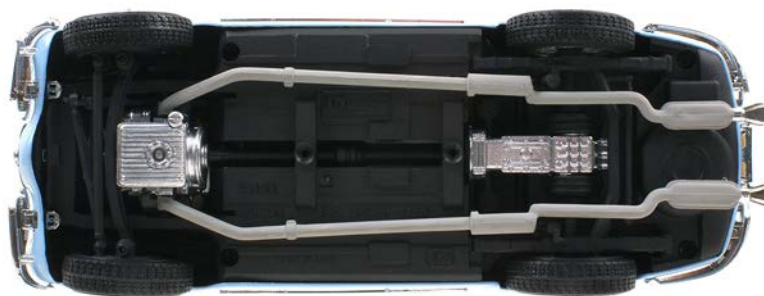


**BURAGO n° 3210 – LANCIA AURELIA B24
Spider America – MM Rievocativa (161) elaborata M.S.**



BURAGO n° 3210 – LANCIA AURELIA B24 Spider America – MM Rievocativa (161) elaborata M.S.

Modello: Colore azzurro, capote aperta, interni beige, volante nero. Paraurti, calandra, cornice parabrezza, specchio retrovisore, luce targa, modanature, ruote a raggi, marmitte e terminali di scarico, tutto cromato. Guida a sinistra, sterzo collegato alle ruote, schienali sedili reclinabili. Targhe: ZA 328 AN, caratteri neri su fondo bianco. Adesivi Mille Miglia su parabrezza, parafanghi anteriori. Adesivi con i nomi del pilota e del navigatore sui parafanghi anteriori. Tre grossi adesivi circolari con il numero di gara sono sistemati sul cofano motore e sulle due portiere.

Quattro aperture con riproduzione dettagliata del propulsore. Fondello in plastica nera.

Scala 1:18. Lunghezza 245mm. Peso 608g.

Note: Con scatola originale Burago personalizzata 'Mille Miglia'.

Elaborazione sul modello base di Massimo Scotti. La riverniciatura ha interessato: volante, sedili, palpebra del cruscotto motore e vano motore, vano bagagli, impianto di scarico, calandra.

***Model:** Light blue color, open top, beige interior, black steering wheel. Bumpers, grille, windshield frame, rear view mirror, license plate light, moldings, spoked wheels, mufflers and tailpipes, all chrome. Left-hand drive, wheel-connected steering, reclining seat backs. Plates: ZA 328 AN, black characters on a white background. Mille Miglia stickers on windshield, front fenders. Stickers with the names of the driver and co-driver on the front fenders. Three large circular stickers with the race number are placed on the bonnet and on the two doors.*

Four openings with detailed reproduction of the engine. Black plastic caseback.

1:18 scale. Length 245mm. Weight 608g.

***Notes:** With original Burago box customized 'Mille Miglia'.*

Elaboration on the basic model of Massimo Scotti. The repainting involved: steering wheel, seats, lid of the engine dashboard and engine compartment, luggage compartment, exhaust system, grille.

LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA – 1955

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60° di 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), con 110cv. a 5300 g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodico a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e settore. Freno a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.

Carrozzeria Pininfarina, spider 2 porte, 2 posti. Possibilità di adattare l'hard top.

Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., Carreggiata posteriore 1300mm.

Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm.

Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km. all'ora.

Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Guida a destra di serie fino al 1955.

Engine type B24 6 cylinders to V of 60° of 2451cc. (bore 78 x stroke 88.5mm.), with 110hp. at 5300 g./m. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry monodic clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering. Foot brake hydraulic system with 4 drum brakes. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system.

Structure: supporting body in sheet steel. Pininfarina body shop, 2-door spider, 2 seats. Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear track 1300mm. Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm. Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km. At that time. Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km./Lt. Production data: starting number 1001. Units produced 240. Right hand drive as standard until 1955.