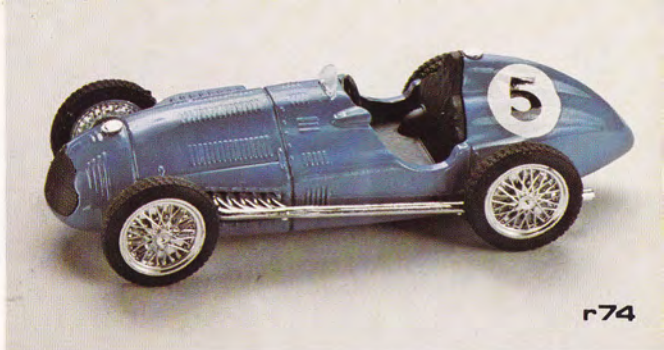
Progettata dalla Lancia e ceduta al-
la Ferrari dopo la morte di Ascari
HP 270 - c.c. 2.488.

r 77 Alfa Romeo 2300 8 cil.
(1931)

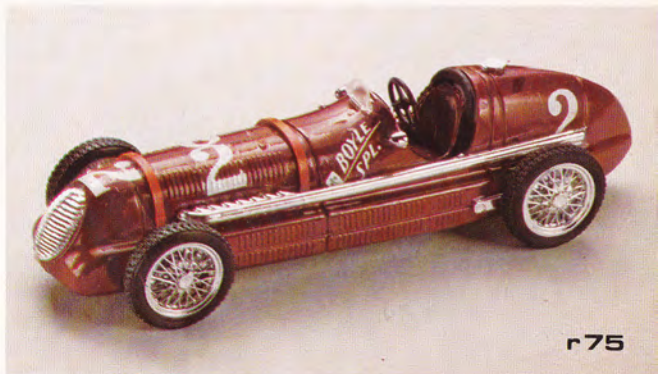
Rappresenta la naturale evoluzione
della precedente 6 cil. - HP 142
c.c. 2.336 - 180 Km/h. - un esem-
plare di questa vettura fu donato nel
1932 a Benito Mussolini.

r 78 Alfa Romeo 2300 8 cil.
(1932)

Versione preparata per la 6ª 1000
miglia del 1932 - media Km/h.
109.884 vinse la M.M. 1932 con Bor-
zacchini a Km/h. 109.884.



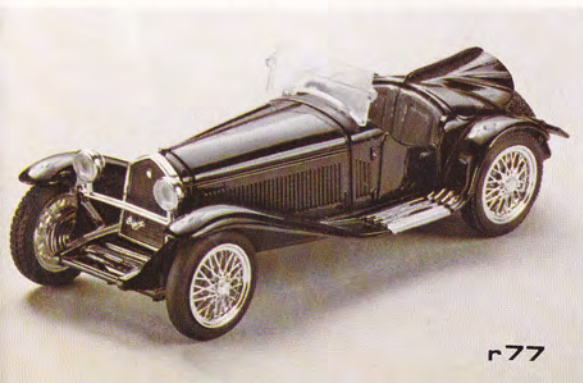
r74



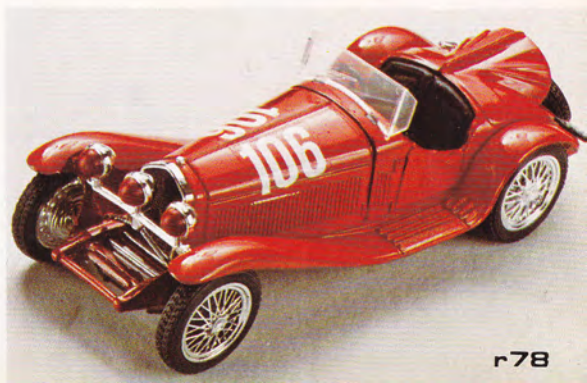
r75



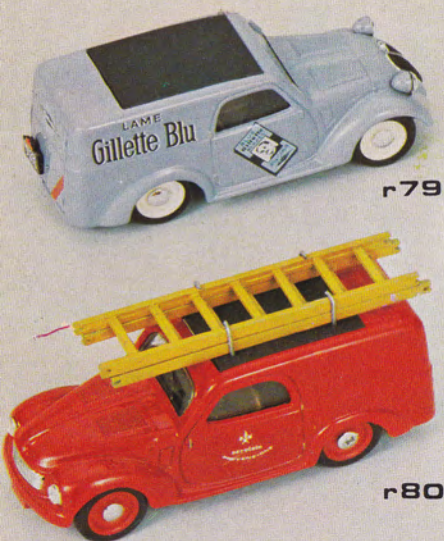
r76



r77



r78



r 79 Fiat 500 B (1949-55)
Furgoncino Gillette

r 80 Fiat 500 C (1949-55)
Pompieri



r 81 Benz (Blitzen) (1911)
c.c. 21.496 HP 200
Versione Indianapolis

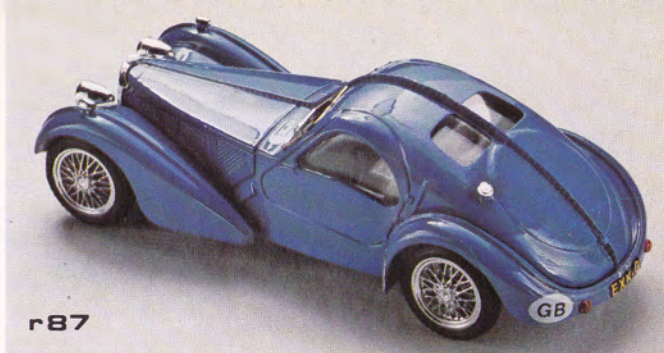
r 82 Bugatti Brescia (1921)
4 cil. 16 valvole
della scuderia Bugatti

r 83 Fiat 1100 (508 C) (1937-39)
Cabriolet 2 porte HP 32
c.c. 1089 Km/h 110

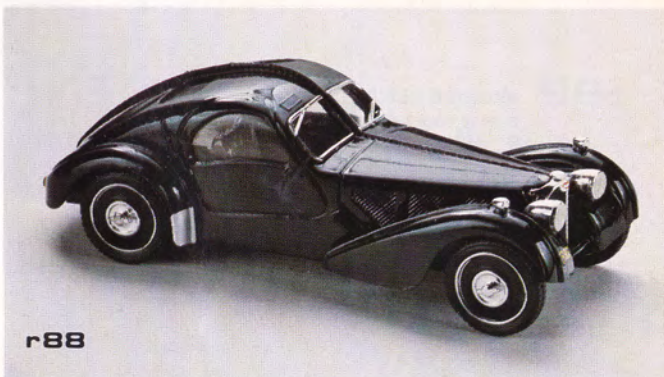
r 84 Fiat 1100 (508 C)
con capote

r 85 Fiat 1100 (508 C)
Coloniale

r 86 Fiat 1100 (508 C)
Corpo Diplomatico



r 87



r 88



r 89



r 90



r 91

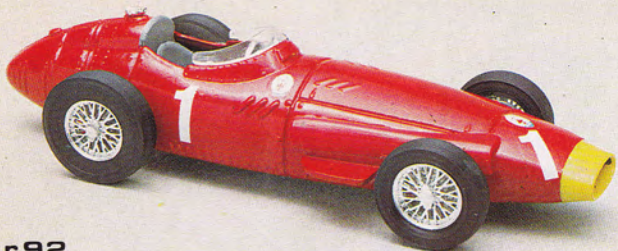
r 87 Bugatti 57-S (blu)
8 cil. in linea 72 x 100
c.c. 3257 165 CV

r 88 Bugatti 57-S (nera)

r 89 Alfa Romeo 1900
4 cil. 1884 c.c. 82.55 x 88
CV 90 a 5200 giri
Prima vettura di serie A.R.
a scocca integrale col telaio

r 90 Alfa Romeo 1900
Versione Mille Miglia

r 91 Alfa Romeo 1900
Versione Polizia



r92

r92 Maserati 250 F (1957)

