

**BRUMM n° 315 – LANCIA AURELIA B 24 - 1955
SPIDER AMERICA – hard top**



BRUMM n° 315 – LANCIA AURELIA B 24 - 1955 SPIDER AMERICA – hard top

Modellino: Colore rosso, con hard top rosso. Parabrezza curvo e lunotto in un unico pezzo, interni e volante nero. Guida a sinistra. Paraurti (2 semiparaurti anteriori e 2 posteriori), calandra, cornici fari, tergicristalli e terminali di scarico cromati. Cerchi-ruota a disco forato color alluminio con coppe cromate. Coperture in gomma nera. Targa posteriore: MI 459300. Fondello in metallo colore grigio scuro. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Red color, with red hard top. Curved windshield and rear window in one piece, interior and black steering wheel. Drive left. Bumpers (2 front and 2 rear semi-bumpers), grille, headlight frames, windscreen wipers and chromed tailpipes. Aluminum-colored perforated disc wheel rims with chrome cups. Black rubber covers. Rear number plate: MI 459300. Metal caseback in dark gray color. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA AURELIA B 24 SPIDER AMERICA - 1955

Motore tipo B 24, 6 cilindri a V di 60° di 2451cc.
(alesaggio 78mm x corsa 88,5mm), con 110cv. a 5300 giri al minuto.
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.
Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco.
Cambio a 4 marce + retro marcia con leva centrale.
Sospensioni anteriore a ruote indipendenti, molle elicoidali; sospensioni posteriore ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore.
Freni: a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo; a mano, meccanico sulle ruote posteriori.
Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.
Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti.
Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., posteriore 1300mm.
Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.
Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km./h.
Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt.
Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Carrozzeria Pininfarina.
Lancia produce vetture con guida a destra di serie fino al 1955.

*Engine type B 24, 6 cylinders in 60 ° V of 2451cc.
(bore 78mm x stroke 88.5mm), with 110cv. at 5300 revolutions per minute.
Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor.
Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry single plate clutch.
4-speed gearbox + reverse gear with central lever.
Front suspension with independent wheels, coil springs; rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering.
Brakes: foot operated hydraulic system with 4 drum brakes; by hand, mechanical on the rear wheels.
Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires.
12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Bodywork: 2-door, 2-seater spider.
Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear 1300mm.
Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm.
Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km./h.
Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt.
Production data: starting number 1001. Units produced 240. Pininfarina bodywork.
Lancia produced right-hand drive cars as standard until 1955.*