

**BRUMM n° 131 – LANCIA AURELIA B 24 - 1955
SPIDER AMERICA - aperta**



BRUMM n° 131 – LANCIA AURELIA B 24 - 1955

SPIDER AMERICA - aperta

Modellino: Colore celeste. Capote aperta. Parabrezza curvo, interni grigio chiaro, volante nero. Guida a sinistra. Paraurti (2 semiparaurti anteriori e 2 posteriori), calandra, cornici fari e terminali di scarico cromati. Cerchi-ruota color grigio metallizzato con coppe cromate. Coperture in gomma nera. Targa posteriore: CO 63456. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: I tergicristalli sul parabrezza sono rappresentati in modo scorretto in quanto la Spider America montava tergicristalli con movimento contro-laterale.

Model: *Light blue color. Hood open. Curved windshield, light gray interior, black steering wheel. Drive left. Chromed bumpers (2 front and 2 rear semi-bumpers), grille, headlight frames and tailpipes. Metallic gray wheel rims with chrome cups. Black rubber covers. Rear number plate: CO 63456. Black metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

Notes: *The windshield wipers are incorrectly represented as the Spider America was fitted with counter-lateral wipers.*

LANCIA AURELIA B 24 SPIDER AMERICA - 1955

Motore tipo B 24, 6 cilindri a V di 60° di 2451cc.

(alesaggio 78mm x corsa 88,5mm), con 110cv. a 5300 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + retro marcia con leva centrale.

Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali; sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore.

Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.

Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., posteriore 1300mm.

Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km./h.

Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Carrozzeria Pininfarina.

Lancia produce vetture con guida a destra di serie fino al 1955. Guida a sinistra su richiesta.

Engine type B 24, 6 cylinders in 60 ° V of 2451cc.

(bore 78mm x stroke 88.5mm), with 110cv. at 5300 revolutions per minute.

Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor.

Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry single plate clutch.

4-speed gearbox + reverse gear with central lever.

Front suspension with independent wheels, coil springs; rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering.

Brakes: foot operated hydraulic system with 4 drum brakes; by hand, mechanical on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires.

12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Bodywork: 2-door, 2-seater spider.

Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear 1300mm.

Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm.

Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km./h.

Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced 240. Pininfarina bodywork.

Lancia produced right-hand drive cars as standard until 1955. Left hand drive on request.