

BURAGO n° 4170 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO Gr.5 'Martini'



BURAGO n° 4170 – LANCIA BETA MONTECARLO TURBO Gr.5 'Martini'

Modello: Colore bianco, livrea Martini. Interni e volante neri. Vetri completi, colore azzurro. Numeri di gara su porte e tetto. Decals Pirelli Martini Lancia e Tissot. Ruote veloci in plastica nera con cerchio-ruota cromato. Fondello in plastica nera.

Scala 1:43. Con scatola originale.

Note: Modellino modificato da Massimo Scotti negli Anni '90 con l'aggiunta del tergicristallo centrale (fotoincisione dipinta in nero opaco).

***Model:** White color, Martini livery. Black interior and steering wheel. Complete glasses, light blue color. Race numbers on doors and roof. Decals Pirelli, Martini, Lancia and Tissot. Fast wheels in black plastic with chromed rim-wheel. Black plastic caseback. 1:43 scale. With original box.*

***Notes:** Model modified by Massimo Scotti in the 90s with the addition of the central windshield wiper (photogravure painted in matt black).*

LANCIA BETA MONTECARLO TUTBO - Gr.5

Carrozzeria Pininfarina.

Motore: posteriore-centrale bialbero 16v inclinato in avanti di 30°, 1425cc. (alesaggio 82mm. xcorsa 67,5mm.) con 400cv. a 8700 giri al minuto.

Alimentazione: iniezione elettronica Bosch e turbo-compersore KKK.

Cerchi-ruota anteriori da 10 pollici, posteriori da 13,5 pollici.

Peso 780Kg. Passo 2300mm. Lunghezza 4600mm. Larghezza 1990mm.

Pininfarina bodywork.

Engine: rear-central twin shaft 16v inclined forward by 30 °, 1425cc.

(bore 82mm. xcorsa 67,5mm.) with 400cv. at 8700 revolutions per minute.

Fuel system: Bosch electronic injection and KKK turbo-compersor.

10-inch front wheel rims, 13.5-inch rear wheel rims.

Weight 780Kg. Wheelbase 2300mm. Length 4600mm. Width 1990mm.