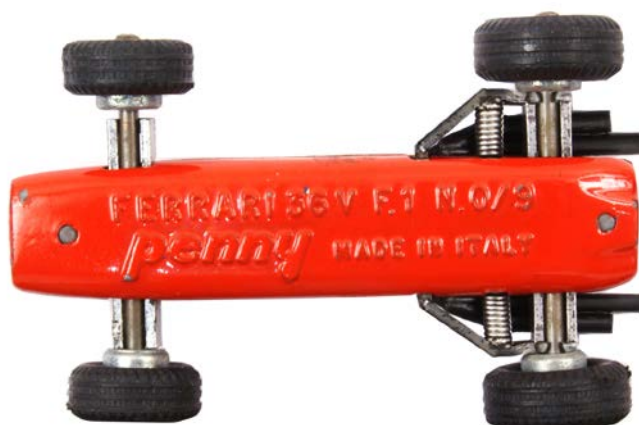
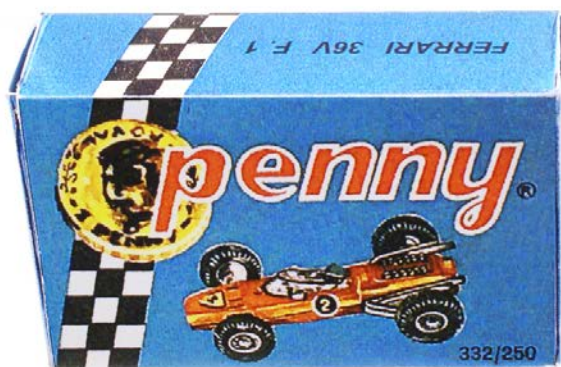


# APS PENNY n° 0/9 – FERRARI 36V – F.1



## APS PENNY n° 0/9 – FERRARI 36V – F.1

**Modellino:** Colore rosso. Pilota in plastica bianca con casco nero. Parabrezza avvolgente. Due specchi retrovisori, tromboncini di aspirazione, telaio vettura e cerchi ruota, tutto cromato. Coperture in gomma nera di dimensioni differenti, maggiori al retrotreno. Tubi di scarico neri. Fondello in metallo colore come carrozzeria.

Serie Penny. Scala 1:66. Edizione 1966.

**Note:** con scatola, replica by Massimo Scotti, settembre 2020..

Numeri di gara (4), replica degli originali by Massimo Scotti, settembre 2020.

Tubi di scarico al lato sinistro rifatti by Massimo Scotti, settembre 2020.

**Model:** Red. White plastic pilot with black helmet. Wrap-around windshield. Two rear-view mirrors, intake trumpets, car frame and wheel rims, all chromed. Black rubber covers, different sizes, larger at the rear. Black exhaust pipes. Body color metal caseback.

Penny series. 1:66 scale. 1966 edition.

**Notes:** with box, replica by Massimo Scotti, September 2020 ..

Race numbers (4), replica of the originals by Massimo Scotti, September 2020.

Left side exhaust pipes redone by Massimo Scotti, September 2020.

## FERRARI 36V (12 cilindri) – F.1

Lunghezza: 4050mm

Larghezza: 1550mm (anteriore) e 1557mm (posteriore)

Peso: 595Kg nel 1966; 530Kg dal 1967 al 1969

Passo: 2400 mm

Telaio a struttura tubolare in acciaio con pannelli in alluminio rivettati in doppia parete

Trazione posteriore

Cambio a 5 marce + retromarcia

Freni a disco Girling sulle 4 ruote

Motore 12 cilindri a 'V' dotato di 24 valvole fino al GP Italia del 1966, 36 valvole fino al GP Italia del 1967 e 48 valvole dal GP Italia del 1967. Cilindrata totale: 2985,5cc. (Alesaggio 77mm. x corsa 53,5mm.)

Potenza: 360cv a 9600g./m. fino al GP Italia 1966; 375 cv a 10000g./m. fino al termine della stagione 1966;

390cv a 10000g./m. fino al GP Italia del 1967; 410-415cv a 10600g./m. fino al termine della stagione 1968;

436cv a 11000g./m. nel campionato del 1969.

Velocità massima: 310 km/h.

*Length: 4050mm*

*Width: 1550mm (front) and 1557mm (rear)*

*Weight: 595Kg in 1966; 530Kg from 1967 to 1969*

*Wheelbase: 2400 mm*

*Tubular steel frame with double-wall riveted aluminum panels*

*Rear-wheel Drive*

*5-speed gearbox + reverse*

*Girling 4-wheel disc brakes*

*12-cylinder 'V' engine with 24 valves up to the 1966 Italian GP, 36 valves up to the 1967 Italian GP and 48 valves from the 1967 Italian GP. Total displacement: 2985.5cc. (Bore 77mm. x stroke 53.5mm.)*

*Power: 360cv at 9600g./m. until the 1966 Italian GP; 375 hp at 10000g./m. until the end of the 1966 season;*

*390hp at 10000g./m. until the 1967 Italian GP; 410-415hp at 10600g./m. until the end of the 1968 season;*

*436hp at 11000g./m. in the 1969 championship.*

*Top speed: 310 km/h.*