6 cil. in linea 84 x 75
c.c. 2494 - 270 CV a 8000 giri
alimentazione a carburatore
campione del mondo 1957 con
Fangio.

r93 Ferrari Testa Rossa
Versione Le Mans

r94 Ferrari Testa Rossa

12 cil. a V 2953 - 300 CV
73 x 58.8 a 7.500 giri
Piloti: Phil Hill - Collins - Musso
Gendebien

r95 Lancia Aurelia B20 (1951)

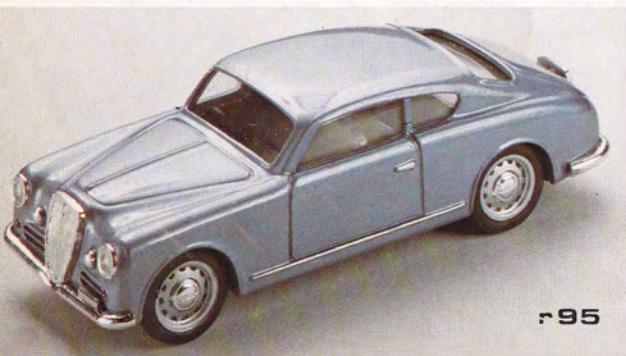
6 cil. a V 72 x 81.5 c.c. 1991
CV 80 a 5000 giri

r96 Lancia Aurelia
Versione Mille Miglia



r93

r94



r95



r96



r97



r98



r100

r99



r101

r102

r97 Lancia Aurelia
Panamerica Mexico

r98 Vanwall (1957)
4 cil. 2490 (96 x 86)
285 CV a 7300 giri

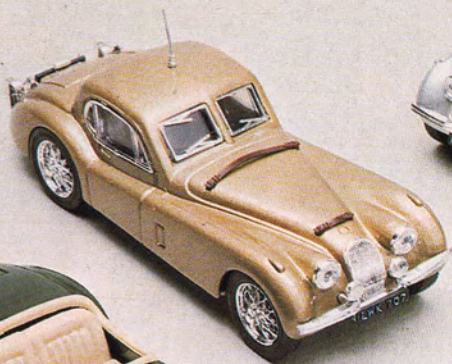
r99 Bentley (1930)
c.c. 4.500 240 CV a 4200 giri

r100 Bentley (1930)
con capote

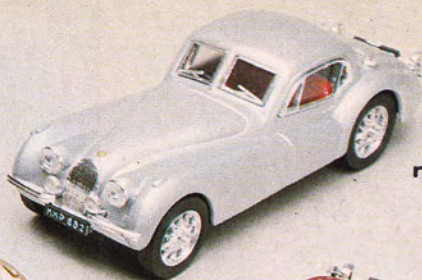
r101 Jaguar XK 120
Roadster (1948)
6 cil. in linea (83 x 106)
3.442 c.c. 160 CV

r102 Jaguar XK 120
con capote

r106



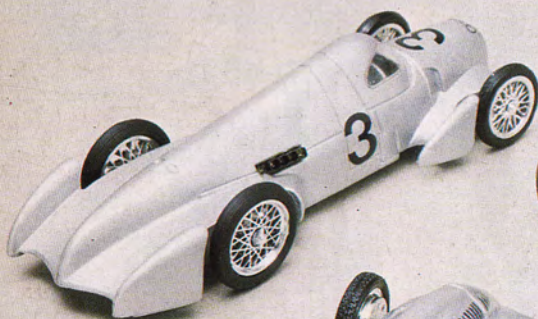
r105



r104



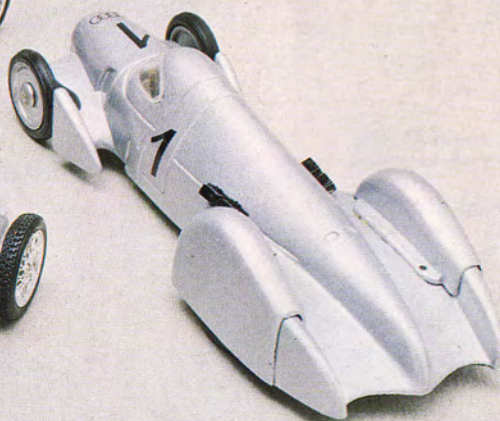
r103



r107



r109



r108

- r 103** Jaguar XK 120
versione Mille Miglia
- r 104** Jaguar XK 120
versione Le Mans
- r 105** Jaguar XK 120
versione Coupé
- r 106** Jaguar XK 120
versione Linas-Monthléry

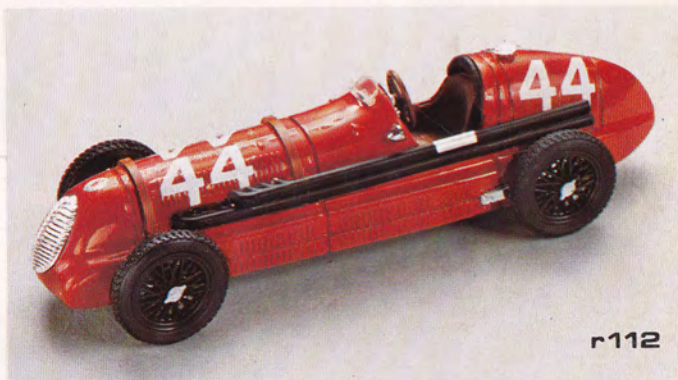


r111



r110

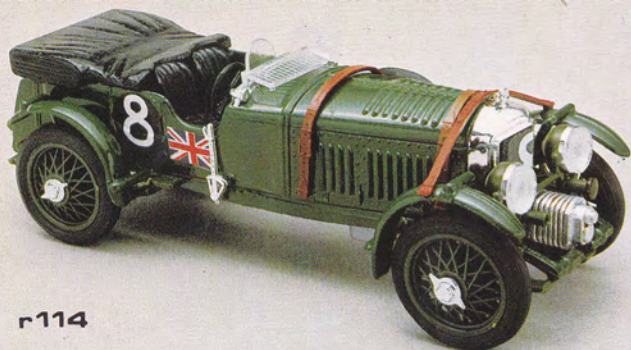
- r 107** Auto Union Rekordwagen (1935)
16 cil. a V 4951 c.c.
370 CV 320 Km/h
- r 108** Auto Union (1937)
carenata
- r 109** Auto Union Tipo D (1938)
12 cil. 65 x 75 c.c. 3000
CV 485
- r 110** Auto Union (1936)
16 cil. ruote gemellate.
- r 111** Maserati 8 cil. (1940)
tipo Indianapolis
- r 112** Maserati 8 cil. (1938)
Gran Premio di Tripoli
- r 113** Talbot Lago F1 (1951)
concorrenti Belgi



