

**BRUMM n° 76 Bis – LANCIA-FERRARI D 50
G.P. di Monza - 1956**



BRUMM n° 76 Bis – LANCIA-FERRARI D 50 G.P. di Monza - 1956

Modellino: Colore rosso. Muso lungo. Sedile nero, volante cromato. Piccolo parabrezza affiancato da due specchi retrovisori cromati. Tappo carburante e terminale degli scarichi cromati. Cerchi ruota a raggi di diverso diametro. Numeri di gara: 22 dipinti sui due lati del posteriore e sul cofano anteriore. Fasce di colore azzurro e giallo sul musetto. Due stemmi Ferrari posizionati appena davanti al parabrezza, uno per lato. Fondello in metallo colore rosso. Scala 1:43. Con scatola originale. Edizione limitata.

Note: Gara disputata con i colori Ferrari, dopo la cessione del materiale e del "Reparto Corse" da Gianni Lancia a Enzo Ferrari.

***Model:** Red. Long face. Black seat, chromed steering wheel. Small windshield flanked by two chrome rear-view mirrors. Chrome fuel cap and tailpipe. Spoked wheel rims of different diameters. Race numbers: 22 painted on both sides of the rear and on the front hood. Bands of blue and yellow on the nose. Two Ferrari badges positioned just in front of the windshield, one on each side. Red metal caseback. 1:43 scale. With original box. Limited edition.*

***Notes:** Race held with Ferrari colors, after the sale of the material and the "Reparto Corse" from Gianni Lancia to Enzo Ferrari.*

LANCIA D 50

Progettata e costruita dalla Lancia è stata ceduta alla Ferrari con tutto il materiale di scuderia, dopo la morte di Ascari.

Alla Lancia restano soltanto due delle vetture prodotte che non verranno più utilizzate.

Questa vettura è stata inizialmente utilizzata da Ferrari senza apportare sostanziali modifiche. Durante questo periodo veniva indicata come 'Lancia-Ferrari'.

Motore posteriore a 8 cilindri a V di 2488cc. con 270cv.

Cambio a 5 marce.

Designed and built by Lancia, it was sold to Ferrari with all the stable material after Ascari's death.

At Lancia there are only two of the cars produced that will no longer be used.

This car was initially used by Ferrari without making substantial changes. During this period it was referred to as 'Lancia-Ferrari'.

2488cc V 8 cylinder rear engine. with 270cv.

5-speed gearbox.