

**BRUMM n° 162 – LANCIA AURELIA B 20
24 Ore di Le Mans 1952 (39)**



BRUMM n° 162 – LANCIA AURELIA B 20 24 Ore di Le Mans 1952 (39)

Modellino: Colore rosso corsa. Cerchio-ruota a disco pieno forato color argento metallizzato. Vetri completi, interni e volante neri. Guida a destra. Paraurti eliminati con applicazione di borchie cromate sui fori, faro supplementare sulla calandra. Numeri di gara (39) su portiere, cofani e calandra. 2 lacci di cuoio sul cofano. Borchie, calandra e cornici fari cromati: Targhe anteriore e posteriore: AN 16960. Fondello in metallo grigio scuro. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Racing red color. Metallic silver perforated solid disc rim-wheel. Complete glasses, black interior and steering wheel. Drive on the right. Bumpers eliminated with application of chrome studs on the holes, additional light on the grille. Race numbers (39) on doors, hoods and grille. 2 leather laces on the hood. Chrome studs, grille and headlight frames: Front and rear plates: AN 16960. Dark gray metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA AURELIA B 20 1°s. – Preparata per 24 Ore di Le Mans 1952

Piloti: Valenzani - Castiglioni - Numero di gara: 39 - Posizione: 6° posto assoluto
1° posto Categoria Turismo Classe fino a 2000cc. alla media di 139,266km./h.

Vettura 'preparata corsa', in alluminio e completamente alleggerita. Vetratura in plexiglass anziché in vetro. Potenza aumentata a 106cv. a 5500g./m.(1991cc.). Velocità massima 165km/h..
Targa MI186996 Telaio n° 1506 Motore n° 1609. La targa è quella della vettura grigia di Fagioli danneggiata a Montecarlo nell'incidente nel quale il pilota perse la vita.

*Drivers: Valenzani - Castiglioni - Race number: 39 - Position: 6th place overall
1st place in the Category Turismo Class up to 2000cc. at an average of 139,266km./h.*

*'Race prepared' car, in aluminum and completely lightened. Plexiglass glazing instead of glass.
Power increased to 106hp. at 5500g./m.(1991cc.). Maximum speed 165km/h.
Plate MI186996 Chassis n° 1506 Engine n° 1609. The plate is that of the damaged gray car of Fagioli
in Montecarlo in the accident in which the pilot lost his life.*