

BURAGO n° 4166 – LANCIA STRATOS “PIRELLI”



BURAGO n° 4166 – LANCIA STRATOS “PIRELLI”

Modello: Colore nero-rosso-bianco, livrea Pirelli. Vetri: solo parabrezza e lunotto posteriore. Interni e volante neri, ruote veloci in plastica nera con cerchio-ruota cromato. Fanaleria: fanali anteriori sollevati e fari supplementari di profondità (solo 3 anziché 4) in un unico pezzo di plastica grigia con adesivi cromati nella parte illuminante. Fanali posteriori in plastica rossa. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Sul fondello compaiono le indicazioni: 'Burago', 'Lancia Stratos', 'Made in Italy', 'Scala 1:43' e il codice articolo: '4108' (sulla scatola compare, invece, il codice '4166').

Model: *Black-red-white color, Pirelli livery. Windows: windshield and rear window only. Black interior and steering wheel, black plastic fast wheels with chrome wheel rim. Lights: raised front lights and auxiliary driving lights (only 3 instead of 4) in a single piece of gray plastic with chrome stickers in the illuminating part. Red plastic taillights. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.*

Notes: *On the caseback there are the indications: 'Burago', 'Lancia Stratos', 'Made in Italy', 'Scale 1:43' and the article code: '4108' (the code '4166' appears on the box).*

LANCIA STRATOS – Stradale

'Berlinetta' disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 500 esemplari. Costruzione su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. La carrozzeria, a due porte con sezione a tronco di cono, ha 2 posti soltanto. I due cofani si aprono integralmente compresi parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici. Motore tipo 829A.000, 6 cilindri a 'V' di 65° di derivazione Dino Ferrari, 2418cc. con 192cv. a 7000 giri al minuto. Alesaggio 92mm. x corsa 60mm. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata. Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera.

Freno idraulico a pedale a disco sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lega leggera. Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v.

Peso in ordine di marcia 980kg.

Passo 2180mm. Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1460mm.

Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm.

Velocità massima 230 km./h. Consumo medio non dichiarato.

Numero iniziale di produzione non conosciuto.

'Berlinetta' designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competitions and built in about 500 units. Platform construction with steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. The two-door body, with a truncated cone section, has only 2 seats. The two hoods open fully including mudguards for easier access to the mechanical parts. Engine type 829A.000, 6 'V' 65° cylinders derived from Dino Ferrari, 2418cc. with 192cv. at 7000 revolutions per minute. Bore 92mm. x stroke 60mm. Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank. Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Rear drive wheels transmission. Dry single plate clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front and rear independent wheel suspension and coil springs. Rack and pinion steering. Hydraulic pedal disc brake on 4 wheels. Hand brake, mechanical on the rear wheels. Light alloy wheels. 205/70 VR 14 tires. 12v electrical system.

Curb weight 980kg. Wheelbase 2180mm.

Front track 1430mm. Rear track 1460mm. Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm.

Maximum speed 230 km./h. Average consumption not declared.

Initial production number unknown.