

**DE AGOSTINI n° 3 – LANCIA AURELIA B24
SPIDER AMERICA – aperta**



DE AGOSTINI n° 3 – LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA – aperta

Modello: Colore nero, aperta, interni cuoio. Guida a sinistra. Con vetri porte applicati. Paraurti, calandra, cornice vetri, tergicristalli, porta targhe e modanature sottoporta, tutto cromato. Targhe: PO 68122. Coppe ruote e cerchi color argento, coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Lunghezza 97mm. Con confezione originale.

Note: Fa parte della serie '100 anni di Italia in Automobile', distribuita in edicola.

Model: *Black, open, leather interior. Drive left. With glass applied doors. Bumpers, grille, window frames, wipers, license plate holders and sill moldings, all chromed. Plates: PO 68122. Silver colored wheel cups and rims, black rubber covers. Black plastic caseback. 1:43 scale. Length 97mm. With original packaging.*

Notes: *It is part of the '100 Years of Italy in the Automobile' series, distributed on newsstands.*

LANCIA AURELIA B24 SPIDER AMERICA – 1955

Motore tipo B24 6 cilindri a V di 60° di 2451cc. (alesaggio 78 x corsa 88,5mm.), con 110cv. a 5300 g./m. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale in testa. Alimentazione con 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori, frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e settore. Freno a pedale impianto idraulico con 4 freni a tamburo. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria Pininfarina, spider 2 porte, 2 posti. Possibilità di adattare l'hard top. Passo 2450mm. Carreggiata anteriore 1290mm., Carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4200mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1305mm. Peso in ordine di marcia 1115kg. con la capote di tela. Velocità Massima 185Km. all'ora. Consumo medio 12,7lt x 100Km. - 7,9Km./lt. Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 240. Guida a destra di serie fino al 1955.

Engine type B24 6 cylinders to V of 60 ° of 2451cc. (bore 78 x stroke 88.5mm.), with 110hp. at 5300 g./m. Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft. Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels, dry monodisc clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and sector steering. Foot brake hydraulic system with 4 drum brakes. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 165x400 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Pininfarina body shop, 2-door spider, 2 seats. Possibility to adapt the hard top. Wheelbase 2450mm. Front track 1290mm., Rear track 1300mm. Length 4200mm. / Width 1555mm. / Height 1305mm. Curb weight 1115kg. with the canvas hood. Maximum speed 185Km. At that time. Average consumption 12.7lt x 100Km. - 7,9Km. / Lt. Production data: starting number 1001. Units produced 240. Right hand drive as standard until 1955.