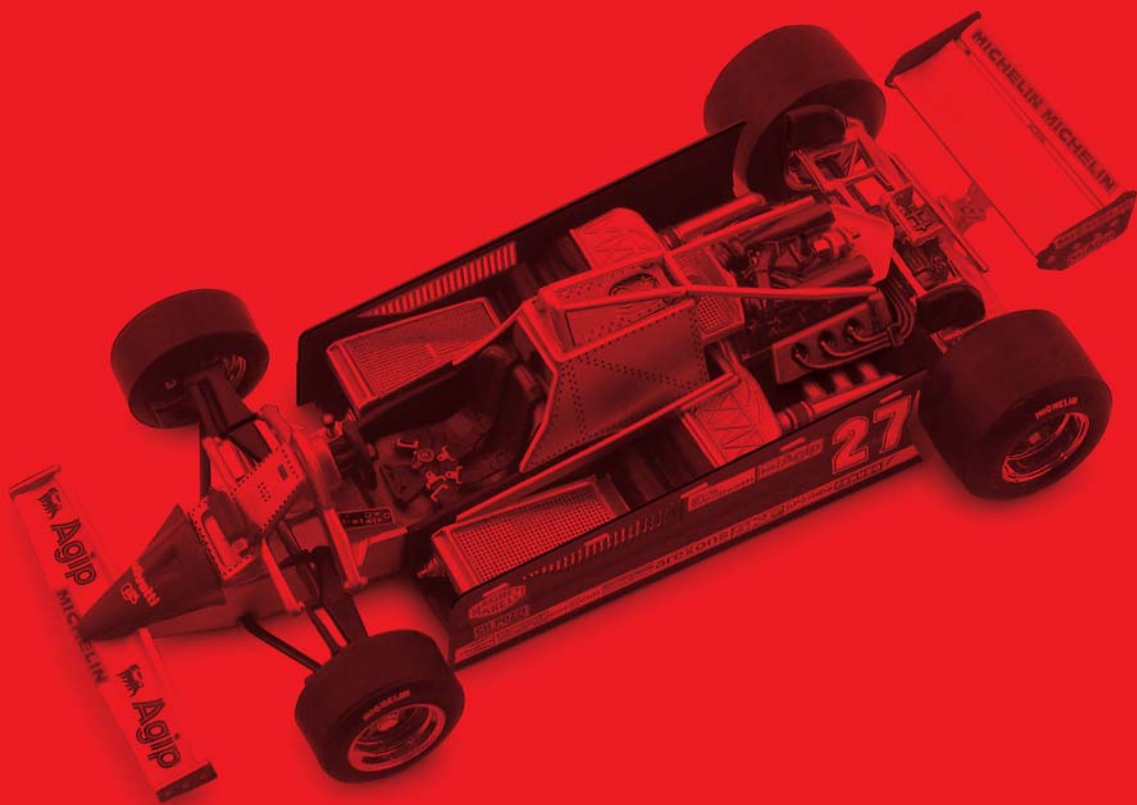


xrayBrumm



brumm
100% made in italy

indice contents

intro	37 anni di modelli fatti in Italia / 37 years of made in Italy	pag. 2
plus	Automodelli iperdettagliati / High quality model cars	3
revival	Automodelli / Model cars	4
anteprima	Confezioni anteprima / Anteprima packages	102
autostory	Diorami / Dioramas	103
kittati	Automodelli in kit / Model kit cars	114
limited	Automodelli numerati / Limited model cars	115
old fire	Vetture a vapore / Steam engines	116
expo	Espositori di qualità / High quality displays	118
packaging	Confezioni / Packaging	119

promo	Automodelli promozionali / Promotional model cars	retro 1-7
brums	Automodelli sensibili / Sensitive model cars	8-9



Novità / New



Fuori produzione / out of production



Aggiornamento / update



Campioni del Mondo F.1 / F.1 World Champion
vincitrici / winners



Catalogo disponibile su brumm USB memorydrive 2Gb
Catalogue available on brumm USB memorydrive 2Gb

La Brumm è stata fondata nel 1972 da Reno Tattarletti, Emilio Molteni e Virginio Bianchi. L'etimologia del marchio Brumm riporta a Lord Brougham, nobiluomo inglese che nell'Ottocento ispirò il disegno di carrozze a due posti, agili e snelle, che poi diventarono i "Brumm de Milan". Dal 1972 al 1977 Brumm ha realizzato più di trenta fra carrozze a cavalli e carri vapore, pietre miliari della locomozione privata. La produzione di cycle car e automobili di vario tipo, avviata nel 1977, ha permesso di arrivare oggi ad un catalogo con più di 450 realizzazioni, frutto dell'impegno e della creatività di soli dieci addetti, l'intera forza lavoro Brumm, con generazioni che si rinnovano, ma sempre all'insegna della qualità e della tradizione. Da alcuni anni Brumm dedica apposite serie speciali ai modelli in serie limitata, ai promozionali, ai diorami, agli accessori, ai pin, alle edizioni tematiche.

