

BEST n° 9171 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO Pergusa 1979 (11) – Patrese-Facetti



BEST n° 9171 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO Pergusa 1979 (11) – Patrese-Facetti

Modellino: Coda lunga Livrea ufficiale Lancia colore nero e zebra rossa. All'interno un solo sedile tipo corsa, nero. Cruscotto e volante neri. Vetri completi, quello lato guida abbassato. Tergicristallo centrale nero, due specchi retrovisori esterni, neri. Nessuna apertura possibile. Cerchi ruota colore nero. Fondello nero.
Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Con scatola originale.

Model: long Lancia official livery in black color and red zebra stripes. Inside, only one black racing seat. Black dashboard and steering wheel. Complete glasses, the one on the driver's side lowered. Black central windshield wiper, two black exterior mirrors. No opening possible. Black wheel rims. Black caseback
1:43 scale. Length 107mm. With original box.

LANCIA BETA MONTECARLO TURBO

Motore 14.78T 4 cilindri trasversale posteriore-centrale di 1426cc. e 400cv. a 8700g./m. (corsa 82 x alesaggio 67,5mm.).

Turbocompressore sui gas di scarico KKK, iniezione elettronica Bosch e valvole by-pass Porsche.

Carrozzeria in vetroresina. Passo 2300mm. Peso 785kg. a secco.

Ruote anteriori 15x10" e posteriori 19x13,5". Freni autoventilanti Lockheed.

Cambio a 5 marce a innesti frontali e auto bloccante Due-Bloc.

Le sospensioni sono fissate ai telai tubolari situati oltre la cellula centrale (abitacolo) che è rinforzata da roll-bar.

14.78T 4-cylinder transverse rear-center engine of 1426cc. and 400hp. at 8700g./m. (stroke 82 x bore 67.5mm.).

KKK exhaust gas turbocharger, Bosch electronic injection and Porsche by-pass valves.

Fiberglass bodywork. Wheelbase 2300mm. Weight 785kg. dry.

Front wheels 15x10 "and rear 19x13.5". Lockheed self-ventilated brakes.

5-speed gearbox with front engagement and Two-Bloc self-locking.

The suspensions are fixed to the tubular frames located beyond the central cell (passenger compartment) which is reinforced by a roll-bar.