

CORGI TOYS n° 332 – LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO



CORGI TOYS n° 332 – LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO

Modellino: Prodotto dal 1967 al 1969 in 467.000 esemplari. Stradale. Colore blu metallizzato. Portiere apribili. Apertura vano motore incernierato a destra con motore dettagliato. Vetri tranne che sulle portiere, sedili ribaltabili. Calandra cromata. Fanaleria anteriore gialla. Cerchio ruota a raggi stampati, ruote in gomma nera. Completa di scatola originale.

Note: vi sono 4 varianti di colore nel modello n.332. Var.1: colore carrozzeria blu metallizzato con interni azzurri. Var.2: colore carrozzeria verde metallizzato con interni verdi. Var.3: colore carrozzeria bronzo metallizzato con interni neri. Var.4: carrozzeria bicolore, gialla con porte e cofano anteriori neri. Interni color cuoio naturale.

Model: *Produced from 1967 to 1969 in 467,000 copies. Road. Metallic blue color. Opening doors. Right-hinged engine compartment opening with detailed engine. Glass except on the doors, folding seats. Chrome grille. Yellow front lighting. Wheel rim with molded spokes, black rubber wheels. Complete with original box.*

Notes: *there are 4 color variations in model no.332. Var. 1: metallic blue body color with light blue interior. Var. 2: metallic green body color with green interior. Var. 3: metallic bronze body color with black interior. Var. 4: two-tone body, yellow with black doors and front hood. Natural leather interior.*

LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1.3 – 1965-67

Motore tipo 818.130 4 cilindri a V stretta di 13° di 1216cc. (a.76xc.67) con 79cv. a 6000 giri al minuto. Distribuzione: a valvole in testa con un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in acciaio stampato. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti + 2 e 100Kg. di bagaglio. Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm. Lunghezza 4090mm. / Larghezza 1570mm. / Altezza 1200mm.

Peso in ordine di marcia 915Kg. Velocità massima 170Km./h. Consumo medio 8Lt. x 100Km. - 12,5Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Sono stati 202 gli esemplari prodotti.

Engine type 818.130 4 cylinders with 13 ° narrow V of 1216cc. (a.76xc.67) with 79cv. at 6000 revolutions per minute. Distribution: overhead valve with one overhead camshaft per bank.

Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic foot brake with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 145x14 tires. 12v electrical system.

Structure with bearing shell in pressed steel. Coupé body 2 doors, 2 seats + 2 and 100Kg. of baggage. Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm. Length 4090mm. / Width 1570mm. / Height 1200mm.

Weight in running order 915Kg. Maximum speed 170Km./h. Average consumption 8Lt. x 100Km. - 12,5Km./Lt.

Production data: starting number 1001. 202 units were produced.