Nonostante l'agguerrita concorrenza orientale che sfrutta legislazioni più compiacenti e assai poco garantiste per chi lavora, Brumm è una delle poche aziende del settore a realizzare interamente i suoi prodotti con manodopera italiana. Lo fa da trentacinque anni, ininterrottamente.. Nel rispetto della storia e dell'ingegno del Made in Italy.

Grazie ai collezionisti per aver scelto di viaggiare con noi.

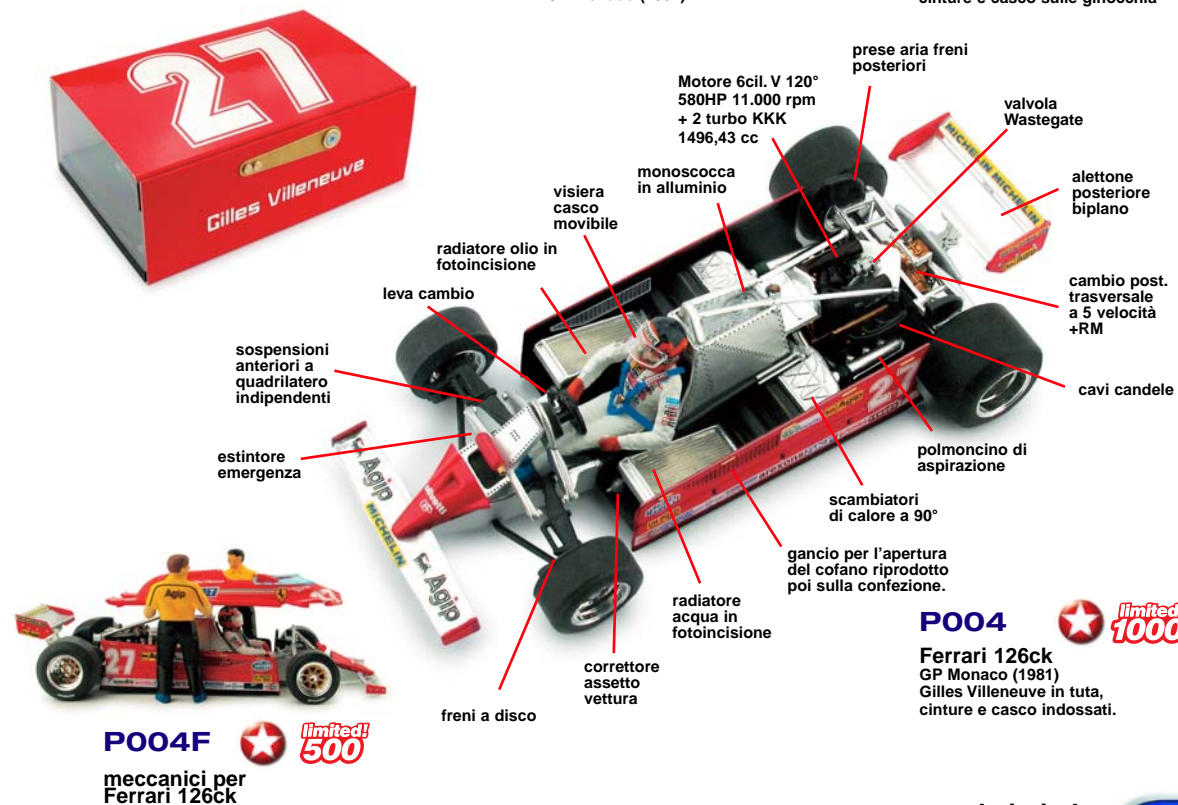
A long, long time has passed since it was founded in 1972 by Reno Tattarletti, Emilio Molteni and Virginio Bianchi. The origin of the Brumm trademark brings us back to Lord Brougham, a 19th century English aristocrat who inspired the design of the swift and light two-seater carriages that years later became famous in northern Italy with the nickname "Brumm de Milan". Between 1972 and 1977 Brumm designed and started production of over thirty different horse drawn carriages and steam driven vehicles, in other words the stepping stones towards individual "locomotion". Production of cycle-cars and motor cars started in 1977, and has allowed Brumm to reach 2007 with a catalogue of more than 450 different models produced in this period: this is an achievement born from the creativity and hard work of only ten people (the entire work-force of Brumm). These are the features that have remained constant generation after generation with quality and tradition as their inspiration. For a number of years Brumm has also produced special series of models as limited editions, promotional models, accessories, models in descriptive context, pins and special thematic editions.