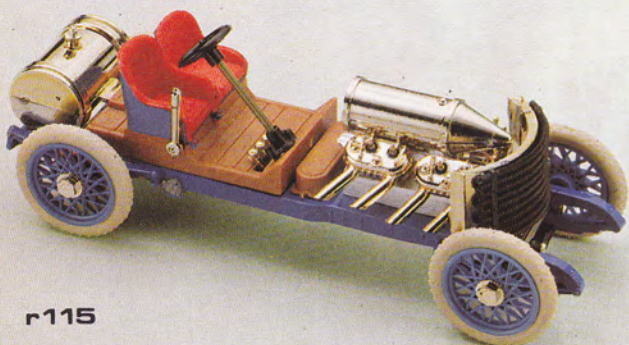
r112



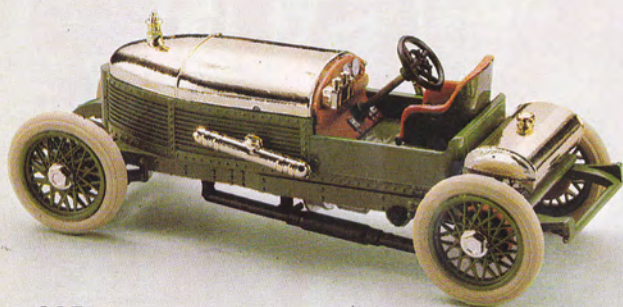
r113



r114



r115



r116

r114 Bentley (1932)
4 1/2 Liter Blower
(compressore)

r115 Darracq V 8 (1905)
8 cil a V c.c. 22.500
record 175.422 km/ora

r116 Napier 6 (1905)
6 cil. in linea 15.000 c.c.
record 168.331 km/ora

r117 Porsche «Speedster»
4 cil. Boxer raff. aria
40 c.v. a 4000 giri 1086 c.c.



r117



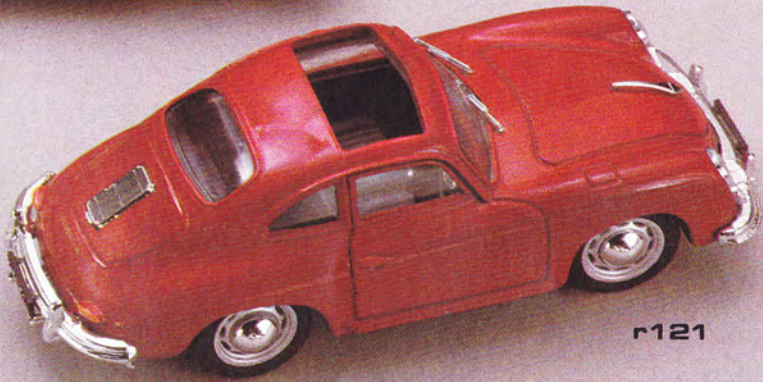
r118



r119



r120



r121



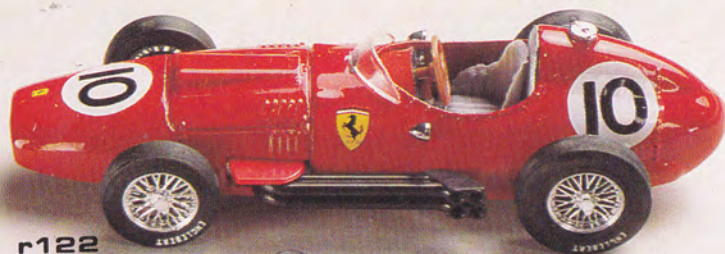
r117 SPECIAL

r118 Porsche 356 (1952)
con capottina

r119 Porsche 356 (1952)
berlina

r120 Porsche 356 (1952)
berlina Mille Miglia

r121 Porsche 356 (1952)
berlina tetto aperto



r122



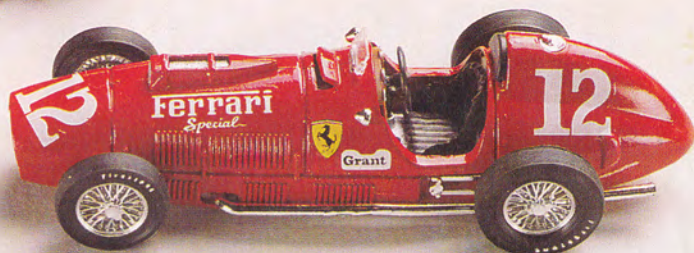
r124



r123



r125



r126 TROPHÉE OBJECTIF PLUS (1985)

CATEGORIA VETTURE DA COMPETIZIONE 1:43

r122 Ferrari 801 (1957)

8 cil. a V 2494,8 c.c.
275 cv a 9000 giri

r123 Ferrari 156 (1961)

Wolfgang Von Trips
1° G.P. Olanda

r124 Ferrari 156 (1961)

Phil Hill
G.P. Monaco

r125 Ferrari 375 F1 (1951)

12 cil. a V 60° c.c. 4493
380 cv. a 7000 giri
vinse numerosi Gran Premi con
Alberto Ascari.

r126 Ferrari 375 (1952)

12 cl. a V 60° c.c. 4493
380 CV a 7000 giri
versione (indy)



r127



r128



r129

r127 Lancia Ferrari D50 (1956)

muso corto circuito di
Montecarlo

r128 Lancia Ferrari D50 (1956)

concorrenti Belgi

r129 Jaguar D Type (1954)

6 cil. in linea 3442 c.c.
250 CV. a 6000 giri

r130 Jaguar D Type (1954)

