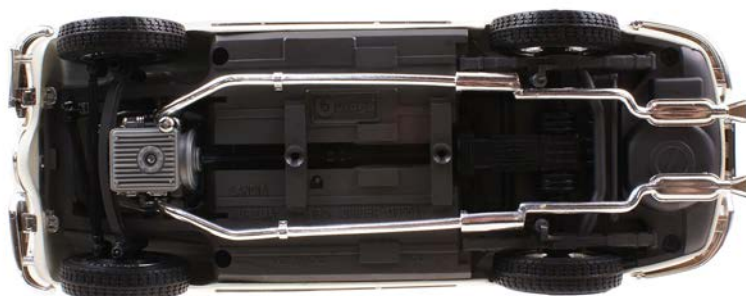


**BURAGO n° 7010 – LANCIA AURELIA B24  
SPIDER AMERICA – chiusa**



# BURAGO n° 7010 – LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA – chiusa

**Modello:** Colore avorio, capote nera, interni e volante neri. Paraurti, calandra, cornice parabrezza, specchio retrovisore, luce targa, modanature, ruote a raggi, marmitte e terminali di scarico, tutto cromato. Guida a sinistra, volante collegato alle ruote, schienali sedili reclinabili. Quattro aperture con riproduzione dettagliata del propulsore. Targhe: TO 196588. Fondello in plastica nera. Scala 1:18. Lunghezza 245mm. Peso 614g.

**Note:** Questo modello è stato acquistato nuovo in kit di montaggio ed è stato assemblato da Massimo Scotti alla fine degli Anni '80. Il modello è stato poi adattato in una scatola finestrata originale Burago. È stata conservata la scatola originale del kit.

**Model:** Ivory color, black hood, black interior and steering wheel. Bumpers, grille, windshield frame, rear view mirror, license plate light, moldings, spoked wheels, mufflers and tailpipes, all chrome. Left-hand drive, steering wheel connected to the wheels, reclining seat backs. Four openings with detailed reproduction of the engine. Plates: TO 196588. Black plastic caseback. 1:18 scale. Length 245mm. Weight 614g.

**Notes:** This model was purchased new as an assembly kit and was assembled by Massimo Scotti at the end of the 1980s. The model was then adapted into an original Burago windowed box. The original kit box has been preserved.

## LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA – 1955

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60° di 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), con 110cv. a 5300 g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodico a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore. Freno a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria Pininfarina, spider 2 porte, 2 posti. Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., Carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm. Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km. all'ora. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./lt. Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Guida a destra di serie fino al 1955.

*Engine type B24 6 cylinders to V of 60 ° of 2451cc. (bore 78 x stroke 88.5mm.), with 110hp. at 5300 g./m. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry monodric clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering. Foot brake hydraulic system with 4 drum brakes. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Pininfarina body shop, 2-door spider, 2 seats. Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear track 1300mm. Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm. Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km. At that time. Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt. Production data: starting number 1001. Units produced 240. Right hand drive as standard until 1955.*