In spite of the aggressive competition from the far east (that has the advantage of drastically reduced costs due to the total absence of health and safety guarantees and impossibly low labour wages), Brumm has remained one of the very few companies in its sector that produces models entirely in Italy. For thirty-five uninterrupted years. With total respect for the history and ingenuity of the concept of "Made in Italy".

To all our collectors, thank you for travelling this distance with us.

La Plus Super Serie rappresenta il cosiddetto "top di gamma" per la ricercatezza dei dettagli, di accessori, fotoincisioni, e di finiture a mano.

Its exclusive details, the many hand-applied details, accessories and photo-etchings make the Plus Super Series Brumm's "top of the range".




P004 **limited! 1000**
Ferrari 126ck
GP Monaco (1981)
Gilles Villeneuve in tuta,
cinture e casco indossati.


La principale serie inizialmente divisa in Revival per i cyclecars (dal R01 al R08) in Revival Gold o serie Oro (dal R09 in poi) ed in Bis (varianti in serie limitata richieste dai clienti) ed ora tutte comprese nella serie Revival. Più di 400 sono gli articoli che fanno parte della serie Revival e Revival Limited. Ogni anno vengono prodotti circa 20 modelli nuovi contrassegnati da una stellina comprese le varianti e le nuove colorazioni (codici -01, -02). Altri modelli vengono invece aggiornati agli standard attuali di produzione "update", sostituendo gli articoli corrispondenti che andranno a far parte dei modelli fuori catalogo "out".

The main series was initially divided into Revival for cycle cars (from R01 to R08), Revival Gold or Gold Series (from R09 onwards) and Bis (a limited series of customized models produced due to demand from our collectors). All the above models are now included in the Revival series. The Revival, Revival Limited and the former BIS series (now incorporated into the Revival series) include more than 350 items. Around 20 new models are produced every year and are identified by a little star, including customized models and new colours (codes -01, -02) Other older models are upgraded to the current standards of production "update", and the corresponding older versions are then included in the out-of-production model list described as "out".



R001 
Morgan MX-4 Super Sport
Aperta (1923)
Out of production 1987



R002 
Morgan MX-4 Super Sport
Chiusa (1923)
Out of production 1987



R003 
Darmont sport
Aperta (1929)
Out of production 1987



R004 
Darmont sport
Chiusa (1929)
Out of production 1987



R005 
Bedelia sport
Aperta (1913)
Out of production 1987




R006 
Bedelia sport
Chiusa (1913)
Out of production 1987



R007 
Sanford sport
Aperta (1922)
Out of production 1987




R008 
Sanford sport
Chiusa (1922)
Out of production 1987



R009 
Fiat 75HP
"Corsa" (1904)
Out of production 1987



R010 
Fiat 110HP
"Corsa" (1905)
Out of production 1987



R011 
Fiat S 74
"Corsa" (1911)
Out of production 1987



R012

Fiat 500C
Aperta (1949)
grigio



R013

Fiat 500C
Chiusa (1949)
blu



R019

Blitzen Benz
Record velocità 211.4 e 228.1 Km
"Fulmine di Mannheim" (1909)

Out of production 2001



R020

Locomobile Old 16
Coppa Vanderbilt (1906)

Out of production 2001



R013B

Fiat 500C
Mille Miglia (1937)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R014

Fiat Mefistofele
Record velocità 234.980 Km/h (1923)

Out of production 2001



R021

Fiat 500A 1a serie
Aperta (1936)
beige



R022

Fiat 500A 1a serie
Tetto metallico (1936)
amaranto



R015

Ford 999
Record velocità 147 Km/h (1904)

Out of production 2001



R016

Fiat F2
Grand Prix de France (1907)

Out of production 2001



R017

Fiat S 61
(1903)

Out of production 2001



R018

Renault G.P. 3B
Grand Prix de France (1906)

Out of production 2001



R021B

Fiat 500A 1a serie
Targa Florio (1948)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R022B

Fiat 500A 1a serie
Stato del Vaticano (1936)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R023

Fiat 500A 1a serie
Metano (1936)

Out of production 2001



R024
Fiat 500C
Vigili del fuoco (1949)



