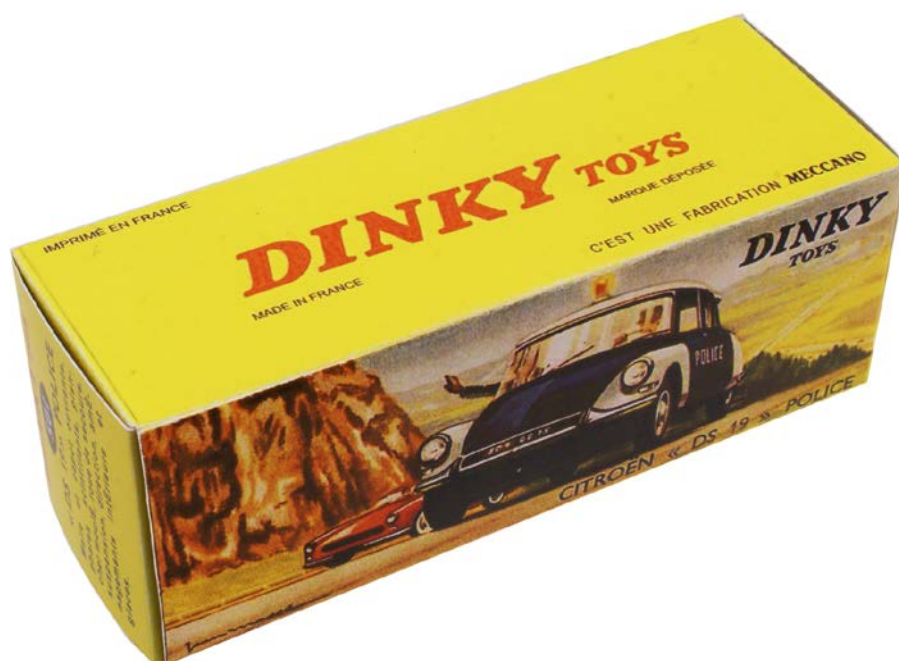


DINKY TOYS n° 501 – CITROEN DS 19 POLICE



DINKY TOYS n° 501 – CITROEN DS 19 POLICE

Modellino: Derivato dal modello stradale, è stato prodotto dal 1964 con i colori della Polizia Francese. Modello con sospensioni, interni grigi con volante, vetri. Cerchio ruota a disco pieno convesso. Lampeggiane sul tetto, scritte 'POLICE' sulle portiere e sullo sportello del bagagliaio. Unica apertura disponibile : il bagagliaio. Fondello in metallo colore nero. Completo di scatola (riproduzione dell'originale by Massimo Scotti - agosto 2020).

Note: Livrea bianca e blu scuro della Polizia Francese con scritte "POLICE" in giallo. Fanali anteriori con strass. Cerchi-ruota in metallo a disco pieno convesso.

Model: *Derived from the road model, it has been produced since 1964 with the colors of the French Police. Model with suspensions, gray interior with steering wheel, glass. Full convex disc wheel rim. Flashing lights on the roof, 'POLICE' lettering on the doors and boot lid. The only opening available: the boot. Black metal caseback. Complete with box (reproduction of the original by Massimo Scotti - August 2020).*

Notes: *White and dark blue livery of the French Police with yellow "POLICE" writing. Front lights with rhinestones. Metal wheel rims with full convex disc.*

CITROEN DS 19

La Citroën DS 19 (1955 – 68). La prima versione viene offerta con quattro diversi colori di carrozzeria (verde mela, melanzana, crema e nero) con possibilità di abbinamenti bicromatici con il tetto: color crema sulle carrozzerie verde e melanzana e melanzana sulla carrozzeria crema. Quella prodotta a partire dal 1955 e fino al 1968 viene identificata come Citroën DS 19 dal momento che veniva sospinta da un motore a quattro cilindri da 1.9 litri. Questa unità venne derivata direttamente da quella montata sulla Traction Avant Pur potenziato, così da poter erogare una potenza di 75 cavalli a 4500 giri al minuto, il motore era in grado di raggiungere una velocità massima di 140 km/h. La produzione decolla solo nel febbraio 1956, ma, a causa del costo elevato dell'auto (quasi un milione di franchi) l'anno seguente l'azienda francese lancia la Citroën ID, una versione più economica della DS, prodotta in oltre 800.000 esemplari fino al 1975. I costi vengono contenuti eliminando alcune componenti della meccanica caratteristiche della DS quali il servosterzo e l'impianto dei freni a favore di soluzioni più tradizionali.

Fino al 1965, la DS monta il motore da 1.9 litri con una cilindrata da 1911 cc, con un rapporto alesaggio corsa pari a 78x100mm. La versione successiva (1965-68) conserva la denominazione DS19 ma presenta una cilindrata maggiore (1985 cc), un diverso rapporto alesaggio corsa (86x85.5mm) e una maggiore potenza: 90 CV a 5250 giri.

La velocità massima dell'ultimo aggiornamento della DS19 è di 165 km/h, pur avendo una massa superiore rispetto alle varianti precedenti.

The Citroën DS 19 (1955 - 68). The first version is offered with four different body colors (apple green, aubergine, cream and black) with the possibility of two-tone combinations with the roof: cream colored on the green and aubergine bodies and aubergine on the cream bodywork. The one produced from 1955 until 1968 is identified as Citroën DS 19 since it was powered by a 1.9-liter four-cylinder engine. This unit was derived directly from that mounted on the Traction Avant Pur upgraded, so as to be able to deliver a power of 75 horsepower at 4500 rpm, the engine was able to reach a maximum speed of 140 km / h. Production took off only in February 1956, but, due to the high cost of the car (almost one million francs), the following year the French company launched the Citroën ID, a cheaper version of the DS, produced in over 800,000 units until 1975. Costs are contained by eliminating some mechanical components characteristic of the DS such as the power steering and the brake system in favor of more traditional solutions.

Until 1965, the DS was fitted with the 1.9-liter engine with a displacement of 1911 cc, with a bore-stroke ratio of 78 x 100mm. The later version (1965-68) retains the DS19 designation but has a larger displacement (1985 cc), a different bore-stroke ratio (86 x 85.5mm) and greater power: 90 hp at 5250 rpm.

The top speed of the latest DS19 update is 165 km / h, despite having a higher mass than previous variants.