

**BURAGO n° 3031 – PORSCHE 356B CABRIO 1961  
Personalizzata C.M.A.E. 2° Val Vezzeno 1998**



## **B BURAGO n° 3031 – PORSCHE 356B CABRIO 1961 Personalizzata C.M.A.E. 2° Val Vezzeno 1998**

**Modello:** Stradale, colore argento, interni panna e grigio. Capote aperta colore panna come gli interni. Paraurti, cornice fari cornice parabrezza, cornice deflettori, tergicristalli, maniglie griglie areazione motore, modanature, terminali di scarico e coppe ruote, tutto cromato. Targhe: S – CU 902. Quattro aperture, riproduzione dettagliata del propulsore, volante collegato alle ruote. Fondello in plastica nera, cerchi ruota in tinta con la carrozzeria. Scala 1:18. Lunghezza 24mm. Peso 516g. Con scatola originale.

**Note:** Personalizzata con tre adesivi circolari (cofano anteriore e portiere) '2° Trofeo Val Vezzeno' by C.M.A.E. e distribuita ai partecipanti durante la manifestazione.

**Model:** Road, silver color, cream and grey interior. Open hood in cream color like the interior. Bumpers, headlight frame, windshield frame, deflector frame, windscreen wipers, engine ventilation grille handles, moldings, tailpipes and wheel covers, all chrome. Plates: S - CU 902. Four openings, detailed reproduction of the engine, steering wheel connected to the wheels. Black plastic caseback, wheel rims in body color. 1:18 scale. Length 24mm. Weight 516g. With original box.

**Notes:** Personalized with three circular stickers (front hood and doors) '2nd Val Vezzeno Trophy' by C.M.A.E. and distributed to participants during the event.

### **PORSCHE 356B CABRIO – 1961**

La Porsche 356 è un'automobile sportiva, sia coupé che cabriolet, prodotta dalla Porsche ininterrottamente dal 1948 al 1966. Può essere considerato il primo modello di serie prodotto dalla casa di Stoccarda.

Motore 4 cilindri boxer in lega leggera raffreddato ad aria forzata per mezzo di ventola, lubrificazione a carter umido, radiatore olio, filtro magnetico e a cartuccia. Cilindrata 1582cc (alesaggio x corsa 82,5x74mm.). Potenza massima 90cv, coppia 12,6Kgm a 4200g./m. Rapporto di compressione 9,5:1. Alimentato a benzina. Alimentazione per mezzo di 2 carburatori doppio corpo invertiti Zenith 32 NDX (in alternativa Solex 40PJJ-4). Distribuzione: 2 valvole per cilindro, aste a bilancieri e albero a camme centrale. Accensione a bobina e spinterogeno. Cambio a 4 marce (tutte sincronizzate) + retromarcia con comando a leva centrale. Frizione monodisco a secco. Sterzo a vite e rullo. Freni a disco sulle 4 ruote a comando idraulico.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barre di torsione, bracci longitudinali oscillanti, barra stabilizzatrice, ammortizzatori idraulici telescopici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, semiassi oscillanti, barre di torsione, ammortizzatori idraulici telescopici.

Pneumatici 5,60-15. Cerchi in lamiera stampata da 15"

Corpo vettura: pianale portante scatolato in acciaio saldato alla carrozzeria, spider 2 + 2 posti.

Bagagliaio anteriore Lunghezza 4010mm. Larghezza 1670mm. Altezza 1330mm. Passo 2100mm.

Carreggiata Anteriore/posteriore: 1310/1270mm. Peso a vuoto 935kg.

Impianto elettrico a 6 volts, dinamo e batteria da 48A. Serbatoio carburante: 52 litri.

Velocità massima 170km./h. Consumo 8,3 litri per 100km.

*The Porsche 356 is a sports car, both coupé and convertible, produced by Porsche continuously from 1948 to 1966. It can be considered the first production model produced by the Stuttgart house.*

*4-cylinder boxer engine in light alloy, forced air cooled by means of a fan, wet sump lubrication, oil cooler, magnetic filter and cartridge. Displacement 1582cc (bore x stroke 82.5x74mm.). Maximum power 90hp, torque 12.6Kgm at 4200g./m. Compression ratio 9.5: 1. Petrol powered. Power supply by means of 2 Zenith 32 NDX inverted double-barrel carburetors (alternatively Solex 40PJJ-4). Distribution: 2 valves per cylinder, rocker rods and central camshaft. Coil ignition and distributor. 4-speed gearbox (all synchronized) + reverse with central lever control. Dry single plate clutch. Screw and roller steering. Hydraulically operated 4-wheel disc brakes. Front independent wheel suspension with torsion bars, wishbones, stabilizer bar, telescopic hydraulic shock absorbers. Rear suspension with independent wheels, oscillating axle shafts, torsion bars, telescopic hydraulic shock absorbers. 5.60-15 tires. 15 "pressed metal rims*

*Car body: steel boxed load-bearing floor welded to the bodywork, 2 + 2 seater spider.*

*Front trunk Length 4010mm. Width 1670mm. Height 1330mm. Wheelbase 2100mm.*

*Front / rear track: 1310 / 1270mm. Empty weight 935kg.*

*6 volts electrical system, dynamo and 48A battery. Fuel tank: 52 liters.*

*Maximum speed 170km./h. Consumption 8.3 liters per 100km.*