R025 ✕
Ford 999
Record (1905)
Out of production 2001



R029-02
Fiat 500C Belvedere
Chiusa (1951)
azzurro cenere



R029-01
verde chiaro



R026-01 ✕
Alfa Corsa
rosso (1911)
Out of production 2001



R026-02 ✕
Alfa Corsa
nero (1911)
Out of production 2001



R026-03 ✕
Alfa Corsa
verde (1911)
Out of production 2001



R030-01 ⬆️
Fiat 1100 (508c.)
azzurro cenere (1937)
update 2009



R029-03
grigio



R030-02 ⬆️
Fiat 1100 (508c.)
grigio chiaro (1937)
update 2009



R027 ✕
Renault 30HP
Parigi-Madrid (1903)
Marcel Renault
Out of production 2001



R028-01
Fiat 500C Belvedere
Aperta (1951)
verde chiaro



R031-01 ⬆️
Fiat 1100 (508c.)
Bicolore (1937)
amaranto/nero
update 2009



R031-02 ⬆️
Fiat 1100 (508c.)
verde/nero (1937)
update 2009



R028-02
azzurro cenere



R028-03
grigio



R032 ✕
Fiat 1100 (508c.)
Metano (1937)
grigio/nero
Out of production 2001



R033 ✕
Fiat 1100 (508c.)
Gasogeno (1937)
grigio/nero
Out of production 2001



R033B ✕
Fiat 1100 (508c.)
Gasogeno Bicolore (1937)
rosso/nero
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R034
Fiat 1100 (508c.)
Forze Armate (1937)



R035 ↑
Ferrari 500 F2
GP Inghilterra (1952)
1° Alberto Ascari #15
aggiornato-update 1999-2008



R036 ↑
Alfa Romeo 158 (1950)
Juan Manuel Fangio
aggiornato- update 2001



R036B ✕
Alfa Romeo 159
G.P. Spagna (1951)
Nino Farina
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R037 ↑
Mercedes W154
(1939)
aggiornato-update 1999



R037B ✕
Mercedes W154
G.P. Tripoli (1939)
1° H. Lang
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R038 ↑
Auto Union Tipo C
16 cil. (1936)
aggiornato-update 2005



R039
Bugatti Brescia
Gran Bretagna (1921)



R040
Bugatti Brescia
Francia (1921)



R041 ↑
Bugatti type 59
Gran Premio Belgio 1934
1° René Dreyfus #4



R042 ↑
Bugatti type 59
Gran Premio Francia 1934
Tazio Nuvolari #14 (nuovo N. gara)
aggiornato-update 2009

aggiornato-update 2009



R043

Alfa Romeo 159
G.P. Belgio (1951)
1° Juan Manuel Fangio #22

aggiornato-update 2009



R044

Ferrari 500F2
G.P. Gran Bretagna (1953)
1° Alberto Ascari #5

aggiornato-update 2009



R045

Fiat 500B Furgoncino
P.T. Poste e Telegrafi (1946)



R046

Fiat 500B Furgoncino
Stipel (1946)



R047

Fiat 500A 1a serie
Mille Miglia (1937)



R047B

Fiat 500A 1a serie
Mille Miglia (1937)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R048

Fiat 500C Giardiniera
Aperta (1949)
beige



R049

Fiat 500C Giardiniera
Chiusa (1949)
marrone



R050

Fiat 500B Furgoncino
(1946)
grigio



R051

Fiat 500C Furgoncino
(1949)
verde



R052

Fiat 500B Furgoncino
Ramazzotti (1949)

Out of production 2001



R053

Fiat 500C Furgoncino
Ramazzotti (1949)

Out of production 2001



R054

Fiat 500B Furgoncino
Campari (1946)

Out of production 2001



R055

Fiat 500C Furgoncino
Campari (1949)

Out of production 2001





R056

Fiat 500B Furgoncino
Amaro 18 Isolabella (1946)
Out of production 2001



R057

Fiat 500C Furgoncino
Amaro 18 Isolabella (1949)
Out of production 2001



R061B

Lancia Aprilia
Mille Miglia (1947)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R062

Fiat 1100 (508c.)
Taxi di Milano (1937)



R058

Lancia Aprilia
(1936)
argento



R063

Fiat 1100 (508c.)
Vigili del Fuoco (1937)



R064-01

Fiat 1100 B
azzurro cenere (1948)



R058B

Lancia Aprilia
oro (1936)

Limited Edition 3000 pcs.



