

CORGI TOYS n° 497 – OLDSMOBILE SUPER 88 U.N.C.L.E.



CORGI TOYS n° 497 – OLDSMOBILE SUPER 88 U.N.C.L.E.

Modellino: Prodotto dal 1966 al 1969 in 1.479.000. Lunghezza 106mm. Dalla serie di telefilm The Man From U.N.C.L.E. 'Thrush Buster'. Colore blu metallizzato. Interni gialli, vetri azzurrati (3 fori di proiettile nel parabrezza). Con i due protagonisti a bordo, meccanismo per uscita alternata degli stessi comandato da lampeggiante sul tetto. 2 fari supplementari non verniciati e grosso adesivo U.N.C.L.E. sul cofano anteriore. Cerchioni a raggi stampati e pneumatici in gomma nera.

Note: vi sono 4 versioni del modello 497. Var.1: verniciatura beige con interni color crema. (allestimento molto raro), farette non dipinte e ruote in gomma. Var.2: blu metallizzato, farette non dipinte, ruote in gomma. Var.3: blu metallizzato, farette non dipinte, ruote in plastica. Var.4: blu metallizzato, farette dipinte, ruote in plastica.

Le confezioni cartonate, esterna e interna con diorama, sono riproduzioni fedeli all'originale acquistate in Francia nel luglio 2020. Sono stati smarriti l'anello con le immagini di Napoleon che cambia in Illya e le istruzioni. L'anello è stato acquistato – riproduzione fedele all'originale – nel dicembre 2020.

Model: Produced from 1966 to 1969 in 1,479,000. Length 106mm. From the telefilm series The Man From U.N.C.L.E. 'Thrush Buster'. Metallic blue color. Yellow interior, tinted glass (3 bullet holes in the windshield). With the two protagonists on board, a mechanism for alternating exit of the same controlled by a flashing light on the roof. 2 additional unpainted headlights and large U.N.C.L.E. sticker on the front hood. Molded spoke rims and black rubber tires.

Notes: there are 4 versions of the 497 model. Var.1: beige paint with cream interior. (very rare setting), unpainted spotlights and rubber wheels. Var. 2: metallic blue, unpainted spotlights, rubber wheels. Var. 3: metallic blue, unpainted spotlights, plastic wheels. Var. 4: metallic blue, painted spotlights, plastic wheels.

The cardboard boxes, external and internal with diorama, are faithful reproductions to the original purchased in France on July 2020. The ring with the images of Napoleon changing into Illya and the instructions have been lost. The ring was purchased - faithful reproduction of the original - in December 2020.

OLDSMOBILE SUPER 88

La 88 (pronunciato *eighty-eight*, cioè "ottantotto") è stata un'autovettura full-size prodotta dalla Oldsmobile dal 1949 al 1999 in undici serie. Dal 1989 la sigla numerica nel nome fu sostituita dalla dicitura Eighty-Eight. Nel 1966 tutte le Oldsmobile 'full Size' furono oggetto di un restyling che coinvolse i fanali posteriori.

La sportiva Jetstar I fu sostituita dalla più economica versione hard-top della Starfire. La gamma della 88 si completò nel 1966, con il lancio della cabriolet, che venne aggiunta alla versione *Delta 88* ed aveva lo stesso corpo vettura della *Jetstar 88*. Un nuovo *optional* disponibile su tutte le 88 (oltre che sulla 98 e sulla nuova Toronado) fu l'aria condizionata automatica *Comfortron Air Conditioning*, introdotta sulla Cadillac nel 1964, permetteva ai passeggeri di trovarsi in un ambiente ad una temperatura costante. L'impianto di aria condizionata *Frigidaire*, proposto negli anni precedenti, continuò ad essere offerto come prima, restando tra gli *optional* più richiesti sulle Oldsmobile full-size. Un altro *optional* offerto nel 1966 fu il volante regolabile in altezza e profondità in sei posizioni, con comandi sul quadro strumenti, che dava al guidatore il massimo *comfort*.

The 88 (pronounced eighty-eight, meaning "eighty-eight") was a full-size passenger car produced by Oldsmobile from 1949 to 1999 in eleven series. From 1989 the numerical abbreviation in the name was replaced by the word Eighty-Eight.

In 1966 all full-size Oldsmobiles underwent a restyling involving the grille and taillights. The Jetstar I sports car was replaced by the cheaper hard-top version of the Starfire. The 88 range was completed in 1966, with the launch of the convertible, which was added to the Delta 88 version and had the same body as the Jetstar 88. A new option available on all 88s (as well as on the 98 and the new Toronado) was the automatic air conditioning Comfortron Air Conditioning; introduced on the Cadillac in 1964, it allowed passengers to be in an environment with a constant temperature. The Frigidaire air conditioning system, proposed in previous years, continued to be offered as before, remaining among the most requested options on full-size Oldsmobile. Another option offered in 1966 was the height and depth adjustable steering wheel in six positions, with controls on the instrument panel, which gave the driver maximum comfort.