

DINKY TOYS n° 24/t (535) – CITROEN 2 CV



DINKY TOYS n° 24/t (535) – CITROEN 2 CV

Modellino: La Meccano francese costruì, dal 1952 al '62, il modellino della 2 CV della prima generazione; inizialmente aveva un solo fanalino posteriore (come la 2 CV reale), ma nel 1954 lo stampo del modello fu modificato per dotarlo di due luci di posizione posteriori e una luce per la targa. Venne apportata questa modifica allo stampo per uniformarlo, alla variazione apportata sulla vettura vera.

Note: Colore grigio chiaro e capote nera. Cerchi-ruota color avorio a disco pieno lavorato. Senza vetri e senza interni. Senza scatola. Riverniciata da Massimo Scotti nei colori originali.

Model: *The French Meccano built, from 1952 to '62, the model of the 2 CV of the first generation; initially it had only one taillight (like the real 2 CV), but in 1954 the mold of the model was modified to equip it with two taillights and a light for the license plate. This modification was made to the mold to make it uniform, to the variation made on the real car.*

Notes: *Light gray color and black hood. Wheel rims ivory color with solid machined disc. Without glass and without interior. Without box. Repainted by Massimo Scotti in the original colors.*

CITROEN 2 CV - 1952

La Citroën 2 CV era una vettura di tipo economico dalla struttura essenziale, con telaio a piattaforma, motore anteriore montato a sbalzo e trazione anteriore, che fu presentata al salone dell'automobile di Parigi del 1948, iniziò ad essere costruita nel '49 ed uscì di produzione nel '90. Le forme originali della sua carrozzeria sono dovute a Flaminio Bertoni. Per la sua praticità la "2 CV" è stata amata a livello planetario. La prima generazione della 2 CV fu prodotta dal 1949 alla fine del '60 ed era riconoscibile per la forma della calandra, le numerose nervature sul cofano motore e le feritoie sui lati del cofano motore che servivano da sfoghi per l'aria. Tutte le versioni della 2 CV di quel periodo avevano il tetto apribile in tela, il quale, su molte varianti dell'auto, fungeva anche da copertura per il bagagliaio. All'inizio della produzione, l'unica motorizzazione possibile era a Ciclo Otto con due cilindri contrapposti, raffreddamento ad aria e cilindrata di 375cm³. Dal 1954 esso fu affiancato da un propulsore di caratteristiche simili ma con cilindrata di 425 cm³.

The Citroën 2 CV was an economy car with an essential structure, with a platform frame, cantilevered front engine and front wheel drive, which was presented at the Paris motor show in 1948, began to be built in '49 and came out of production in '90. The original shapes of its body are due to Flaminio Bertoni. Due to its practicality, the "2 CV" has been loved worldwide. The first generation of the 2 HP was produced from 1949 to the end of the 1960s and was recognizable by the shape of the grille, the numerous ribs on the engine hood and the slits on the sides of the engine hood which served as vents for the air. All versions of the 2 CV of that period had a canvas sunroof which, on many variants of the car, also served as a cover for the trunk. At the beginning of production, the only possible engine was an Otto Cycle with two opposing cylinders, air cooling and a displacement of 375cm³. From 1954 it was joined by an engine with similar characteristics but with a displacement of 425 cm³.