R059

Lancia Aprilia
Metano (1936)

Out of production 2001



R065-01

Fiat 1100E
amaranto (1949)



R064-02

Fiat 1100 B
grigio (1948)



R060

Lancia Aprilia
Gasogeno (1936)

Out of production 2001



R061

Lancia Aprilia
Mille Miglia (1947)



R065-02

Fiat 1100E
nero (1949)

R066

Auto Avio Costruzioni 815
Prova (1940)

aggiornato-update 1998



R067

Auto Avio Costruzioni 815
Mille Miglia (1940)

aggiornato-update 1998



R067B

Auto Avio Costruzioni 815
Mille Miglia (1940)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R068

Ferrari D246
G.P. Gran Bretagna (1958)
2° Mike Hawthorn



R069

Ferrari D246
G.P. Gran Bretagna (1958)
1° Peter Collins



R071

Mercedes W125
(1937)



R072

Mercedes W196
G.P. Olanda (1955)
1° Juan Manuel Fangio



aggiornato-update 1999



R072B

Mercedes W196
Celebrazione annuale della stagione di F1
Unterturkheim, Stuttgart (1955)

Limited Edition 1000 pcs.



R073

Blitzen Benz
(1911)



R070

Mercedes W125
(1937)



R074

Talbot Lago
Grand Prix (1948)



R075

Maserati 8 cil.
Indianapolis (1939)
1° Wilbur Shaw



R076

Ferrari D50
G.P. Gran Bretagna (1956)
1° Juan Manuel Fangio



aggiornato-update 2008



R076B

Ferrari D50
G.P. Italia e Europa (1956)
Juan Manuel Fangio



Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R077-03

Alfa Romeo 2300 (1931)
rosso Alfa Romeo



aggiornato-update 2005



R077-01

Alfa Romeo 2300
nero (1931)



aggiornato-update 2005



R077-02

Alfa Romeo 2300
bianco (1931)



aggiornato-update 2005



R077B

Alfa Romeo 2300
azzurro (1931)



Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R079

Fiat 500B Furgoncino
Gilette (1946)



Out of production 2001



R078

Alfa Romeo 2300
Mille Miglia (1932)
1° Borzacchini - Bignami



aggiornato-update 2005



R080

Fiat 500C Furgoncino
Vigili del fuoco (1949)



R081

Blitzen Benz
Indianapolis (1911)



R082

Bugatti Brescia
(1921)



R083

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Aperto (1937) bianco/nero



R084

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Chiuso (1937) nero



R085

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Coloniale (1937)



R086

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Corpo Diplomatico (1937)



R088-01

Bugatti 57SC Atlantic 1938 chassis 57591 nero "Ralph Lauren"

aggiornato-update 2009

R088-02

Amaranto (nuovo colore 2009)

R087

Bugatti 57SC Atlantic 1938 chassis 57591 - Blu Francia

aggiornato-update 2009



R089-04

Alfa Romeo 1900 Argento 1950

aggiornato-update 2009
NUOVI COLORI



R090

Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954)



R091

Alfa Romeo 1900 Polizia Stradale (1954)



R091B

Alfa Romeo 1900 super T1 Polizia Stradale (1952)



R089-01
nocciola
OUT 2009



R089-02
rosso
OUT 2009



R089-03
bianco
OUT 2009



R089-05
blu



R089-06
amaranto



R090B

Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995





R092

Maserati 250F
G.P. Germania (1957)
1° Juan Manuel Fangio
aggiornato-update 2009



R093

Ferrari Testa Rossa 59
Le Mans (1959)



R094

Ferrari Testa Rossa 59
Le Mans (1959)



R095

Lancia Aurelia B20 Coupé
azzurro metallizzato (1951)



R096

Lancia Aurelia B20 Coupé
Mille Miglia (1951)
Petrobelli - Veronesi



R097

Lancia Aurelia B20 Coupé
Carrera Panamericana "Mexico"
(1951)
Giovanni Bracco



R098

Vanwall F.1
G.P. Gran Bretagna e Europa (1957)
1° Moss - Brooks



R099

Bentley speed six
Aperta Le Mans (1930)
1° Barnato - Kidston
Scuderia Bentley



R100

Bentley speed six
Chiusa Le Mans (1930)
Scuderia Bentley



R101-03

Jaguar XK120 Spider
Aperta (1948)
rosso



R101-01

bianco



R101-04

verde inglese



R101-02

nero



R101-05

argento



R101B

Jaguar XK120 Spider
Silverstone (1951)
Stirling Moss

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001





R102-04
Jaguar XK120 Spider
Chiusa (1948)
verde inglese



R102-01
bianco



R102-03
rosso



R102-02
nero



R102-05
argento



R104
Jaguar XK120 Spider
Le Mans (1950)
Whitehead - Marshall



R103
Jaguar XK120 Spider
Mille Miglia (1950)
Biondetti - Bronzoni



R105-01
Jaguar XK120 Coupé
argento (1948)



