

**BRUMM n° 128 – LANCIA-FERRARI D 50
G.P. di Monaco 1956 – Concorrenti Belgi**



BRUMM n° 128 – LANCIA-FERRARI D 50 G.P. di Monaco 1956 – Concorrenti Belgi

Modellino: Colore giallo. Muso corto. Sedile marrone, volante cromato. Piccolo parabrezza affiancato da due specchi retrovisori cromati. Tappo carburante e terminale degli scarichi cromati. Cerchi ruota a raggi di diverso diametro. Ruote in gomma nera con stampigliatura ENGLEBERT. Il numero di gara: 20 è riportato 5 volte. Fascia gialla dipinta all'estremità del musetto. Due stemmi Ferrari sul cofano anteriore. Fondello in metallo colore giallo. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Yellow color. Short muzzle. Brown seat, chromed steering wheel. Small windshield flanked by two chrome rear-view mirrors. Chrome fuel cap and tailpipe. Spoked wheel rims of different diameters. Black rubber wheels with ENGLEBERT stamping. The race number: 20 is reported 5 times. Yellow band painted at the end of the nose. Two Ferrari badges on the front hood. Yellow metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA D 50

La modifica subita dal musetto fa sì che la vettura venga soprannominata "Muso Corto".
Motore posteriore a 8 cilindri a V di 2488cc. con 270cv.
Cambio a 5 marce.

*The modification undergone by the nose means that the car is nicknamed "Muzzle Short".
2488cc V 8 cylinder rear engine. with 270cv.
5-speed gearbox.*