

BEST n° BESPE1 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO
Giro d'Italia 1979 - G. Villeneuve



BEST n° BESPE1 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO

Giro d'Italia 1979 - G. Villeneuve

Modellino: Coda lunga. Livrea ufficiale Lancia-Alitalia con vettura di colore bianco. All'interno un solo sedile tipo corsa, nero. Cruscotto e volante neri. Vetri completi, quello lato guida abbassato. Tergicristallo centrale nero, due specchi retrovisori esterni, neri. Nessuna apertura possibile. Cerchi ruota colore nero. Fondello nero.

Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Con scatola originale.

Note: Serie Speciale Limitata.

Model: Coda lunga. Livrea ufficiale Lancia-Alitalia con vettura di colore bianco. All'interno un solo sedile tipo corsa, nero. Cruscotto e volante neri. Vetri completi, quello lato guida abbassato. Tergicristallo centrale nero, due specchi retrovisori esterni, neri. Nessuna apertura possibile. Cerchi ruota colore nero. Fondello nero.

Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Con scatola originale.

Notes: Limited Special Series.

LANCIA BETA MONTECARLO TURBO

Motore 14.78T 4 cilindri trasversale posteriore-centrale di 1426cc. e 400cv. a 8700g./m. (corsa 82 x alesaggio 67,5mm.).

Turbocompressore sui gas di scarico KKK, iniezione elettronica Bosch e valvole by-pass Porsche.

Carrozzeria in vetroresina. Passo 2300mm. Peso 785kg. a secco.

Ruote anteriori 15x10" e posteriori 19x13,5". Freni autoventilanti Lockheed.

Cambio a 5 marce a innesti frontali e auto bloccante Due-Bloc.

Le sospensioni sono fissate ai telai tubolari situati oltre la cellula centrale (abitacolo) che è rinforzata da roll-bar.

14.78T 4-cylinder transverse rear-center engine of 1426cc. and 400hp. at 8700g./m. (stroke 82 x bore 67.5mm.).

KKK exhaust gas turbocharger, Bosch electronic injection and Porsche by-pass valves.

Fiberglass bodywork. Wheelbase 2300mm. Weight 785kg. dry.

Front wheels 15x10 "and rear 19x13.5". Lockheed self-ventilated brakes.

5-speed gearbox with front engagement and Two-Bloc self-locking.

The suspensions are fixed to the tubular frames located beyond the central cell (passenger compartment) which is reinforced by a roll-bar.