

BRUMM n° 61 Bis – LANCIA APRILIA BERLINA XVIII Mille Miglia 1951 (118)



BRUMM n° 61 Bis – LANCIA APRILIA BERLINA XVIII Mille Miglia 1951 (118)

Modellino: Colore argento metallizzato. Vetri completi, interni e volante neri, guida a destra. Cerchi-ruota a disco pieno forato color argento metallizzato. Coperture in gomma nera. Con faro supplementare al centro della calandra. Senza paraurti anteriore. Numero di gara 118 dipinto (bianco) sul parafango anteriore destro e sulle portiere anteriori. Targhe Roma 112404, anteriormente sistemata sul parafango sinistro; posteriormente posizionata sul bagagliaio sotto il fanale posteriore rosso (centrale). Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Metallic silver color. Complete windows, black interior and steering wheel, right-hand drive. Metallic silver perforated solid disc wheel rims. Black rubber covers. With additional headlight in the center of the grille. Without front bumper. Race number 118 painted (white) on the right front fender and front doors. Roma 112404 plates, placed on the left fender at the front; positioned at the rear on the boot under the red rear light (central). Black metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA APRILIA 2° serie – 1939-1949

Motore anteriore tipo 99 4 cilindri a V di 17°, 1486cc. Alesaggio 74,61mm.x corsa 85mm.
Potenza massima 48cv. a 4300g./m.
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con un carburatore Zenith. Lubrificazione forzata.
Trasmissione: ruote motrici posteriori.
Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. a leva centrale. Guida a destra.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. sospensioni posteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sterzo a vite e settore.
Freno a pedale idraulico a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 6v.
Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria berlina 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 70kg. di bagaglio.
Peso in ordine di marcia 950kg.
Passo 2750mm. Carreggiata anteriore 1262mm. Carreggiata posteriore 1292mm
Lunghezza 3930mm. Larghezza 1500mm. Altezza 1455mm.
Velocità massima 126km./h. Consumo 10,5lt.x100km. - 9,5km./lt.

*Front engine type 99 4-cylinder V of 17°, 1486cc . Bore 74,61mm. X stroke 85mm.
Maximum power 48cv. at 4300g./m.
Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Feeding with a carburetor Zenith. Forced lubrication.
Transmission: rear drive wheels.
Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear with central lever. Drive on the right.
Front suspension with independent wheels and coil springs. rear suspension with independent wheels e transverse crossbow. Screw and sector steering.
Hydraulic drum foot brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.
Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 6v electrical system.
Supporting body structure in sheet steel. Sedan 4-door body - cupboard opening without central post - 5 seats and 70kg. of baggage.
Curb weight 950kg.
Wheelbase 2750mm. Front track 1262mm. Rear track 1292mm
Length 3930mm. Width 1500mm. Height 1455mm.
Maximum speed 126km./h. Consumption 10,5lt.x100km. - 9.5km. / Lt.*