R105-02
verde inglese



R105-03
nero



R106
Jaguar XK120 Coupé
Linas-Monthery (1948)



R107 
Auto Union Rekordwagen
Avusrennen (1935)

aggiornato-update 2006



R108 
Auto Union Rekordwagen
Record Carenata (1935)

aggiornato-update 2006



R108B 
Auto Union Rekordwagen
Rekord 320,267 Km/h (1935)
Hans Stuck (D)
Autostrada Firenze-Lucca

Limited Edition 1000 pcs.



R109 
Auto Union Tipo D
G.P. Inghilterra Donington Park (1938)
Tazio Nuvolari

aggiornato-update 2006



R110 
Auto Union Tipo C
16 cil. Ruote gemellate (1936)

aggiornato-update 2006



R111
Maserati 8 cil.
Indianapolis (1940)
1° Wilbur Shaw





R112

Maserati 8 cil.
G.P. Tripoli (1938)

Fuori produzione
Out of production **2001**



R113

Talbot Lago
G.P. Germania (1951)
11° Johnny Claes
Scuderia Belga

Fuori produzione
Out of production **2001**



R117-01

Porsche 356 Cabriolet
Aperta (1952)
bianco



R117-02
nero



R117-03
rosso



R117-04
argento



R114

Bentley speed six
Le Mans con compressore (1932)
Benjafield - Ramponi
Scuderia Hon. Miss D. Paget



R114B

Bentley Speed Six
Le Mans con compressore (1930)
Birkin - Chassagne
Scuderia Hon. Miss D. Paget

Limited Edition 3000pcs.
Out of production 2001



R117B

Porsche 356 Cabriolet
Aperta (1954)
america

Limited Edition 3000pcs.
Out of production 2001



R115

Darracq V8
Record velocità
175.422 Km/h (1905)



R116

Napier 6
Record velocità
168.331 Km/h (1905)



R117S-02

Porsche 356 Speedster
Aperta (1952)
nero



R117S-01
bianco



R117S-03
rosso



R117S-04
argento



R118-03

Porsche 356 Cabriolet
Chiusa (1952)
rosso



R118-01
bianco



R118-02
nero



R118-04
argento



R119-04

Porsche 356 Coupé
argento (1952)



R119-01
bianco



R119-02
nero



R119-03
rosso



R120

Porsche 356 Coupé
Mille Miglia (1956)
Nathan / Kaiser



R120B

Porsche 356 Coupé
Mille Miglia (1954)
Lautenschlager / Scholl

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R121-01

Porsche 356 Coupé
Tetto aperto (1952)
bianco



R121-02
nero



R121-03
rosso



R121-04
argento



R122

Ferrari 801
G.P. Gran Bretagna e Europa (1957)
3° Mike Hawthorn

aggiornato-update 2006



R123

Ferrari 156
G.P. Olanda (1961)
1° Wolfgang Von Trips

aggiornato-update 2006



R124

Ferrari 156
G.P. Monaco (1961)
3° Phil Hill

aggiornato-update 2006



R125

Ferrari 375
G.P. Svizzera (1951)
6° Alberto Ascari

aggiornato-update 2006



R126

Ferrari 375
Indianapolis (1952)
31° Alberto Ascari

aggiornato-update 2006



R127



Ferrari D50
G.P. Montecarlo (1956)
4° Juan Manuel Fangio

aggiornato-update 2006



R128



Ferrari D50
G.P. Belgio (1956)
6° André Pilette
Scuderia Francorchamps

Out of production 2001



R132

Lancia Aurelia B24 Spider
Chiusa (1955)
panna



R133



Lancia Aurelia B24 Spider America
Chiusa azzurro (1956)

aggiornato-update 2006



R129



Jaguar D type
Prototipo (1954)

Out of production 2001



R130

Jaguar D type
Le Mans (1955)
Walters - Spear
Scuderia B.S. Cunningham



R134

Lancia Aurelia B24 Spider America
Chiusa verde inglese (1956)