Cunningham - Le Mans



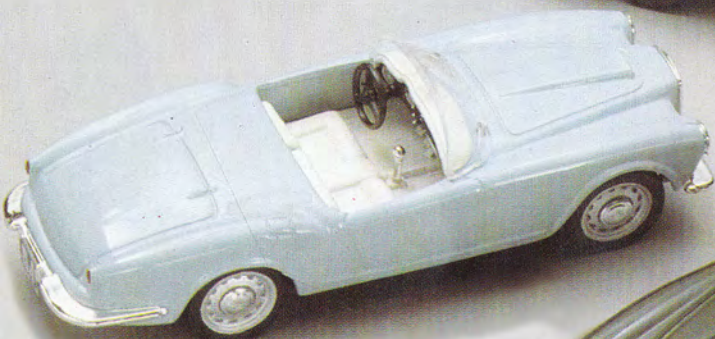
r130



r131



r132



r133



r134

r131 Lancia B 24 (1955)
Convertibile

r132 Lancia B 24 (1955)
Convertibile chiusa

r133 Lancia B 24 (1956)
6 cil. a V 2451 a 5300 giri/min.
velocità: 170 km/ora

r134 Lancia B 24 (1956)
con capote

r135 Maserati 250 F (1957)
muso corto - Montercarlo

r136 Maserati 250 F (1957)
scuderia Centro-Sud

r137 Maserati 250 F (1957)
tipo iniezione

r138 Alfa Romeo 2300 8 cil. (1931)
bicolore con capote



r135



r136



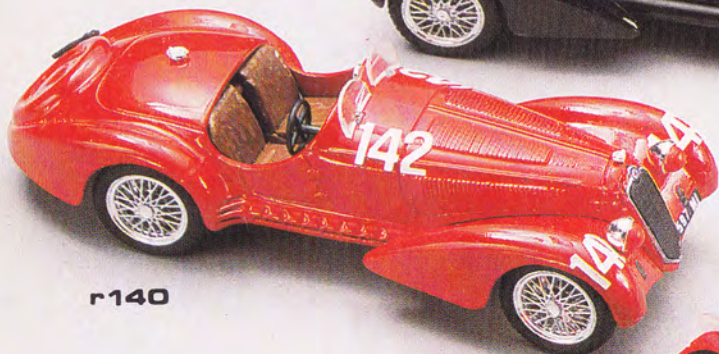
r137



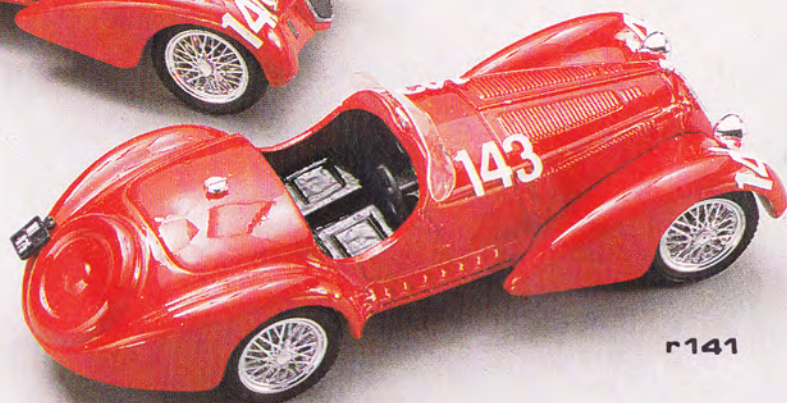
r138



r139



r140



r141



r143



r142

r139 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
CV 180 a 5000 giri

r140 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Rally Colli Torinesi

r141 Alfa Romeo 8C 2900 B
(1938)
Mille Miglia



r144



r145

r142 Ferrari 126C4
(Agosto 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850

r143 Ferrari 126C4
(Gennaio 1984)
6 cil. a V 120° - CV 650-850



r146

r144 Porsche 356 (1952)
Targa Florio

r145 Alfa Romeo 1900 (1954)
Panamerica Mexico

r146 Jaguar D-Type (1957)
Mille Miglia
6 cil. in linea 3441 c.c.
250 CV a 6000 giri

r147 Jaguar D-Type (1955)
Vince a Le Mans con Hawthorn



r147



r148



r149



r150



r151



r152

r 148 Jaguar D-Type (1954)
Prototipo

r 149 Jaguar D-Type (1956)
Vince a Le Mans
con la scuderia Ecosse

r 150 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans biposto

r 151 Jaguar D-Type (1956)
Le Mans - Scuderia Belga

r 152 Jaguar D-Type (1956)
Silverstone - Scuderia Ecosse



r153



r154



r155

r 153 Jaguar D-Type (1957)
Le Mans - Francia

r 154 Jaguar D-Type (1960)
Record

r 155 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Nascau Trophy Race - Mexico

r 156 Ferrari Testa Rossa
Pedro Rodriguez
Governor's Trophy Race



r156



r157



r158



r159



r160



r161

r 157 Ferrari 330 P3 (1966)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200 Giri
1° 1000 Km Spa
Parker's-Scarfiotti

r 158 Ferrari 330 P3 (1966)
Spider Le Mans
Ginther-Rodriguez

r 159 Ferrari 330 P4 (1967)
12 cil. a V 60°
420 cv. a 8200giri
1° 1000 Km Monza
Bandini-Amon

r 160 Ferrari 330 P4 (1967)
Spider Le Mans
Amon-Vaccarella

r 161 Ferrari 330 P4 (1967)
Coupé Le Mans
Scuderia Filipinetti

r 162 Lancia Aurelia B20 (1951)
Le Mans

r 163 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi

r 164 Jaguar XK120 (1953)
Rally delle Alpi - aperta





r165



r166



r167



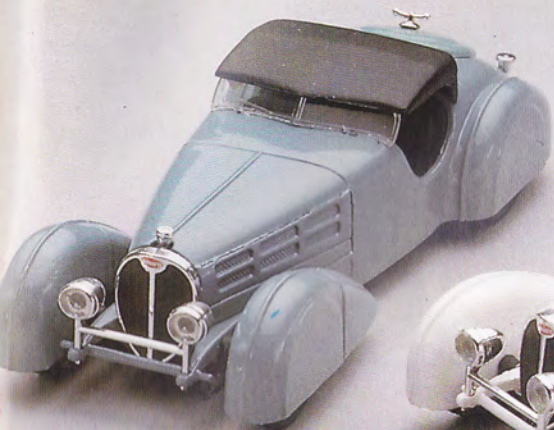
r168

r165 Fiat 1400 B (1956-58)
4 cil. in linea
58 CV a 4600 giri

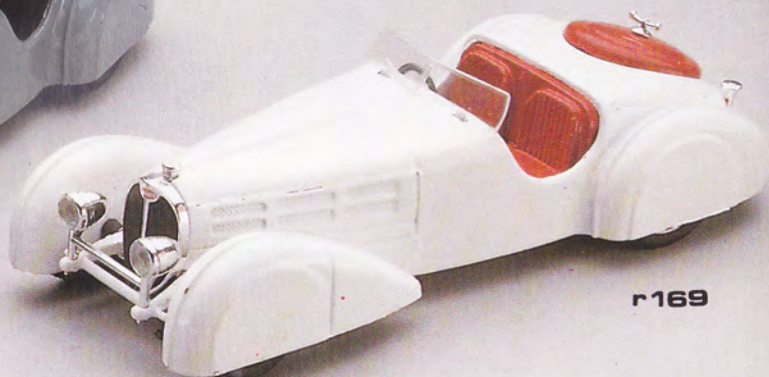
r166 Fiat 1400 B (1956-58)
Bicolore

r167 Ferrari 500/F.2 (1953)
4 cil. a V - 1500 c.c.
Scuderia Svizzera «Espanon»

r168 Ferrari 375 (1952)
Indianapolis



r170



r169



r172



r171

r 169 Bugatti 57S (1936)
8 cil. in linea
3900 c.c.

r 170 Bugatti 57S (1936)
con capote

r 171 Ferrari 312/F.1 (1968)
12 cil. a V 60°
375 CV a 10.000 giri
Vince in Francia con Jacky Ickx

r 172 Ferrari 312/F.1 (1968)
Pilota Chris Amon

r 173 Bugatti «Type 59» (1933)
3300 c.c. - 230 CV
Ruote gemellate

r 174 Bugatti «Type 59» (1933)

r 175 Mercedes «W 154» (1939)
Indianapolis

r 176 Simca 5 (1956)
Replica fedele della Fiat Topolino
Fu costruita in Francia
su progetto Fiat



