

# APS PENNY n° 0/1 – BRM V8 – F.1



## APS PENNY n° 0/1 – BRM V8 – F.1

**Modellino:** Colore Blu Francia. Pilota in plastica bianca con casco rosso. Parabrezza avvolgente. Due specchi retrovisori, tromboncini di aspirazione, telaio vettura e cerchi ruote cromati. Coperture in gomma nera di diverso diametro, maggiori al retrotreno. Fondello in metallo colore Blu Francia. Serie Penny. Scala 1:66. Edizione 1965.

**Note:** con scatola, replica by Massimo Scotti, settembre 2020.

Numeri di gara (2), replica degli originali by Massimo Scotti, settembre 2020.

**Model:** *Blue France color. White plastic pilot with red helmet. Wrap-around windshield. Two rear-view mirrors, intake trumpets, car frame and wheel rims all chromed.*

*Black rubber covers of different diameters, larger at the rear.*

*Metal caseback, French Blue color. Penny series. 1:66 scale. 1965 edition.*

**Notes:** *with box, replica by Massimo Scotti, September 2020.*

*Race numbers (2), replica of the originals by Massimo Scotti, September 2020.*

### BRM con motore V8 – F.1

La **BRM P261** è una monoposto di Formula 1, costruita dalla scuderia inglese BRM nel 1964; fu preparata per partecipare al Campionato mondiale di Formula 1 1964, sostituendo la precedente BRM P56.

Motore tipo P56 'V8' con 210 cv di potenza, gestito da un cambio manuale P62 a sei marce. Telaio: semi-monoscocca in alluminio. Impianto frenante con quattro freni a disco ventilati. Sospensioni: a bracci oscillanti trasversali, molle elicoidali entrobordo, ammortizzatori, barre stabilizzatrici all'anteriore; bracci oscillanti trasversali invertiti, aste con doppi puntoni, molle elicoidali, ammortizzatori e barre stabilizzatrici al posteriore.

La P261 fu affidata a Richie Ginther e Graham Hill, il quale vinse il GP inaugurale a Montecarlo e ottenne anche il giro più veloce. Ginther giunse secondo. Con un'altra vittoria e diversi podi, la BRM fu seconda sia nel campionato piloti che in quello costruttori dietro la Ferrari di John Surtees.

Nel 1965 Ginther fu sostituito dal debuttante Jackie Stewart, il quale riuscì ad ottenere una vittoria che però, sommata alle due di Hill, non fu sufficiente a battere la Lotus 33 di Jim Clarke.

Nel 1966, ultimo anno di attività per la P261, fu schierata sia in Formula 1 che nel Campionato Tsmán, e vinse nuovamente al GP di Monaco.

*The **BRM P261** is a Formula 1 single-seater, built by the British BRM team in 1964; was prepared to participate in the 1964 Formula 1 World Championship, replacing the previous BRM P56.*

*P56 'V8' type engine with 210 hp of power, managed by a P62 six-speed manual gearbox.*

*Frame: aluminum semi-monocoque. Braking system with four ventilated disc brakes. Suspensions: transverse wishbones, inboard coil springs, shock absorbers, front stabilizer bars; inverted wishbones, rods with double struts, coil springs, shock absorbers and stabilizer bars at the rear.*

*The P261 was entrusted to Richie Ginther and Graham Hill, who won the inaugural GP in Monte Carlo and also obtained the fastest lap. Ginther came in second. With another win and several podiums, BRM was second in both the drivers' and constructors' championships behind John Surtees' Ferrari.*

*In 1965 Ginther was replaced by rookie Jackie Stewart, who managed to get a win which, added to Hill's two, was not enough to beat Jim Clarke's Lotus 33.*

*In 1966, the last year of activity for the P261, it was deployed both in Formula 1 and in the Tsmán Championship, and again won at the Monaco GP..*