R135



Maserati 250F
G.P. Monaco (1957)
1° Juan Manuel Fangio

Out of production 2001



R131



Lancia Aurelia B24 Spider
aperta rosso (1955)

aggiornato-update 2006



R131-02
nero update 2006



R131-03
argento update 2006



R131B



Lancia Aurelia B24 Spider
Aperta, ruote a raggi (1955)
nero

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R136



Maserati 250F
G.P. Italia (1957)
Joakim Bonnier
Scuderia Centro Sud

Out of production 2001



R137



Maserati 250F
Iniezione (1957)

Out of production 2001

made in italy



R138-01

Alfa Romeo 2300
Bicolore crema/blu (1931)



R138B-01

Alfa Romeo 2300
Bicolore crema/blu (1931)

aggiornato-update 2006



R139-01

Alfa Romeo 8C 2900B
nero (1938)



R138-02

Bicolore amaranto/nero



R138-03

Bicolore giallo/nero

Out of production 2005



R138B-02

Bicolore amaranto/nero

aggiornato-update 2006



R139-02

rosso



R139-03

amaranto



R139-04

azzurro



R140

Alfa Romeo 8C 2900B
Rally ColliTorinesi (1938)



R141

Alfa Romeo 8C 2900B
Mille Miglia (1938)



R142

Ferrari 126C4
G.P. Belgio (1984)
1° Michele Alboreto



R143

Ferrari 126C4
Gennaio (1984)
René Arnoux



R142-CH

Ferrari 126C4
G.P. Belgio (1984)
1° Michele Alboreto N.27

+ 1 pilota/driver



R143-CH

Ferrari 126C4
Gennaio 84 (1984)
René Arnoux N.28

+ 1 pilota/driver





R144

Porsche 356 Coupé
Targa Florio (1952)
Out of production 2001



R145

Alfa Romeo 1900
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
Out of production 2001



R150

Jaguar D type
Le Mans (1956)
6° Hawthorn - Ivor Bueb



R150B

Jaguar D type
Le Mans (1956)
Frere - Titterington
Limited Edition 3000 pcs.



R145B

Alfa Romeo 1900
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R146

Jaguar D type
Mille Miglia (1957)



R151

Jaguar D type
Le Mans (1956)
4° Swaters - Rouselle
Scuderia Nazionale Belga
Out of production 2001



R150C

Jaguar D type
Le Mans (1956)
Fairman - Wharton
Limited Edition 3000 pcs.



R148

Jaguar D type
Prototipo (1954)
Out of production 2001



R147

1
Jaguar D type
Le Mans (1955)
1° Hawthorn - Bueb



R153

Jaguar D type
Le Mans (1957)
Jean Lucas - "MARY"
Scuderia Ets H. Peignaux
Out of production 2001



R152

Jaguar D type
Silverstone (1956)
Scuderia Ecosse
Out of production 2001



R149B

1
Jaguar D type
Le Mans (1957)
1° Bueb - Flockhart
Limited Edition 3000 pcs.



R149

1
Jaguar D type
Le Mans (1956)
1° Sanderson - Flockhart
Scuderia Ecosse



R154

Jaguar D type
Record Bonville USA (1960)
Tom Ruthford



R155

Ferrari Testa Rossa 59
Nascau Trophy Race - Bahamas (1959)
Pedro Rodriguez



R156B



Ferrari Testa Rossa 59
Governor's Trophy Race (1959)
Ricardo Rodriguez

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R160

Ferrari 330P4
Spyder Le Mans (1967)
Amon - Vaccarella



R156

Ferrari Testa Rossa 59
Governor's Trophy Race (1959)
Pedro Rodriguez



R161

Ferrari 412P
Le Mans (1967)
Guichet - Mueller
Scuderia Filipinetti



R157



Ferrari 330P3
1000Km Spa (1966)
1° Parker's - Scarfiotti



R162

Lancia Aurelia B20 Coupé
Le Mans (1952)
6° Luigi Valenzano - "IPPOCAMPO"
Scuderia Lancia



R162B



Lancia Aurelia B20 Coupé
Le Mans (1952)
8° Felice Bonetto - Enrico Anselmi
Scuderia Lancia

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R158

Ferrari 330P3
Spyder Le Mans (1966)
Rodriguez - Ginther
Scuderia N.A.R.T.



