

**BRUMM n° 162 Bis – LANCIA AURELIA B 20
III Trofeo Ascari – Monza, 9 ottobre 1993 (1)**



BRUMM n° 162 Bis – LANCIA AURELIA B 20 III Trofeo Ascari – Monza, 9 ottobre 1993 (1)

Modellino: Colore blu e, bianco sul tetto e baule. Cerchi-ruota a disco forato colore argento metallizzato. Vetri completi, interni e volante neri. Guida a destra. Grosso logo Lancia sul tetto. Adesivi della gara su cofano e portiere. Adesivo 'Marathon' al posto della targa posteriore. Paraurti, calandra, cornici fari, tutto cromato. Fondello in metallo verniciato color tortora. Scala 1:43. Con scatola originale nera.

Note: Modello promozionale a tiratura limitata a 1000 esemplari. Serie di auto modelli in metallo pressofuso che riproduce le vetture che hanno partecipato al 'III Trofeo Ascari' - Monza, 9 Ottobre 1993.

Trofeo sponsorizzato da BBR per il 10° anniversario di fondazione.

Model: *Blue, and white color on the roof and trunk. Metallic silver perforated disc wheel rims. Complete glasses, black interior and steering wheel. Drive on the right. Big Lancia logo on the roof. Race stickers on the hood and doors. 'Marathon' sticker in place of the rear plate. Bumpers, grille, headlight frames, all chrome. Dove-gray painted metal caseback. 1:43 scale. With original black box.*

Notes: *Promotional model with a limited edition of 1000 pieces. A series of die-cast metal model cars that reproduce the cars that participated in the 'III Ascari Trophy' - Monza, 9 October 1993.*

Trophy sponsored by BBR for the 10th anniversary of its foundation.

LANCIA AURELIA B 20 - 1° serie

Vettura che ha partecipato al III Trofeo Ascari 1993 che è stato sponsorizzato da BBR.

Motore tipo B 20 6 cilindri a V di 60° di 1991cc. (alesaggio .72mm x corsa 81,5mm) con 75cv. a 4500 giri al minuto. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione sulle ruote posteriori frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con leva al volante.

Sospensioni a ruote indipendenti e molle elicoidali sia all'avantreno che al retrotreno.

Sterzo a vite e ruota. Freni idraulici a tamburo sulle 4 ruote; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio; carrozzeria coupé 2 porte, 4 posti.

Passo 2660mm. / Carreggiata anteriore 1280mm., posteriore 1300mm. / Lunghezza 4280mm. /

Larghezza 1550mm. / Altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia 1000kg.

Velocità massima 162km./h. Consumo 11,5lt. x 100Km. - 8,7Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte: 500.

Car that took part in the 1993 Ascari Trophy III which was sponsored by BBR.

Engine type B 20 6 cylinders to V of 60 ° (1991cc.). Bore .72mm x stroke 81.5mm. With 75hp. at 4500 revolutions per minute. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication. Transmission on the rear wheels with dry single plate clutch.

4-speed gearbox + R.M. with steering wheel lever.

Independent wheel suspension and coil springs both at the front and at the rear.

Screw and wheel steering. Hydraulic drum brakes on 4 wheels; mechanical handbrake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel; 2-door, 4-seater coupé bodywork.

Wheelbase 2660mm. Front track 1280mm. Rear 1300mm.

Length 4280mm. Width 1550mm. Height 1400mm. Curb weight 1000kg.

Maximum speed 162km./h. Consumption 11.5lt. x 100Km. - 8,7Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced: 500.