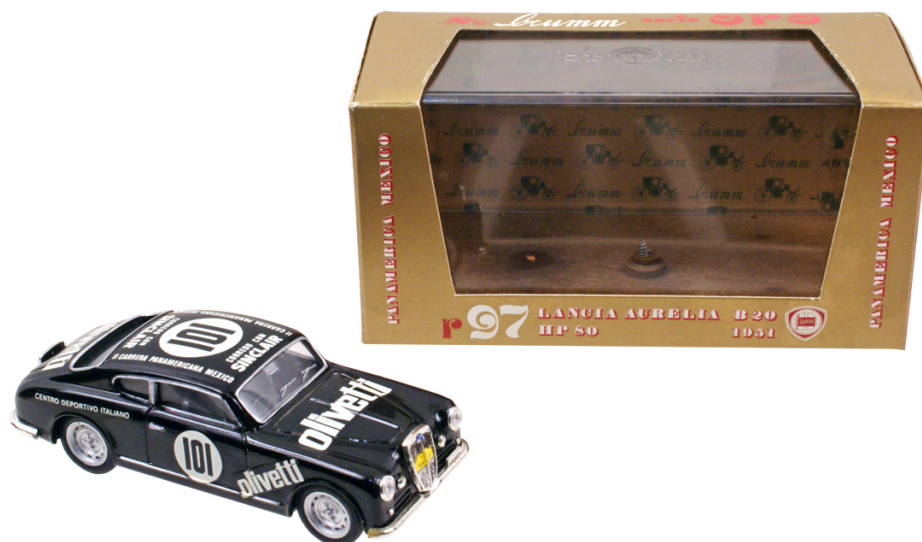


BRUMM n° 97 – LANCIA AURELIA B 20 Il Carrera Panamericana – Mexico 1953 (101)



BRUMM n° 97 – LANCIA AURELIA B 20 Il Carrera Panamericana – Mexico 1953 (101)

Modellino: Colore nero. Numero di gara (101) dipinto in nero su fondo circolare bianco su portiere e tetto. Adesivi degli sponsor Olivetti e Sinclair. Targa della manifestazione gialla sulla calandra. Vetri completi, interni grigi e volante nero. Guida a destra. Paraurti, calandra e porta targa cromati. Cerchi-ruota a disco forato color grigio metallizzato. Coperture in gomma nera. Targa Posteriore VE 43597.

Fondello in metallo grigio scuro. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Piloti: Giovanni Bracco – Franco Cornacchia. Ritirati per incidente e avaria al motore.

Model: *Black colour. Race number (101) painted in black on a white circular background on the doors and roof. Stickers from the sponsors Olivetti and Sinclair. Yellow demonstration plate on the grille. Complete glass, gray interior and black steering wheel. Drive on the right. Chrome bumper, grille and license plate holder. Metallic gray perforated disc wheel rims. Black rubber covers. Rear License Plate VE 43597.*

Dark gray metal caseback. 1:43 scale. With original box.

Notes: *Drivers: Giovanni Bracco - Franco Cornacchia. Withdrawn due to accident and engine failure.*

LANCIA AURELIA B 20 COUPÉ PININFARINA 1°s. – 1951-1952

Motore tipo B 20 6 cilindri a V (60°), 1991cc. (alesaggio72mm. x corsa 81,5mm.) con 75cv. a 4500 giri al minuto. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.

Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + retro marcia con leva al volante.

Sospensioni a ruote indipendenti e molle elicoidali sia all'avantreno che al retrotreno.

Sterzo a vite e ruota. Freni idraulici a tamburo sulle 4 ruote; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio; carrozzeria coupé 2 porte, 4 posti.

Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Lunghezza 4280mm. Larghezza 1550mm. Altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia 1000kg.

Velocità massima 162km./h. Consumo 11,5lt. x 100Km. - 8,7Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte: 500.

Engine type B 20 6 cylinders in V (60 °), 1991cc. (bore 72mm. x stroke 81,5mm.) with 75hp. at 4500 revolutions per minute. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.

Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication.

Transmission on the rear wheels with dry single plate clutch.

4-speed gearbox + reverse gear with lever on the steering wheel.

Independent wheel suspension and coil springs both at the front and at the rear.

Screw and wheel steering. Hydraulic drum brakes on 4 wheels; mechanical handbrake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel; 2-door, 4-seater coupé bodywork.

Wheelbase 2660mm. Front track 1280mm. Rear track 1300mm.

Length 4280mm. Width 1550mm. Height 1400mm. Curb weight 1000kg.

Maximum speed 162km./h. Consumption 11.5lt. x 100Km. - 8,7Km./Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced: 500.