r173



r174

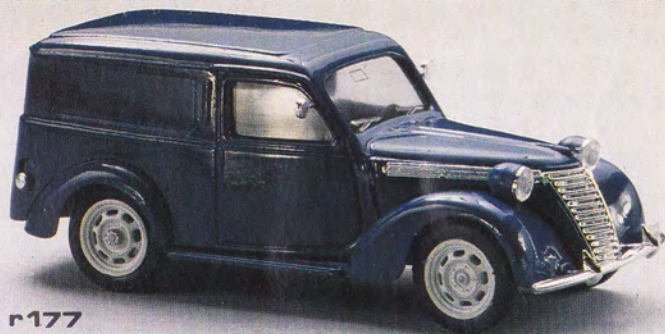


r175

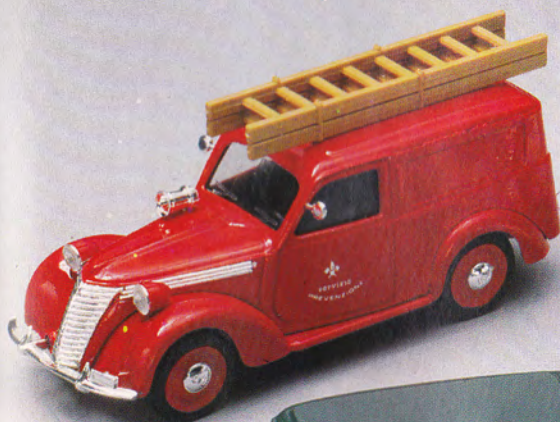


r176

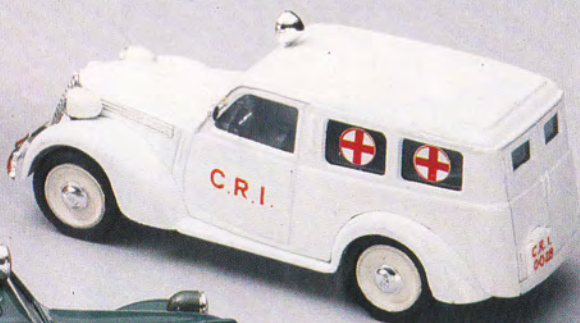
r 177 Fiat 1100E furgone
(1947-48)
4 cil. in linea - 1089 c.c.
35 CV - 4400 giri



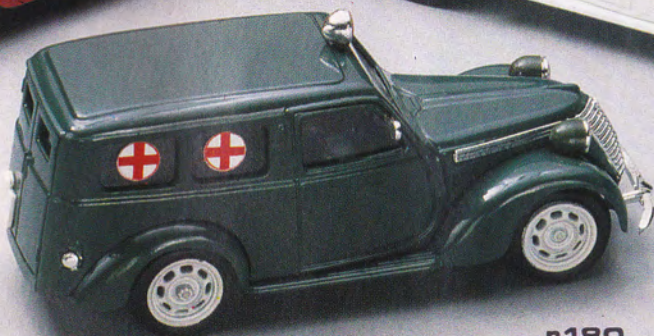
r177



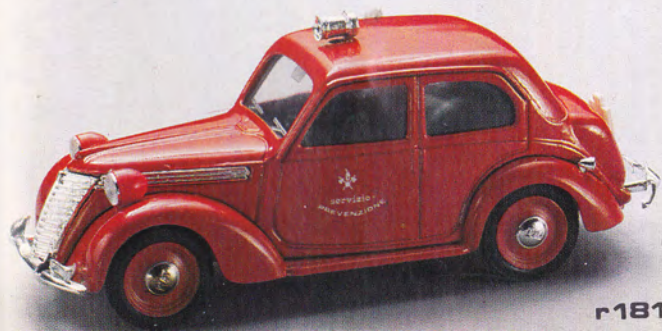
r178



r179



r180



r181

r 178 Fiat 1100E furgone
Pompieri

r 179 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa

r 180 Fiat 1100E furgone
Croce Rossa Militare

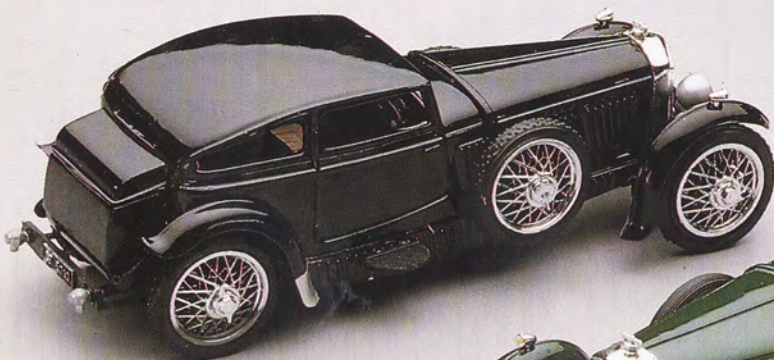
r 181 Fiat 1100E
Pompieri



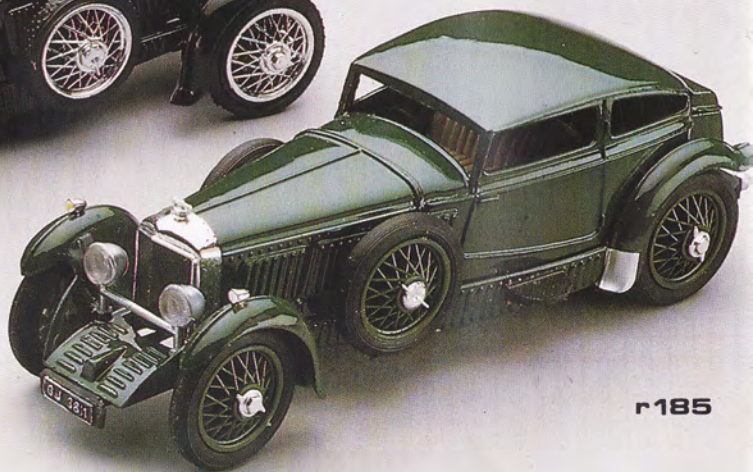
r182



r183



r184



r185

r 182 Ferrari 125 (1947)
12 cil. a V 60° - 1946 c.c. - 100 HP
Mille Miglia

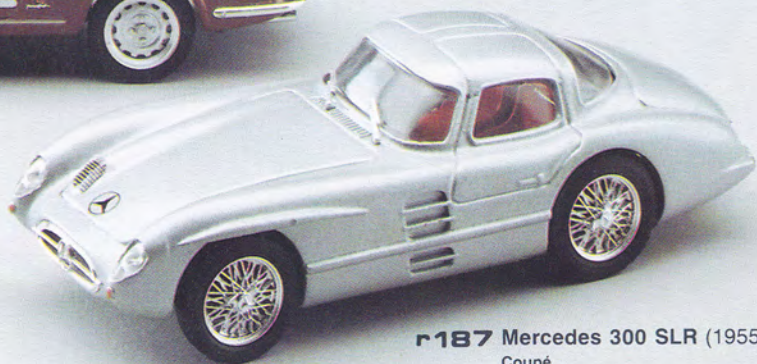
r 183 Ferrari 125 (1947)
Circuito di Pescara

r 184 Bentley speed six «Barnato» (1928)
6 cil. 6597 c.c. - 160 HP

r 185 Bentley speed six (1928)
Blue-Train Match



r186 Lancia B24 (1955)
Mille Miglia



r187 Mercedes 300 SLR (1955)
Coupé

r188 Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Fangio-Moss



r189 Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
1 Stirling Moss

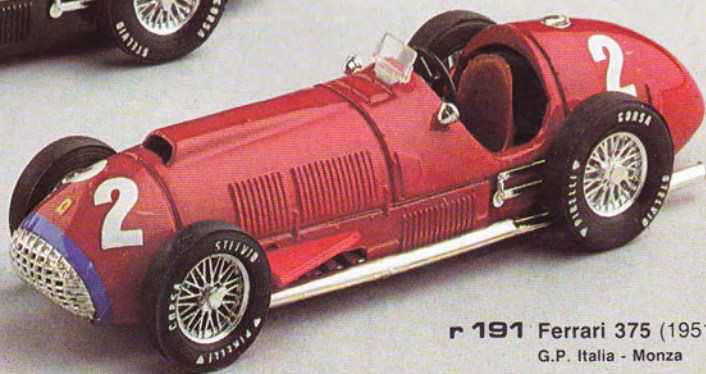


r190 Mercedes 300SLR
Mille Miglia (1955)
1 Moss-Jenkinson



r 192 Ferrari 375 (1954)

