

**BRUMM n° 186 – LANCIA AURELIA B 24 Spider America  
XXIV Mille Miglia 1957 (422)**



# BRUMM n° 186 – LANCIA AURELIA B 24 Spider America XXIV Mille Miglia 1957 (422)

**Modellino:** Colore amaranto scuro e capote chiusa di colore nero. Interni neri, guida a destra. Adesivo (Autoradio Condor) su i due parafanghi anteriori. Il numero di gara 422 è dipinto sulle portiere e sui cofani. Cerchi ruota cromati a disco pieno forato. Targa posteriore CO 69316. Sul bagagliaio, a destra, l'identificativo Italia (I). Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Con scatola originale.

**Note:** I tergicristalli sul parabrezza sono rappresentati in modo scorretto in quanto la Spider America montava tergicristalli con movimento contro-laterale.

**Model:** *Dark amaranth color and black closed hood. Black interior, right-hand drive. Sticker (Autoradio Condor) on the two front fenders. The race number 422 is painted on the doors and hoods. Chrome wheel rims with solid perforated disc. Rear number plate CO 69316. On the trunk, on the right, the Italy (I) identification. Black metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

**Notes:** *The windshield wipers are incorrectly represented as the Spider America was fitted with counter-lateral wipers.*

## LANCIA AURELIA B 24 SPIDER AMERICA - 1955

Motore tipo B 24, 6 cilindri a V di 60° di 2451cc.

(alesaggio 78mm x corsa 88,5mm), con 110cv. a 5300 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + retro marcia con leva centrale.

Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali; sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore.

Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.

Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., posteriore 1300mm.

Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km./h.

Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Carrozzeria Pininfarina.

Lancia produce vetture con guida a destra di serie fino al 1955. Guida a sinistra su richiesta.

*Engine type B 24, 6 cylinders in 60 ° V of 2451cc.*

*(bore 78mm x stroke 88.5mm), with 110cv. at 5300 revolutions per minute.*

*Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor.*

*Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry single plate clutch.*

*4-speed gearbox + reverse gear with central lever.*

*Front suspension with independent wheels, coil springs; rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering.*

*Brakes: foot operated hydraulic system with 4 drum brakes; by hand, mechanical on the rear wheels.*

*Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires.*

*12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Bodywork: 2-door, 2-seater spider.*

*Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear 1300mm.*

*Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm.*

*Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km./h.*

*Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt.*

*Production data: starting number 1001. Units produced 240. Pininfarina bodywork.*

*Lancia produced right-hand drive cars as standard until 1955. Left hand drive on request.*