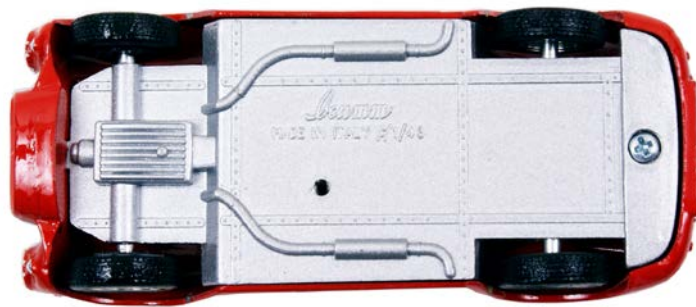


**BRUMM n° S033 – LANCIA D 24 monoposto  
XXXVIII Targa Florio 1954 – 1° posto di Piero Taruffi**



# BRUMM n° S033 – LANCIA D 24 monoposto XXXVIII Targa Florio 1954 – 1° posto di Piero Taruffi

**Modellino:** Colore rosso. Sedile nero, guida a destra. Interno color alluminio. Piccolo parabrezza davanti al pilota, specchio retrovisore centrale e copertura sul lato sinistro dell'abitacolo. Numeri di gara: 76, bianchi davanti, dietro e sui due parafanghi anteriori. Fari anteriori con nastro adesivo bianco. Cerchi-ruota a raggi Borrani, coperture nere con stampigliatura PIRELLI CORSA STELVIO. Targhe anteriore e posteriore: TO 157846. Fondello in metallo color alluminio. Scala 1:43. Con scatola originale nera.

**Note:** Edizione a tiratura limitata: n° 2894 / 5000.

**Model:** Red. Black seat, right hand drive. Aluminum-colored interior. Small windshield in front of the driver, center rear view mirror and cover on the left side of the cockpit. Race numbers: 76, white in front, back and on the two front fenders. Headlights with white tape. Borrani spoked wheel rims, black tires with PIRELLI CORSA STELVIO stamping.

Front and rear plates: TO 157846.

Aluminum-colored metal caseback. 1:43 scale. With original black box.

**Notes:** Limited edition: n ° 2894/5000.

## LANCIA D 24 monoposto

Pilota: Piero Taruffi - Numero di gara: 76 - Posizione: 1° posto

Telaio: 0005 - Targa TO 157846 immatricolata il 4 Febbraio 1954 e radiata il 18 Giugno 1955

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Motore tipo D 24 6 cilindri a V di 60°, cilindrata 3284cc. con 265cv. a 6800 giri al minuto. Velocità massima 265km/h.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. Montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota, giunti omocinetici sterzanti. Posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili. Serbatoi in alluminio chiodato 110lt in coda + 1 nella fiancata sinistra di 50 litri. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore e radiatore lato destro posteriore.

Cambio 4 marce + retro marcia, posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°, 3° e 4° marcia sincronizzate. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm., posteriore 1250mm.

Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45 e 9/40.

Peso a secco 750Kg. Lastra d'alluminio a copertura del secondo posto. Carrozzeria Pininfarina

*Driver: Piero Taruffi - Race number: 76 - Position: 1st place*

*Chassis: 0005 - Plate TO 157846 registered on 4 February 1954 and canceled on 18 June 1955*

*Spider car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the frame with load-bearing functions. Chrome-moly steel wheels. Engine type D 24 6-cylinder 60 ° V, displacement 3284cc. with 265hp. at 6800 revolutions per minute. Maximum speed 265km./h.*

*Independent front suspension with swinging lower arm, push rod and transverse leaf spring higher. Hydro-telescopic shock absorbers. Semi-independent rear suspension type De Dion with guide transversal on the transmission and lateral longitudinal connecting rod. Cantilever type leaf springs and telehydraulic shock absorbers. Drum brakes on 4 wheels: front 2 380mm jaws. Mounted on the frame with drive shafts for transmission to the wheel, steering homokinetic joints. Rear 2 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts and universal joints like Lancia. Sector screw guide with longitudinal strut, central transmission and adjustable control rods. Nailed aluminum tanks 110lt in the tail + 1 in the left side of 50 liters Lubrication: front right side tank / radiator and rear right side radiator.*

*4-speed gearbox + reverse gear, rear cantilevered in block with clutch and differential. 2nd, 3rd and 4th gear synchronized. Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm., Rear 1250mm.*

*Self-locking differential type ZF. Ratios 10/40, 10/42, 9/45 and 9/40.*

*Dry weight 750Kg. Aluminum plate covering the second place. Pininfarina bodywork*