Thin Wall Special
Aintree
Peter Collins



r 191 Ferrari 375 (1951)

G.P. Italia - Monza



r 194 Porsche 550 (1955)

Spider Le Mans



r 193 Porsche 550 (1956)

Coupé Le Mans



r 195 Porsche 550 (1954)

Spider Mille Miglia



r 196 Ferrari 555 F.1 - squalo (1955)
G.P. Olanda - Mike Hawthorn



r 197 Ferrari 555 F.1 - squalo (1954)
G.P. Spagna - Mike Hawthorn



r198b Polizia Olandese **r198c** Polizia Portuguesa **r198d** Polizia Svizzera **r198e** Polizia Austriaca **r198f** Polizia Finlandese



r 198a Porsche 356 (1952)
Polizia tedesca



r 199 Vanwall F.1
G.P. Italia (1958)
Stirling Moss



r 200 Ferrari 512 S (1970)
24h Daytona
Andretti - Merzario - Ickx



r 201 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Scuderia Francorchamps
Bell - De Fierlant



r 203 Ferrari 512 S (1971)
1000 Km Buenos Aires
Scuderia Francorchamps
Gosselin - De Fierlant



r 202 Ferrari 512 S (1970)
1000 Km Spa
Ickx - Surtees



r 204 Lancia D24 (1954)
Monoposto Mille Miglia



r 205 Lancia D24 (1953)
vincitrice con Fangio alla
Carrera Panamericana



r 208 Porsche 356 (1952)
Carrera



r 206 Porsche 356 (1953)
Carrera Mexico



r 207 Porsche 356
Speedster Mille Miglia (1952)



r 209 Lancia D24 (1954)
Targa Florio



r 210 Ferrari 512 BB LM (1979)
Prototipo



r 211 Ferrari 512 BB LM (1981)
Le Mans - Scuderia Rosso
Phillips - Salomon - Earle



r 212 Ferrari 512 BB LM (1980)
Le Mans - Scuderia EMKA
O'Rourke - Down - Phillips



r 213 Ferrari 512 BB LM (1981)

Le Mans - Ferrari France
Andreut - Ballot - Lèna



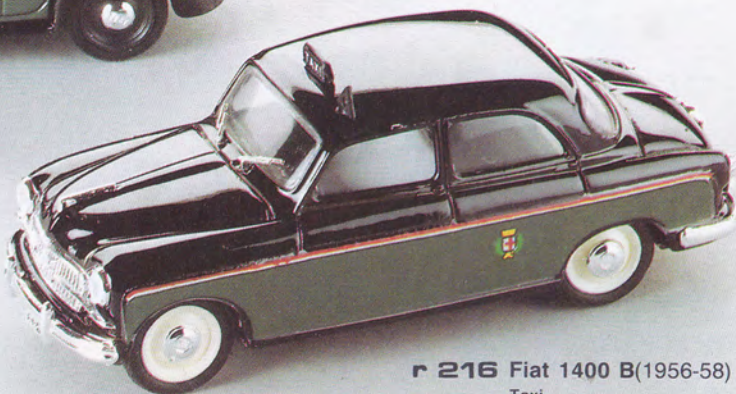
r 214 Ferrari 512 BB LM (1980)

Le Mans - European University
Andreut - Ballot - Lèna



r 215 Fiat 1100 E (1949-53)

Taxi



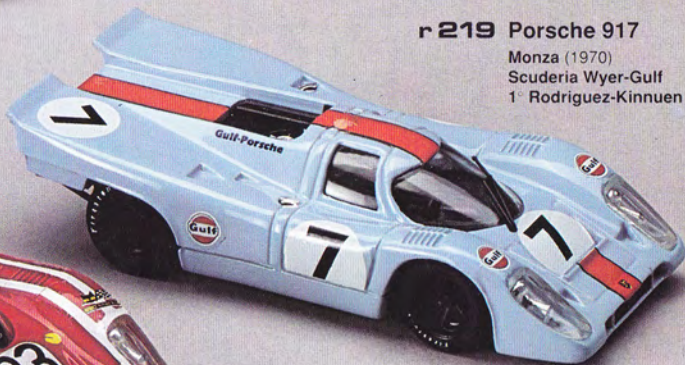
r 216 Fiat 1400 B (1956-58)

Taxi

r 217 Porsche 917
Prototipo (1970)



r 219 Porsche 917
Monza (1970)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Kinnuen



r 218 Porsche 917
Le Mans (1970)
Porsche-Salzburg
1° Herrmann-Attwood



r 220 Porsche 917
Le Mans (1971)
Martini Racing Team
1° Marko-Van Lennep



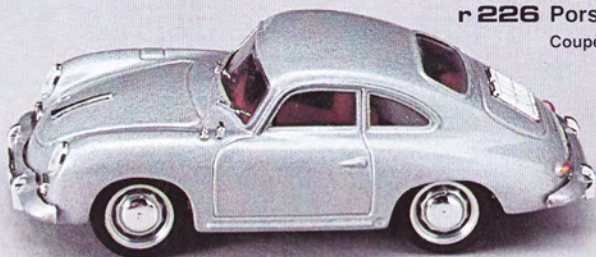
r 221 Porsche 917
Monza (1971)
Scuderia Wyer-Gulf
1° Rodriguez-Oliver



r 223 Maserati 250/12 cil
Prova



r 222 Ferrari 156
G.P. Francia (1961)
1° Baghetti



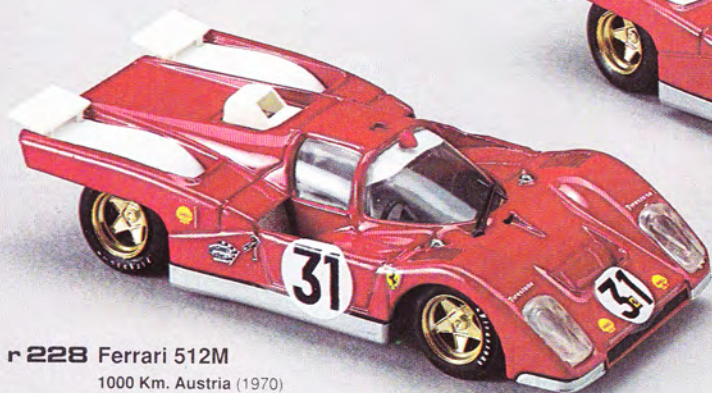
r 226 Porsche 356C
Coupé (1963/65)



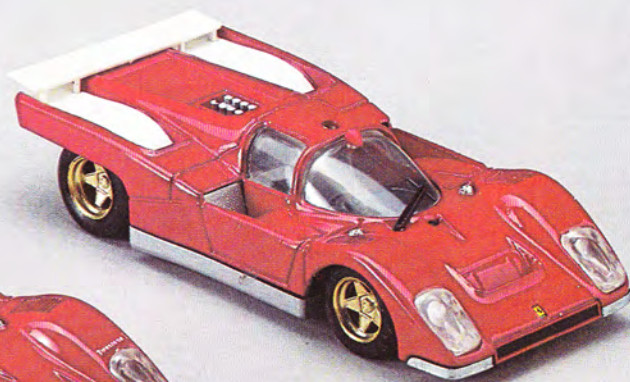
r 225 Porsche 356C
Spyder chiusa (1963/65)



r 224 Porsche 356C
Spyder (1963/65)