R159



Ferrari 330P4
1000Km Monza (1967)
1° Bandini - Amon



R163

Jaguar XK120 Coupé
Rally delle Alpi (1953)



R164

Jaguar XK120 Spider
Rally delle Alpi (1953)



R165-01
Fiat 1400B (1956)
nero



R165-02
blu



R165-03
amaranto



R166-01 
Fiat 1400B
Bicolore (1956)
nocciola / panna
aggiornato-update 2000



R166-02
azzurro cenere / azzurro



R166-03
verde / panna



R169-01
Bugatti 57S
Aperta (1936)
azzurro



R169-02
amaranto



R169-03
bianco



R170-01
Bugatti 57S
Chiusa (1936)
azzurro



R170-02
amaranto



R170-03
bianco



R167 
Ferrari 500F2
GP Germania 1953
Kurt Adolf #34
Scuderia Espadon CH
aggiornato-update 2000



R168
Ferrari 375
prove Indianapolis (1952)
Jonnie Parsons



R171 
 **Ferrari 312 F.1**
G.P. Francia (1968)
1° Jacky Ickx
aggiornato-update 2008



R171B 
Ferrari 312 F.1
G.P. Gran Bretagna (1968)
3° Jacky Ickx

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R172
Ferrari 312 F.1
G.P. Olanda (1968)
6° Chris Amon



R173
Bugatti Type 59
Ruote gemellate (1933)



R173B ✕
Bugatti Type 59
G.P. Italia (1931)
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R174 ↑
Bugatti Type 59
G.P. Monaco (1934)
Tazio Nuvolari
aggiornato-update 2009



R175
Mercedes W154
Indianapolis (1947)
16° Duke Nalon



R176-02
Simca 5
Aperta (1936)
nero



R176B-01
Simca 5
Chiusa (1936)
bianca



R176-01
bianco



R176B-02
nero



R177-03 ☆
grigio/nero

R177-03
blu (1947)



R177-02 ↑
grigio update 2009



R178
Fiat 1100 Furgone
Vigili del fuoco (1947)



R179B ✕
Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Comitato Provinciale di Forlì
(1947)
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R180
Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Militare (1947)



R181
Fiat 1100E
Vigili del fuoco (1947)



R179 ↑
Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa (1947)
aggiornato-update 2001



R180B
Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Vigili del Fuoco (1947)
Limited Edition 3000 pcs.



R181B
Fiat 1100E
Vigili del fuoco di Brunico (1947)
Limited Edition 3000 pcs.

R182



Ferrari 125S
Gran Premio Roma 1947
1° Franco Cortese #56

aggiornato-update 2009



R183



Ferrari 125
Circuito di Pescara (1947)
2° Franco Cortese

aggiornato-update 1998



R183B



Ferrari 125
Circuito di Piacenza (1947)
Franco Cortese

Limited Edition 3000pcs.
aggiornato-update 1998
out of production 2001



R187

Mercedes 300SLR
Coupé (1955)



R188B



Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Levegh - Fitch

Limited Edition 3000pcs.
out of production 2001



R188

Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Fangio - Moss



R184

Bentley Speed Six
"Barnato" (1928)



R189

Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
2° Fangio - Kling



R190

Mercedes 300SLR
Mille Miglia (1955)
1° Moss - Jekinson

aggiornato-update 2009



R185

Bentley Speed Six
"Blue Train Match" (1928)



R186

Lancia B24
Mille Miglia (1957)
7° classe oltre 2000 cc
G.M. Terzi



R190B *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
2° Mille Miglia (1955)
J.M. Fangio # 658

R190C *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
Mille Miglia (1955)
Karl Kling # 701

R190D *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
Mille Miglia (1955)
Hans Hermann # 704



R192

Ferrari 375
G.P. Aintree (1954)
Peter Collins
Scuderia Thin Wall Special
aggiornato-update 2009



R191B

Ferrari 375
GP Inghilterra (1951)
Froilan Gonzalez
1a Vittoria Ferrari in F1

limited!
1000



R191

Ferrari 375
G.P. Italia (1951)
1°Alberto Ascari
aggiornato-update 2009



R193

Porsche 550RS
Coupè Le Mans (1956)
Maglioli - Herrmann
Scuderia Porsche K.G.



R194

Porsche 550RS
Spyder Le Mans (1955)
1a di classe Duntov - Veuillet
Scuderia Porsche K.G.



R195

Porsche 550RS
Spyder Mille Miglia (1954)



R196

Ferrari Squalo
G.P. Olanda (1955)
7°Mike Hawthorn



R197

Ferrari Squalo
G.P. Spagna (1954)
1°Mike Hawthorn
aggiornato-update 2009



R198A

Porsche 356C Cabriolet
Polizia Tedesca (1952)



R198B

Porsche 356C Cabriolet
Polizia Olandese (1952)



R198C

Porsche 356 Cabriolet
Polizia Portoghese (1952)



R198D

Porsche 356 Cabriolet
Polizia Svizzera (1952)



R198AF
+ Figura



R198BF
+ Figura



R198DF
+ Figura