

**BRUMM n° 134 – LANCIA AURELIA B 24 – 1956-58
CONVERTIBILE – chiusa**



BRUMM n° 134 – LANCIA AURELIA B 24 – 1956-58 CONVERTIBILE – chiusa

Modellino: Colore avorio. Capote chiusa di colore grigio chiaro. Interni rossi, cruscotto e volante neri. Guida a sinistra. Cerchi-ruota color grigio metallizzato con coppe cromate. Coperture in gomma nera. Targa posteriore: MI 235678. Fondello in metallo grigio scuro. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: I tergicristalli sul parabrezza sono rappresentati in modo scorretto: con movimento controlaterale (vedi Spider America) anziché, i corretti, con movimento concorde verso sinistra.

Model: Ivory. Closed hood in light gray color. Red interior, black dashboard and steering wheel. Drive left. Metallic gray wheel rims with chrome cups. Black rubber covers. Rear number plate: MI 235678. Dark gray metal caseback. 1:43 scale. With original box.

Notes: The windshield wipers are represented incorrectly: with contralateral movement (see Spider America) instead of, the correct ones, with concordant movement to the left.

LANCIA AURELIA B 24 CONVERTIBILE – 1956-58

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60°, 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), 110cv. a 5300 giri al minuto. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore. Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria spider 2 porte, 2 posti. Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., posteriore 1300mm. Lunghezza 4200mm. Larghezza 1555mm. Altezza 1305mm. Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km./h. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./lt. Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Carrozzeria Pininfarina. Lancia produce vetture con guida a destra di serie fino al 1955; la guida a sinistra è a richiesta, mentre dal 1956 diventa la guida standard.

Engine type B24 6 cylinders to V of 60 °, 2451cc. (bore 78 x stroke 88.5mm.), 110cv. at 5300 revolutions per minute. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.

4-speed gearbox + reverse with central lever.

Front suspension with independent wheels, coil springs.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs.

Screw and sector steering. Brakes: foot operated hydraulic system with 4 drum brakes; mechanical hand on rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires.

12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.

2-door, 2-seater spider body. Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm.

Front track 1290mm., Rear 1300mm. Length 4200mm. Width 1555mm.

Height 1305mm. Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km./h.

Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced 240. Pininfarina bodywork.

Lancia produced right-hand drive cars as standard until 1955; the left-hand drive is on request, while from 1956 it becomes the standard drive.