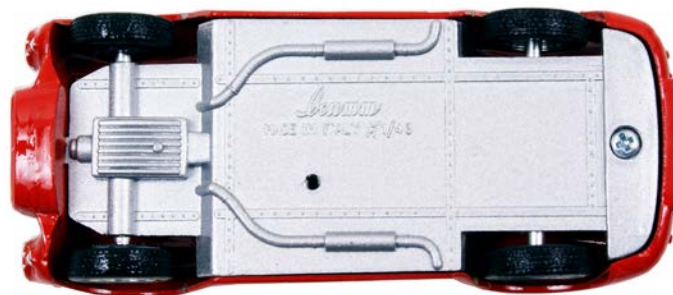


**BRUMM n° 205 – LANCIA D 24 monoposto
Il Carrera Panamericana 1953
1° posto di Juan Manuel Fangio**



BRUMM n° 205 – LANCIA D 24 monoposto

Il Carrera Panamericana 1953

1° posto di Juan Manuel Fangio

Modellino: Colore rosso. Sedile nero, guida a destra. Interno color alluminio. Parabrezza avvolgente il pilota, specchio retrovisore centrale e copertura sul lato sinistro dell'abitacolo. Numeri (36) neri in campo bianco sui due parafanghi anteriori. Adesivo giallo della gara che copre il porta-targa posteriore. Vi sono anche altri adesivi di sponsor. Cerchi ruota a raggi Borrani, coperture nere con stampigliatura bianca PIRELLI CORSA STELVIO. Fondello in metallo color alluminio. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Red. Black seat, right hand drive. Aluminum-colored interior. Windshield wrapping around the driver, central rear-view mirror and cover on the left side of the cockpit. Numbers (36) black in white on the two front fenders. Yellow race sticker covering the rear license plate holder. There are also other sponsor stickers. Borrani spoked wheel rims, black tires with white PIRELLI CORSA STELVIO stamping. Aluminum-colored metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA D 24 monoposto

Pilota: J.M. Fangio - Numero di gara: 36 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0004 - Targa TO 152974 immatricolata il 6 Ottobre 1953 e radiata il 31 Agosto 1954.

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60°, cilindrata diminuita a 3102cc. per non sfruttare troppo il motore data la lunghezza e la durezza della gara; 230cv. a 6200g./m. Velocità massima di 240Km./h. Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici.

Sospensione posteriore semi indipendente De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti. Posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili.

Serbatoi in alluminio chiodato 110lt.+ 50lt. ed 1 supplementare solo per Carrera di 40lt.

Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore e un radiatore lato destro posteriore. Cambio a 4 marce + retro marcia, posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale, 2°, 3° e 4° sincronizzate.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore di 1250mm.

Differenziale autobloccante tipo Lancia. Peso a secco di 750Kg. Carrozzeria Pininfarina.

Pilot: J.M. Fangio - Race number: 36 - Position: 1st place

Chassis: 0004 - Plate TO 152974 registered on 6 October 1953 and canceled on 31 August 1954.

Spider car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the frame with load-bearing functions. Chrome-moly steel wheels. Engine type D 24 6-cylinder 60° V, displacement decreased to 3102cc. not to exploit too much the engine given the length and hardness of the race; 230hp. a6200g./m. Maximum speed of 240Km./h. Independent front suspension with lower wishbone, push rod and upper transverse leaf spring. Hydro-telescopic shock absorbers.

Semi-independent De Dion rear suspension with transverse guide on the transmission and lateral longitudinal connecting rod. Cantilever type leaf springs and telehydraulic shock absorbers. Drum brakes on 4 wheels: front 2 380mm jaws. mounted on the frame with drive shafts for transmission to the wheel and steering homokinetic joints. Rear 2 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts and universal joints like Lancia. Sector screw guide with longitudinal strut, central transmission and adjustable control rods. Nailed aluminum tanks 110lt. + 50lt. and 1 additional only for Carrera of 40lt.

Lubrication: front right side tank / radiator and one rear right side radiator. 4-speed gearbox + reverse gear, rear cantilevered in block with clutch and differential, 2nd, 3rd and 4th synchronized.

Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm. Rear track of 1250mm.

Lancia type self-locking differential. Dry weight of 750Kg. Pininfarina bodywork.