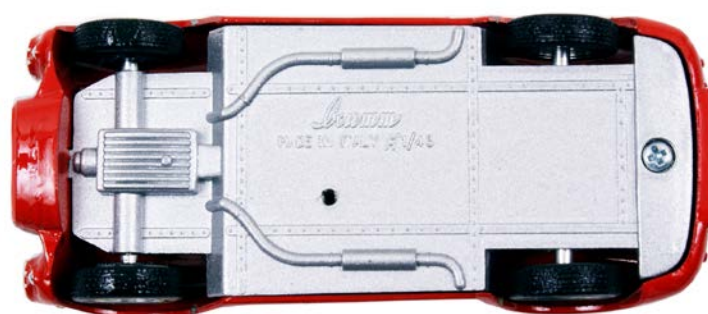


BRUMM n° 209 – LANCIA D 24
Targa Florio, 4 aprile 1954 - 1° posto di Piero Taruffi



BRUMM n° 209 – LANCIA D 24

Targa Florio, 4 aprile 1954 - 1° posto di Piero Taruffi

Modellino: Colore rosso. Due sedili neri, guida a destra. Interno color alluminio. Parabrezza curvo, largo. Numero 355 in campo bianco riportato 4 volte. Scritta 'Lancia', colore bianco, sulle portiere e cofano motore. Targa posteriore: PROVA TO 1822. Cerchi ruota a raggi Borrani, coperture nere con stampigliatura: PIRELLI CORSA STELVIO. Fondello in metallo color alluminio. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Red. Two black seats, right hand drive. Aluminum-colored interior. Curved, wide windshield. Number 355 in white field shown 4 times. White 'Lancia' lettering on the doors and bonnet. Rear number plate: PROVA TO 1822. Borrani spoked wheel rims, black covers with stamping: PIRELLI CORSA STELVIO. Aluminum-colored metal caseback. 1:43 scale. With original box..*

LANCIA D 24

Pilota: Piero Taruffi - Numero di gara: 355 - Posizione: 1° posto
Telaio: 0005 - Targa TO 157846 immatricolata il 4 Febbraio 1954 e radiata il 18 Giugno 1955.
Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60°, cilindrata 3284cc. con 265cv. a 6800 giri al minuto. Velocità massima 265km./h.
Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. Montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetic sterzanti. Posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili. Serbatoi in alluminio chiodato 110lt in coda + 1 nella fiancata sinistra di 50 litri. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore e radiatore lato destro posteriore.
Cambio 4 marce.+ retro marcia, posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°, 3° e 4° marcia sincronizzate. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm., posteriore 1250mm.
Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45 e 9/40.
Peso a secco 750Kg. Carrozzeria Pininfarina.

*Pilot: Piero Taruffi - Race number: 355 - Position: 1st place
Chassis: 0005 - Plate TO 157846 registered on February 4th 1954 and canceled on June 18th 1955.
Spider car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the frame with load-bearing functions. Chrome-moly steel wheels. Engine type D 24 6-cylinder 60 ° V, displacement 3284cc. with 265hp. at 6800 revolutions per minute. Maximum speed 265km./h.
Independent front suspension with swinging lower arm, push rod and transverse leaf spring higher. Hydrotelescopic shock absorbers. Semi-independent rear suspension type De Dion with guide transversal on the transmission and lateral longitudinal connecting rod. Cantilever type leaf springs and shock absorbers telehydraulic bulls. Drum brakes on 4 wheels: front 2 380mm jaws. Mounted on the frame with semireturn axles to the wheel and steering homokinetic joints. Rear 2 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts and universal joints like Lancia. Sector screw guide with longitudinal strut, central transmission and adjustable control rods. Nailed aluminum tanks 110lt in the tail + 1 in the left side of 50 liters Lubrication: front right side tank / radiator and rear right side radiator.
4-speed gearbox + reverse gear, rear cantilevered in block with clutch and differential. 2nd, 3rd and 4th gear synchronized. Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm., Rear 1250mm.
Self-locking differential type ZF. Ratios 10/40, 10/42, 9/45 and 9/40.
Dry weight 750Kg. Pininfarina bodywork.*