

BRUMM n° S98/18 – LANCIA APRILIA 1936
Giro Notturmo del Lario – 11° edizione



BRUMM n° S98/18 – LANCIA APRILIA 1936 Giro Notturmo del Lario – 11° edizione

Modellino: Colore blu. Vetri completi, interni grigio chiaro, volante nero. Guida a destra. Cerchi-ruota a disco pieno forato in tinta con la carrozzeria con coppe cromate, coperture in gomma nera. Calandra e paraurti cromati. Targa posteriore MI 127890. Fondello in metallo grigio. Scala 1:43. Con scatola originale nera.

Note: Promozionale, con decals della manifestazione sulle porte anteriori.

In collaborazione con il Veteran Car Club di Como, organizzatore della manifestazione.

Edizione Limitata 1998.

(11° Rievocazione Storica del 'Giro Notturmo del Lario' 11-14 giugno 1998).

Model: *Blue color. Complete glasses, light gray interior, black steering wheel. Drive on the right. Wheel rims with solid perforated disc in body color with chrome cups, black rubber covers. Chrome grille and bumper. Rear number plate MI 127890. Gray metal caseback. 1:43 scale. With original black box.*

Notes: *Promotional, with decals of the event on the front doors.*

In collaboration with the Veteran Car Club of Como, organizer of the event.

Limited Edition 1998.

(11th Historical Re-enactment of the 'Night Tour of the Lario' 11-14 June 1998).

LANCIA APRILIA 1° serie – 1936-1939

Motore anteriore tipo 97, 4 cilindri a V (18° 6' 40") da 1351cc. (Alesaggio 72mm x corsa 83mm.).

Potenza massima 47,8cv. a 4300g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa.

Alimentazione con un carburatore Zenith. Lubrificazione forzata.

Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sterzo a vite e settore. Guida a destra.

Freno a pedale idraulico a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 140x40 - 145x400. Impianto elettrico a 6v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: berlina 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 70 kg. di bagaglio. Peso in ordine di marcia 850kg.

Passo 2750mm. Carreggiata anteriore 1236mm. Carreggiata posteriore 1266mm.

Lunghezza 3955 / Larghezza 1470 / Altezza 1455mm.

Velocità massima 126km./h. Consumo 10lt.x100km. - 10km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 15. Esempari prodotti 14704 di cui 4350 Ardennes prodotte in Francia.

Front engine type 97, 4 cylinders in V (18 ° 6 '40 "), 1351cc. (Bore 72mm x stroke 83mm.).

Maximum power 47,8cv. at 4300g./m.

Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.

Powered by a Zenith carburettor. Forced lubrication.

Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear with central lever.

Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Screw and sector steering. Drive on the right.

Hydraulic drum pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. Tires 140x40 - 145x400. 6v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel. Bodywork: 4-door sedan - cupboard opening without central post - 5 seats and 70 kg. of baggage. Curb weight 850kg.

Wheelbase 2750mm. Front track 1236mm. Rear track 1266mm.

Length 3955 / Width 1470 / Height 1455mm.

Maximum speed 126km./h. Consumption 10lt.x100km. - 10km./lt.

Production data: starting number 15.

Examples produced 14704 of which 4350 Ardennes produced in France.