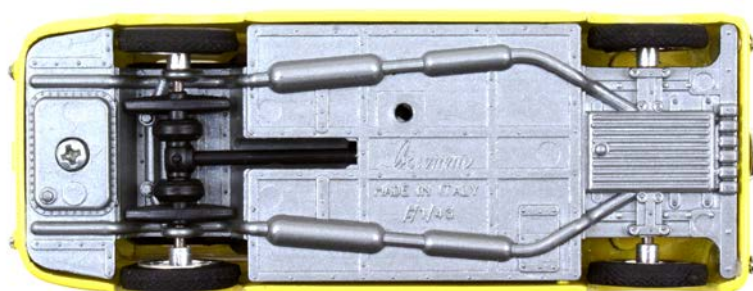


BRUMM n° 162 Bis – LANCIA AURELIA B 20 24 Ore di Le Mans 1952 (40)



BRUMM n° 162 Bis – LANCIA AURELIA B 20 24 Ore di Le Mans 1952 (40)

Modellino: Colore giallo. Vetri completi, interni e volante neri. Guida a destra. Cerchi-ruota a disco pieno forato, cromati. Paraurti eliminati sostituiti da 4 borchie cromate. Due lacci in cuoio per chiusura cofano motore (decals). Numero 40 sulla calandra, portiere e cofani. Targhe anteriore e posteriore: GE 59705. Fondello in metallo grigio metallizzato. Scala 1:43. Con scatola originale.
Note: Edizione Limitata (1994).

Model *Yellow color. Complete glasses, black interior and steering wheel. Drive on the right. Solid perforated disc rim-wheel, chromatic. Eliminated bumpers replaced by 4 chrome studs. Two leather laces for closing the bonnet (decals). Number 40 on the grille, doors and hoods. Front and rear plates: GE 59705.
Metallic grey metal caseback. 1:43 scale. With original box.
Notes: Limited Edition (1994).*

LANCIA AURELIA B 20 1°s. – Preparata per 24 Ore di Le Mans 1952

Piloti: Bonetto - Anselmi - Numero di gara: 40 - Posizione: 8° posto assoluto
2° posto Categoria Turismo Classe fino a 2000cc. alla media di 139,265km./h.

Vettura 'preparata corsa', in alluminio e completamente alleggerita. Vetratura in plexiglass anziché in vetro. Potenza aumentata a 106cv. a 5500g./m.(1991cc.). Velocità massima 165km/h.
Targa GE 59705 Telaio n° 1509 Motore n° 1612.

*Drivers: Bonetto - Anselmi - Race number: 40 - Position: 8th place overall
1st place in the Category Turismo Class up to 2000cc. at an average of 139,265km./h.*

*'Race prepared' car, in aluminum and completely lightened. Plexiglass glazing instead of glass.
Power increased to 106hp. at 5500g./m.(1991cc.). Maximum speed 165km/h .
GE plate 59705 Chassis n° 1509 Engine n° 1612.*