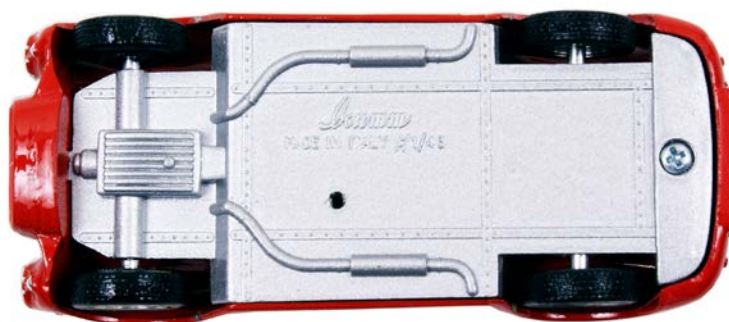


**BRUMM n° 204 – LANCIA D 24 monoposto
XXI Mille Miglia 1954 – 1° posto di Alberto Ascari**



BRUMM n° 204 – LANCIA D 24 monoposto

XXI Mille Miglia 1954 – 1° posto di Alberto Ascari

Modellino: Colore rosso. Sedile nero, guida a destra Interno color alluminio. Piccolo parabrezza davanti al pilota, specchio retrovisore centrale e copertura sul lato sinistro dell'abitacolo. Numeri di gara 602, neri su disco bianco davanti, dietro e sui parafanghi. Scritta AS Lancia sulle portiere. Cerchi ruota a raggi Borrani, coperture nere con stampigliatura bianca PIRELLI CORSA STELVIO.

Targhe anteriore e posteriore: TO 162250. Fondello in metallo color alluminio.

Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Red. Black seat, right-hand drive Aluminum-colored interior. Small windshield in front of the driver, center rear view mirror and cover on the left side of the cockpit. Race numbers 602, black on white disc in front, back and on the fenders. AS Lancia lettering on the doors. Borrani spoked wheel rims, black tires with white PIRELLI CORSA STELVIO stamping. Front and rear plates: TO 162250. Aluminum-colored metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA D 24 monoposto

Pilota: Alberto Ascari - Numero di gara: 602 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0006 - Targa TO 162250 immatricolata il 26 Aprile 1954 e radiata il 31 Agosto 1955.

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdenu con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdenu. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60°, cilindrata 3284cc. con 245cv. a 6500 giri al minuto. Velocità massima 250km./h.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. Montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetiche sterzanti. Posteriori: 2 ganasce da 320mm. Montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale, semiassi e aste di comando regolabili.

Serbatoi in alluminio chiodato 110lt in coda + 1 nella fiancata sinistra di 50lt. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore + radiatore lato destro posteriore. Cambio a 4 marce + retro marcia, posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°,3° e 4° sincronizzate. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore 1250mm. Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45 e 9/40. Peso a secco 740Kg. Carrozzeria Pininfarina.

Driver: Alberto Ascari - Race number: 602 - Position: 1st place

Chassis: 0006 - Targa TO 162250 registered on April 26, 1954 and canceled on August 31, 1955.

Spider car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the frame with load-bearing functions. Chrome-moly steel wheels. Engine type D 24 6-cylinder 60 ° V, displacement 3284cc. with 245cv. at 6500 revolutions per minute. Maximum speed 250km./h.

Independent front suspension with swinging lower arm, push rod and transverse leaf spring higher. Hydro-telescopic shock absorbers. Semi-independent rear suspension type De Dion with guide transversal on the transmission and lateral longitudinal connecting rod. Cantilever type leaf springs and shock absorbers telehydraulic bulls. Drum brakes on 4 wheels: front 2 380mm jaws. Mounted on the frame with semireturn axles to the wheel and steering homokinetic joints. Rear: 2 x 320mm jaws. Mounted on the differential with drive shafts and Lancia type cardan joints. Sector screw guide with longitudinal strut, central transmission, drive shafts and adjustable control rods.

Nailed aluminum tanks 110lt in the tail + 1 in the left side of 50lt. Lubrication: front right side tank / radiator + rear right side radiator. 4-speed gearbox + rear gear, rear cantilevered in block with clutch and differential. 2nd, 3rd and 4th synchronized. Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm. Rear track 1250mm. Self-locking differential type ZF. Ratios 10/40, 10/42, 9/45 and 9/40. Dry weight 740Kg. Pininfarina bodywork.