

**CRI.EL.MODEL s.n. – LANCIA ANSALDO
AUTOBLINDA 12M - 1939**



CRI.EL.MODEL s.n. – LANCIA ANSALDO AUTOBLINDA 1ZM - 1939

Modellino: Veicolo militare. Allestimento del 1939. Livrea mimetica su base verde opaco. Torretta girevole con 2 mitragliatrici e n° 7 in bianco su i due lati. Una terza mitragliatrice è posta nella parte posteriore. Impianto di 2 grosse lame per tagliare il filo spinato, con faro centrale. Impianto di scarico con silenziatore a sinistra. Ruote posteriori gemellate con protezioni. Cerchi ruota in lamiera verde. Fondello verde opaco. Nessuna apertura possibile. Scala 1:43. Lunghezza 135mm. Con confezione originale, aperta.

Note: Modellino prodotto da Cri.El. Model Victoria e venduto allegato alla collana "Veicoli Militari" edita da DeAgostini.

***Model:** Military vehicle. Staging of 1939. Camouflage livery on a matt green base. Rotating turret with 2 machine guns and n ° 7 in white on both sides. A third machine gun is placed in the rear. Plant of 2 large blades to cut barbed wire, with central light. Exhaust system with silencer on the left. Twin rear wheels with protections. Wheel rims in green sheet metal. Matt green caseback. No opening possible. 1:43 scale. Length 135mm. With original packaging, opened.*

***Notes:** Model produced by Cri.El. Model Victoria and sold attached to the "Military Vehicles" series published by DeAgostini.*

LANCIA-ANSALDO AUTOBLINDA 1ZM – 1939

Nel 1912, Vincenzo Lancia, pensando alle potenzialità di sviluppo del trasporto su gomma, progetta il primo telaio specifico per autocarri denominato Z o 1Z. Tale telaio verrà prodotto sino al 1916.

E' in questi anni che si pensa ad un impiego militare del 1ZM. La blindatura è realizzata dall'Ansaldo su progetto della vicina Officina di Costruzioni d'Artiglieria di Sampierdarena. Gli esemplari prodotti saranno 91. L'autoblinda 1Z, sia pur modificata più volte nella corazza e nell'armamento, resterà in servizio nel Regio Esercito fin dopo la seconda metà del 1940.

Nel 1929 trentaquattro esemplari vengono trasformati per impiego nel deserto.

Motore tipo 61 a 4 cilindri di 4940cc. con 70cv. a 2200g./m., alimentato a benzina.

Cambio a 4 marce + retromarcia. Pneumatici 935x135.

Passo 3350mm. Lunghezza 5100mm. Larghezza 1750mm. Tara 1700kg. Portata 2650kg

Velocità massima 60km./h. Consumo 33lt. x 100km. Autonomia 500km. Equipaggio: 6 uomini.

In 1912, Vincenzo Lancia, thinking about the development potential of road transport, designs the first specific chassis for trucks called Z or 1Z. This frame will be produced until 1916.

It is in these years that a military use of the 1ZM is thought of. The armor plating is made by Ansaldo on project of the nearby Sampierdarena Artillery Construction Workshop. The units produced will be 91.

The armored car 1Z, albeit modified several times in armor and armament, will remain in service in the Regio Army until after the second half of 1940.

In 1929 thirty-four specimens were transformed for use in the desert.

Engine type 61 with 4 cylinders of 4940cc. with 70hp. at 2200g./m., fueled by petrol.

4-speed gearbox + reverse. 935x135 tires.

Wheelbase 3350mm. Length 5100mm. Width 1750mm. Tare 1700kg. Capacity 2650kg

Maximum speed 60km./h. Consumption 33lt. x 100km. Autonomy 500km. Crew: 6 men.