

**ALTAYA C.V.C. – LANCIA ASTURA DECAPOTABILE
Stabilimenti Farina - 1934**



ALTAYA C.V.C. – LANCIA ASTURA CONVERTIBLE

Stabilimenti Farina - 1934

Modello: Tipo 233C. Passo corto. Colore: bicolore azzurro acquamarina e blu medio. Interni azzurro acquamarina (2 divani, 4 posti). Capote aperta colore acquamarina. Paraurti, calandra, fanali, tergicristalli e specchi cromati. Ruote a raggi, pneumatici a fascia bianca. 1 ruota di scorta con custodia sullo sportello del baule. Guida a destra. Targa posteriore e anteriore MI 74686. Gift Set con Thesis Promenade, venduto da Traffic - Olanda. Con scatola originale (Cupola trasparente).
Tiratura limitata a 50 pezzi; esemplare n° 11/50.

Model: Type 233C. Short wheelbase. Color: two-tone aquamarine blue and medium blue. Aquamarine blue interiors (2 sofas, 4 seats). Open top in aquamarine color. Chrome bumpers, grille, lights, windshield wipers and mirrors. Spoked wheels, white wall tires. 1 spare wheel with pouch on the trunk lid. Drive on the right. Rear and front number plate MI 74686. Gift Set with Thesis Promenade, sold by Traffic - Holland. With original box (transparent dome). Limited mintage to 50 pieces; specimen n ° 11/50.

LANCIA ASTURA DECAPOTABILE – Stabilimenti Farina 1934

Motore tipo 91 con 8 cilindri a "V" 2973cc. Anteriore disposto longitudinalmente (ales. 74,61 x corsa 85mm.) Rapporto di compressione: 5,3:1. Potenza massima 82cv. a 4000g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme in testa con bilancieri e catena. Alimentazione con pompa elettrica e 2 carburatori verticali doppio corpo Zenith 32DVI. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. Comando a leva centrale. Riduzione finale: coppia conica ipoide rapporto 11/47.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali, sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali semiellittiche. Ammortizzatori anteriori idraulici telescopici. Ammortizzatori posteriori meccanici a leva. Sterzo a vite e ruota. Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico agente sui tamburi posteriori. Ruote a raggi tangenti, semicanale e pneumatici 14/45. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 8A. e Batteria 50Ah. Struttura: telaio a longheroni e traverse in acciaio.

Vettura con carrozzeria decapotabile, 2 porte, 4 posti. Guida a destra. Dimensioni: passo 3100mm., carreggiata anteriore 1374mm., carreggiata posteriore 1480mm. Lunghezza 4520mm. Larghezza 1642mm. Peso 1450 Kg. circa, in ordine di marcia. Velocità massima oltre i 130km./h. Consumo medio 16,5 litri x 100Km., cioè poco più di 6 chilometri con un litro.

Dell'autotelaio corto tipo 233C sono stati prodotti 335 esemplari negli anni 1933-1937.

LANCIA ASTURA CONVERTIBLE – Stabilimenti Farina 1934

Engine type 91 with 8 "V" cylinders 2973cc. Front arranged longitudinally (bore 74.61 x stroke 85mm.) Compression ratio: 5.3: 1. Maximum power 82cv. at 4000g./m. Overhead valve timing, 1 overhead camshaft with rocker arms and chain. Powered by electric pump and 2 Zenith 32DVI double-barrel vertical carburettors. Forced lubrication.

Transmission on the rear wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + R.M. Central lever control. Final reduction: hypoid bevel gear ratio 11/47.

Front suspension with independent wheels and coil springs, rear suspension with rigid axle, semi-elliptical longitudinal leaf springs. Telescopic hydraulic front shock absorbers. Mechanical lever rear shock absorbers. Screw and wheel steering. Mechanical drum brakes on 4 wheels. Hand brake, mechanical acting on the rear drums. Tangent spoked wheels, semichannel and 14/45 tires. 12v electrical system. Dynamo 8A. and 50Ah battery. Structure: frame with side members and crossbars in steel.

Car with convertible body, 2 doors, 4 seats. Drive on the right. Dimensions: wheelbase 3100mm., Front track 1374mm., Rear track 1480mm. Length 4520mm. Width 1642mm.

Weight 1450 Kg. Approximately, in running order. Maximum speed over 130km./h. Average consumption 16.5 liters x 100Km., That is just over 6 kilometers with one liter.

Of the short chassis type 233C 335 examples were produced in the years 1933-1937.