

APS PENNY n° 0/10 – HONDA 12V – F.1



APS PENNY n° 0/10 – HONDA 12V – F.1

Modellino: Colore bianco. Numeri di gara '4' sui fianchi e sulla copertura anteriore. Pilota in plastica bianca con casco blu. Parabrezza avvolgente. Due specchi retrovisori e volante cromati. Motore in metallo interamente cromato. Cerchi ruota cromati a disco stampato a raggi con coperture in gomma nera di diversa dimensione, maggiore al retrotreno. Fondello in metallo dipinto come la carrozzeria. Serie Penny. Edizione 1965. Scala 1:66. Con scatola originale.

Note: numeri di gara (4), replica come gli originali by Massimo Scotti, settembre 2020.

***Model:** White color. Race numbers '4' on the sides and on the front cover. White plastic pilot with blue helmet. Wrap-around windshield. Two chrome rear-view mirrors and steering wheel. Fully chromed metal engine. Spoke-molded chrome disc wheel rims with black rubber covers of different sizes, larger at the rear. Metal caseback painted like the bodywork. Penny series. 1965 edition. 1:66 scale. With original box.*

***Notes:** race numbers (4), replica like the originals by Massimo Scotti, September 2020.*

HONDA RA271 (12V) – F.1

Nel 1964, Honda debutta in F1 con la innovativa Honda RA271, caratterizzata da un 12 cilindri di 1500cc aspirato in V di 60° montato trasversalmente (sigla RA271E).

Il motore, evoluto e siglato RA272E, è tra gli artefici, nel 1965, della prima vittoria in F1 da parte della Honda e, più in generale, di un costruttore del Sol Levante nel GP del Messico, pilota Richie Ginther. Capolavoro di tecnica motoristica, questo 12 cilindri installato a bordo della Honda RA272, eroga oltre 230 CV a 12.000 giri/minuto (alesaggio 58,2mm. x corsa 47mm.).

In 1964, Honda made its F1 debut with the innovative Honda RA271, characterized by a 12-cylinder 1500cc aspirated in 60 ° V mounted transversely (code RA271E).

The engine, evolved and signed RA272E, is one of the architects, in 1965, of the first victory in F1 by Honda and, more generally, by a Japanese manufacturer in the Mexican GP, driver Richie Ginther. Masterpiece of engine technology, this 12-cylinder installed on board the Honda RA272, delivers over 230 HP at 12,000 rpm (bore 58.2mm. x stroke 47mm.).