

BURAGO n° 4128 – FERRARI F40 Stradale



BURAGO n° 4128 – FERRARI F40 Stradale

Modello: Stradale. Colore rosso. Vetri completi, interni, volante e motore grigi. Riproduzione del propulsore visibile attraverso la copertura trasparente posteriore. Ruote veloci in plastica nera con cerchio-ruota cromato (disegno Ferrari). Fondello in plastica nera lucida. Confezione promozionale "GOLEM FOTO-NETWORK-ITALIA".
Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: Road. Red. Complete glass, gray interior, steering wheel and engine. Reproduction of the engine visible through the rear transparent cover. Fast wheels in black plastic with chromed rim-wheel (Ferrari design). Glossy black plastic caseback. Promotional package "GOLEM FOTO-NETWORK-ITALIA".
1:43 scale. With original box.

FERRARI F40 Stradale – 1987-1992

Ferrari F40 è una vera sportiva vista in chiave Ferrari, presentata ufficialmente il 21 luglio 1987, al Centro Civico di Maranello, oggi sede del Museo Ferrari. A settembre dello stesso anno fu poi fatta ammirare al pubblico al salone di Francoforte. Il nome F40 è stato scelto per celebrare i 40 anni della Casa. Questa Ferrari è stata anche l'ultima con la "Firma del Fondatore".

Quest'auto deriva dalla 308 GTB e dal prototipo 288 GTO Evoluzione, ed è stata voluta e realizzata senza radio, sedili in pelle, chiusura centralizzata e maniglie delle portiere. Il suo sviluppo fu inoltre completato in poco più di un anno, invece dei canonici 2 o 3.

Il prezzo di listino nel 1987 si attestava oltre i 373 milioni di lire. La produzione terminò nel 1992, dopo 1.311 esemplari prodotti e un prezzo di listino salito a 421 milioni di lire.

Motore 8 cilindri a 'V', 2936cc., 479cv (352kw). Coppia massima 577Nm.

Alimentazione a benzina. Trazione posteriore, cambio manuale a 5 rapporti + retromarcia.

Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti. Peso in ordine di marcia 1305kg.

Lunghezza 4360mm. Larghezza 1970mm. Altezza 1120mm. Passo 2450mm.

Velocità Massima 324km./h. Consumo medio 9lt.x100km. (11,12Km./lt.).

Ferrari F40 is a true sports car seen in a Ferrari key, officially presented on 21 July 1987, at the Civic Center of Maranello, now home to the Ferrari Museum. In September of the same year it was then shown to the public at the Frankfurt Motor Show. The name F40 was chosen to celebrate the company's 40th anniversary. This Ferrari was also the last with the "Founder's Signature".

This car derives from the 308 GTB and the 288 GTO prototype evolution, and was intended and built without a radio, leather seats, central locking and door handles. Its development was also completed in a little over a year, instead of 2 or 3 canons.

The list price in 1987 was over 373 million lire. Production ended in 1992, after 1,311 units produced and a list price that rose to 421 million lire.

'V' 8 cylinder engine, 2936cc., 479hp (352kw). Maximum torque 577Nm.

Petrol powered. Rear-wheel drive, 5-speed manual gearbox + reverse.

2-door, 2-seater coupé body. Curb weight 1305kg.

Length 4360mm. Width 1970mm. Height 1120mm. Wheelbase 2450mm.

Maximum speed 324km./h. Average consumption 9lt.x100km. (11.12Km./Lt.).