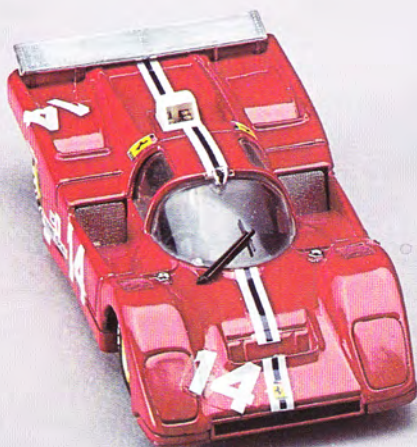


r 228 Ferrari 512M
1000 Km. Austria (1970)
Ickx-Giunti



r 227 Ferrari 512M
Prototipo (1970)

r 229 Ferrari 512M
Daytona (1971)
Scuderia Penske/White
p.p. 3 Donohue-Hobbs



r 231 Ferrari 512M
Watkins Glen (1971)
Scuderia NART
Posey-Bucknum



r 230 Ferrari 512M
Le Mans (1971)
Scuderia David Piper
4 Craft-Wier



r 232 Porsche 550 RS
stradale (1954)



r 233 Porsche 550 RS
stradale bicolore (1954)

r 234 Porsche 550 RS
America



r 236 Porsche 550 RS
1000 Km. Nurburgring (1956)
Michael May



r 235 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1953)
- Karl Kling n gara 159
- Hans Herrmann n gara 160

r237 Alfa Romeo 33TT12
Prototipo (1974)



r239 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza (1975)
Prova Pescarolo-Bell



r238 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza (1975)
1° Merzario-Lafitte



r241 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
2° Merzario-Ickx



r240 Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
1° Pescarolo-Bell



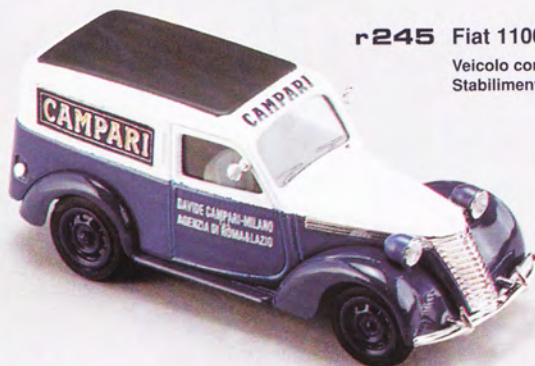
r242 Fiat 1100

E.I.A.R. Ente Italiano
Audizioni Radiofoniche (1948)



r243 Simca 5

Militare D-Day (1944)



r245 Fiat 1100 Furgone

Veicolo commerciale Campari
Stabilimento di Roma (1952)



r244 Simca 5 Furgoncino

Salone dell'automobile di Parigi (1936)



r246 Fiat 500B Furgoncino

Vigili del Fuoco (1946-49)



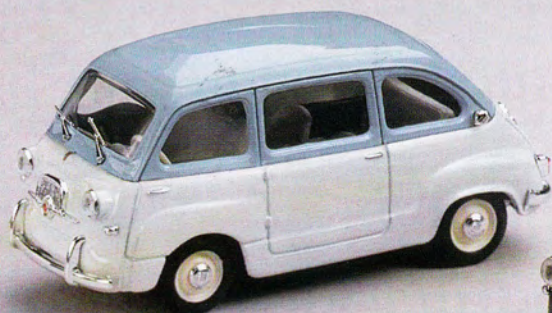
r247 Fiat 600
1ª serie (1955)



r249 Fiat 600
1ª serie (1956)
Trasformabile chiusa



r248 Fiat 600
1ª serie (1956)
Trasformabile aperta



r250 Fiat 600 Multipla
1ª serie (1956)



r251 Fiat 600 Multipla
1ª serie (1956)
Taxi di Milano



r252 Porsche 917k
1000 Km Monza (1971)
Scuderia Martini Racing
Elford - Larrousse

r253 Porsche 917k
1000 Km Austria (1970)
Scuderia Salzburg
Ahrens - Marko



r254 Porsche 917k
Le Mans (1970)
Scuderia Piper
Piper - Van Lennep



r255 Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1967)
Chris Amon



r256 Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1969)
Pedro Rodriguez



r257 Ferrari 312 PB
Prototipo (1971)



r258 Ferrari 312 PB
1000Km Buenos Aires (1971)
Ignazio Giunti



r259 Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1971)
Ickx-Regazzoni



r260 Ferrari 312 PB
6 ore Daytona (1972)
1° Ickx-Andretti



r261 Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1972)
1° Ickx-Regazzoni

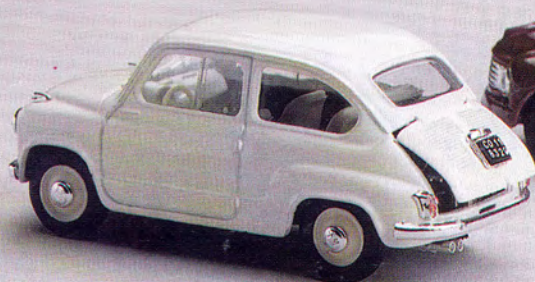
r262 Simca Huit
Le Mans (1939)
Camerano - Loveau



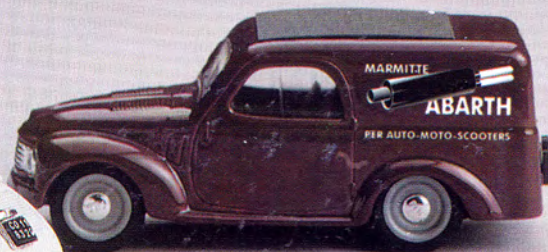
r264 Ferrari 125
Circuito di Parma (1947)
Franco Cortese



r263 Porsche 550 RS
Le Mans (1955)
Olivier - Jeser



r265 Fiat 600
Derivazione Abarth 750 (1956)



r266 Fiat 500 C
Furgoncino Marmitte Abarth (1956)



r268 Ferrari 126 C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi



r267 Ferrari 126 C2
G.P. San Marino (1982)
2° Gilles Villeneuve



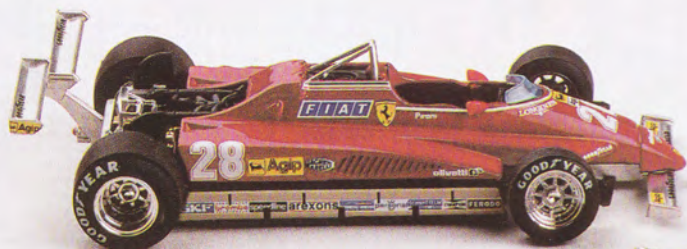
r269 Porsche 917K
6 ore Daytona (1970)
Scuderia Wyer-Gulf
2° Siffert - Redman



r270 Porsche 917K
Kyalami (1970)
Scuderia Martini Racing
Siffert - Ahrens



r271 Porsche 917K
6 ore Watkins Glen (1970)
Scuderia Martini Racing
Larousse - Van Lennep



r273 Ferrari 126 C2
G.P. Long Beach (1982)
Didier Pironi



r272 Ferrari 126 C2
G.P. Long Beach (1982)
Gilles Villeneuve

r277 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Fernando Segura - Herbert Lingg
4^e classe 1500cc.



r276 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Jaroslav Juan
2^e classe 1500cc.



r275 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Fletcher Aviation, Pasadena California USA
Hans Herrmann
1^{re} classe 1500cc.



