

**CRI.EL.MODEL s.n. – LANCIA LINCE  
AUTOBLINDATA – 1942-44**



## CRI.EL.MODEL s.n. – LANCIA LINCE AUTOBLINDA – 1942-44

**Modellino:** Veicolo militare. Livrea mimetica su fondo opaco marrone chiaro. Nessuna apertura possibile. Fondello in tinta con la carrozzeria.

Scala 1:43. Lunghezza 77mm. Con confezione originale aperta

**Note:** Modellino prodotto da Cri.El. Model Victoria e venduto allegato alla collana "Veicoli Militari" edita da DeAgostini.

**Model:** *Military vehicle. Camouflage livery on a light brown matte background. No opening possible. Caseback in body color.*

*1:43 scale. Length 77mm. With original open packaging*

**Notes:** *Model produced by Cri.El. Model Victoria and sold attached to the "Military Vehicles" series published by DeAgostini.*

### LANCIA LINCE AUTOBLINDA – 1942-44

L'autoblinda Lince viene richiesta dal nostro esercito alla Lancia per sostituire le ormai obsolete 1Z, le FIAT 611, le AB40 e 41. Per la realizzazione di questa autoblinda leggera da ricognizione, la Lancia parte da un mezzo catturato all'esercito inglese: il Daimler Dingo (MK 1).

Lo schema strutturale è identico al Dingo, anche la carrozzeria è identica, tranne che nella parte posteriore modificata per alloggiare il motore tipo 91 dell'Astura 1° serie modificato per il modello 269 (Lince).

Nel cambio meccanico semiautomatico troviamo il preselettore idraulico copiato dal cambio Wilson del Daimler Dingo. La trasmissione è molto complessa in quanto vi sono 4 alberi collegati uno per ruota.

La velocità nei due sensi di marcia risulta così essere identica. Le ruote sono tutte sterzanti, ma in modo differenziato: quelle posteriori iniziano a sterzare solo quando quelle all'avantreno sono arrivate a fondo corsa. Si abbina così un piccolo angolo di sterzata tipico dei veicoli a 4 ruote sterzanti a una eccellente tenuta di strada nel normale impiego. Anche la blindatura dell'Autoblinda Lince viene affidata all'Ansaldo come si fece per 1Z. Dell'iniziale ordine di 300 pezzi ne furono prodotti solo 250 che, mai consegnati all'esercito, dopo l'8 settembre Dell'iniziale ordine di 300 pezzi ne furono prodotti solo 250 che, mai consegnati all'esercito, dopo l'8 set

Cilindrata 2617cc. con 60cv. a 3750g./m. Cambio semiautomatico preselettivo a 4 marce, riduttore e retromarcia. Pneumatici 7,00-18. Passo 1995. Lunghezza 3240mm. Larghezza 1750mm. Tara 2800kg. Portata 340kg. Velocità massima 86km./h. Autonomia 350km.

Armamento: 1 mitragliatrice Breda calibro 8 su supporto sferico con una riserva munizioni di 2000 colpi.

Blindatura dello scudo frontale: 30mm. Blindatura della camera di combattimento: 14mm. per la protezione dei due uomini di equipaggio contro il fuoco di armi leggere.

*AB40 and 41. For the realization of this light armored reconnaissance car, the Lancia starts from a half captured in the British army: the Daimler Dingo (MK 1).*

*The structural scheme is identical to the Dingo, the bodywork is also identical, except at the rear modified to house the type 91 engine of the 1st series Astura modified for the model 269 (Lince).*

*In the semi-automatic mechanical gearbox we find the hydraulic preselector copied from the Wilson gearbox of the Daimler Dingo. The transmission is very complex as there are 4 shafts connected one per wheel.*

*The speed in both directions of travel is thus identical. The wheels are all steered, but in a differentiated way: the rear ones begin to steer only when those at the front have reached the end of their travel. In this way, a small steering angle typical of 4-wheel steering vehicles is combined with excellent road holding in normal use. The armor of the Autoblinda Lince was also entrusted to Ansaldo as was done for 1Z. Of the initial order of 300 pieces, only 250 were produced which, never delivered to the army, after 8 September Of the initial order of 300 pieces, only 250 were produced which, never delivered to the army, after 8 September Displacement 2617cc. with 60cv. at 3750g./m. 4-speed preselective semi-automatic gearbox, reduction gear and reverse. Tires 7.00-18. Wheelbase 1995. Length 3240mm. Width 1750mm. Tare 2800kg. Capacity 340kg. Maximum speed 86km./h. Autonomy 350km.*

*Armament: 1 Breda 8 caliber machine gun on spherical support with an ammunition reserve of 2000 rounds.*

*Front shield armor: 30mm. Combat chamber armor: 14mm. for protection of the two crew men against small arms fire.*