

**DE AGOSTINI n° 5211 CMC016 – LANCIA ASTURA
DECAPOTABILE 3° serie (233C)
Stabilimenti Farina 1938**



DE AGOSTINI n° 5211 CMC016 – LANCIA ASTURA DECAPOTABILE 3° serie (233C) Stabilimenti Farina 1938

Modello: Stradale, capote aperta. Convertita ad uso della Polizia nel 1945 e ritargata 'Pubblica Sicurezza 71'. Carrozzeria nera, interni in pelle, capote, cruscotto e volante colore Terra di Siena. Paraurti, calandra, corpo fari anteriori cornice parabrezza, maniglie e modanature, tutto cromato. Ruote a disco pieno in metallo satinato con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera.

Scala 1:43. Lunghezza 124mm. Con confezione originale.

Note: Dalla serie De Agostini – Polizia.

Model: Road, hood open. Converted for use by the Police in 1945 and retargeted as 'Public Safety 71'. Black body, leather interior, soft top, dashboard and steering wheel in Terra di Siena. Bumpers, grille, headlight body, windshield frame, handles and moldings, all chrome. Solid disc wheels in satin metal with black rubber covers. Black plastic caseback.

1:43 scale. Length 124mm. With original packaging.

Notes: From the De Agostini - Police series.

LANCIA ASTURA DECAPOTABILE 3° serie – Stabilimenti Farina 1938

Motore Tipo 91, anteriore longitudinale. 8 cilindri a V di 17° e 30'.

Monoblocco e testa in ghisa. Cilindrata 2973cc. Alesaggio 74,61, corsa 85mm.

Rapporto di compressione: 5,3:1. Potenza massima 82cv a 4000g/m.

Distribuzione a valvole in testa. Un asse a camme centrale in testa con bilancieri, catena.

Accensione a spinterogeno. Raffreddamento ad acqua con circolazione forzata e ventola meccanica.

Capacità circuito: 16,5lt. Alimentazione per mezzo di pompa elettrica e due carburatori doppio corpo verticali Zenith 32 DVI. Capacità serbatoio carburante 60lt. Lubrificazione forzata (capacità circuito: 6,5lt).

Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco, cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia conica ipoide (rapporto 11/47).

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali semiellittiche. Ammortizzatori anteriori idraulici, telescopici, ammortizzatori posteriori meccanici a leva. Ruote a raggi tangenti (a semicanale) e pneumatici 14/45. Freno a pedale di tipo meccanico con tamburi alle 4 ruote. Freno a mano, meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite ruota.

Impianto elettrico a 12v, dinamo 8A e batteria da 50Ah. Struttura con telaio a longheroni e traverse a "X" in acciaio. Passo 3330mm. Lunghezza 4750mm. Larghezza 1642mm. Peso in ordine di marcia 1000kg. circa. Velocità massima oltre i 130km./h.

Type 91 engine, longitudinal front. 8 V-shaped cylinders of 17 ° and 30 '.

Monobloc and cast iron head. Displacement 2973cc. Bore 74.61, stroke 85mm.

Compression ratio: 5.3: 1. Maximum power 82hp at 4000g / m.

Overhead valve distribution. One overhead central camshaft with rocker arms, chain.

Distributor ignition. Water cooling with forced circulation and mechanical fan. Circuit capacity: 16.5lt. Power supply by means of an electric pump and two Zenith 32 DVI vertical double-barrel carburetors. Fuel tank capacity 60lt. Forced lubrication (circuit capacity: 6,5lt).

Rear-wheel Drive. Single plate dry clutch, 4-speed + reverse gearbox with central lever control. Final reduction to hypoid bevel gear (ratio 11/47).

Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle, semi-elliptical longitudinal leaf springs. Hydraulic, telescopic front shock absorbers, mechanical lever rear shock absorbers. Tangent spoke wheels (semichannel) and 14/45 tires. Mechanical pedal brake with 4-wheel drums. Hand brake, mechanical acting on the rear wheels. Screw steering wheel.

12v electrical system, 8A dynamo and 50Ah battery. Structure with frame with side members and "X" crossbars in steel. Wheelbase 3330mm. Length 4750mm. Width 1642mm. Curb weight 1000kg. approximately. Maximum speed over 130km./h.