r274 Porsche 550 RS
Carrera Mexico (1954)
Salvador Lopez - Chavez
5^e classe 1500cc.



r278 Cooper T51
G.P. Monaco (1959)
1° Jack Brabham



r279 Cooper T51
G.P. Italia (1959)
1° Stirling Moss

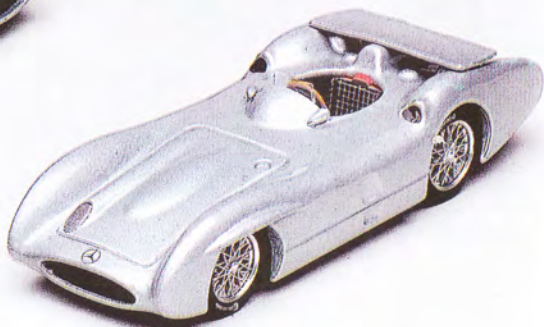
r280b Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
Karl Kling

LIMITED
3000
EDITION



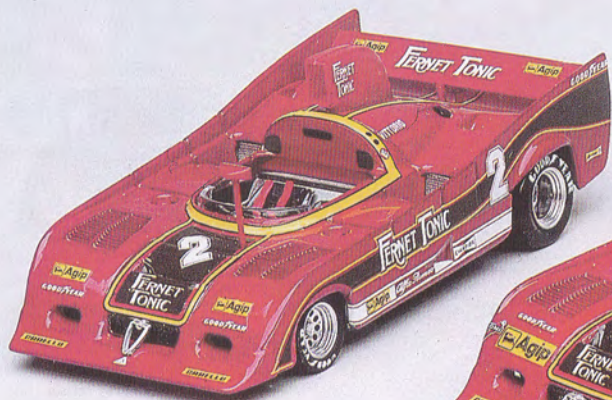
r280c Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
Hans Herrmann

LIMITED
3000
EDITION



r280 Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
1° J.M. Fangio

r281 Mercedes W196C
Monza, anello alta velocità (1955)
Stirling Moss



r282 Alfa Romeo 33SC12
500Km Monza (1977)
1° Vittorio Brambilla



r283 Alfa Romeo 33SC12
Pergusa, Coppa Florio (1977)
1° Arturo Merzario



r284 Fiat 1100E Furgone
Commerciale Ramazzotti (1950)
Roberto Rettaroli



r285 Fiat 600
Commerciale Ramazzotti (1960)
Carlo Dalla Bona

bis bis bis bis
1989 1992 1993 1994

Modelli speciali
in serie limitata
Limited edition's
special models



BIS 1989 FUORI PRODUZIONE BIS 1989 OUT OF PRODUCTION BIS 1989 FUORI PRODUZIONE BIS 1989 OUT OF PRODUCTION



BIS 1989 R22 bis Fiat 500A Stato del Vaticano (1936) R33 bis Fiat 1100 (508c) versione gasogena (1937) R47 bis Fiat 500A Mille Miglia (1937) R61 bis Lancia Aprilia Mille Miglia (1947) R67 bis Ferrari 815 Mille Miglia (1940) R76 bis Ferrari D50 G.P. Italia - Monza (1956) R77 bis Alfa Romeo 2300 allestimento speciale (1931) R90 bis Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954) R120 bis Porsche 356 Mille Miglia (1952) R145 bis Alfa Romeo 1900 Carrera Mexico (1954)

BIS 1992 36 bis Alfa Romeo 159 Farina - G.P. Spagna (1951) R37 bis Mercedes W154 S.Lang - G.P. Tripoli (1939) R58 bis Lancia Aprilia 1a serie (1958) R131 bis Lancia B24 Allestimento speciale (1955) R171 bis Ferrari 312/F1 (1968) C.Amon-G.PUSA

BIS 1993 R13 bis Fiat 500C Mille Miglia (1937) R21 bis Fiat 500A Targa Florio (1948) R117 bis Porsche 356 speedster James Dean (1954) R156 bis Ferrari Testa Rossa Governors Trophy race (1960) R183 bis Ferrari 125S (1947) Circuito di Piacenza

BIS 1994 R101 bis JAGUAR XK120 Stirling Moss Silverstone (1951) R114 bis BENTLEY SPEED SIX Birkin-Chassagne Le Mans (1930) R162 bis LANCIA AURELIA B20 Bonetto-Anselmi Le Mans (1952) R173 bis BUGATTI TYPE 59 G.P.Italia (1931) R188 bis MERCEDES 300SLR Levegh-Fich Le Mans (1955)

I MIGLIORI RIVENDITORI BRUMM SONO IN INTERNET THE BEST BRUMM RETAILERS ARE IN INTERNET



PER I RIVENDITORI:

SE ANCORA NON SIETE PRESENTI TRA LE NOSTRE PAGINE IN INTERNET, RICHIEDETE INFORMAZIONI AI GROSSISTI DI ZONA O DIRETTAMENTE ALLA BRUMM

FOR RETAILERS ONLY:

IF YOU ARE NOT IN OUR WEB PAGES YET, ASK FOR DETAILS TO THE NEAREST WHOLESALERS OR AT BRUMM



I prodotti Brumm sono automodelli da collezione per adulti in scala 1:43.
Non sono giocattoli e non sono adatti a bambini inferiori ai 14 anni.
Ci riserviamo il diritto di apportare miglioramenti e modifiche ai dettagli ed ai colori.



The Brumm products are modelcar for adult collectors in 1:43 scale.
They are not toys and unsuitable for children under 14 years.
We reserve the rights to improve or amend specification and colors.



Les produit Brumm sont des modèles réduits, construits à l'échelle 1:43 en détail pour collectionneurs adultes, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Nous réservons le droit d'apporter des améliorations ou des modifications aux détails et au couleurs.



Brumm produkte sind modellautos 1:43 für den erwachsenen sammler.
Kein spielzeug, nicht geeignet für kinder unter 14 Jahren.
Rechte de änderung oder verbesserung der ausführung und farbgebung vorbehalten.



Los productos Brumm son modelos de coches en escala 1:43 para coleccionistas adultos.
No son juguetes, y por tanto inadecuados para niños menores de 14 años de edad.
Nos reservamos el derecho de variar y mejorar especificaciones y colores.

Il marchio stampato sulle nostre confezioni intende incoraggiare i collezionisti ad acquistare prodotti interamente costruiti in EUROPA, contribuendo così all'occupazione di lavoratori EUROPEI.

Hopefully the logo printed on our products will encourage collectors to purchase products made entirely in EUROPE and thus contribute to giving employment to EUROPEAN workers.

Le logo imprimé sur nos produits est destiné à encourager les collectionneurs à acheter des produits conçus et fabriqués entièrement en EUROPE, afin de développer les emplois EUROPEENS.

Das auf unseren produkten abgebildete Logo steht für Sammlerprodukte welche vollständig in EUROPA hergestellt werden, und somit dazu beitragen Arbeitsplätze in EUROPA zu sichern.

La marca que aparece en todos nuestros envases tiene por objeto interesar a los coleccionistas que de esa forma compraran productos totalmente fabricados en EUROPA, contribuyendo así a crear ocupación para los trabajadores EUROPEOS.



BRUMM snc via Bizzarone 3 . 22070 Oltrona San Mamette . Como . NORD ITALIA
Tel 031.931772 Fax 031.934542 Email brumm@brumm.it Internet <http://www.brumm.it>

www.brumm.it



**Gratis
Catalogo
Email**