

DINKY TOYS n° 530 – CITROEN ID 19 BREAK



DINKY TOYS n° 530 – CITROEN ID 19 BREAK

Modellino: nel 1962 la Meccano francese iniziò a produrre un modellino che raffigurava la ID 19 Break in versione ambulanza. Da esso fu derivato, l'anno successivo, il modello della Break civile che raffigura una variante della Break con cinque posti: due sedili anteriori e un divanetto posteriore. Tale conformazione dell'abitacolo era tipica delle vere Break in versione ambulanza e di quelle civili con l'allestimento "Confort". Sul modello sono inoltre presenti i vetri, l'arredamento interno rosso con volante avorio, le ruote sterzanti, le sospensioni e il doppio portellone posteriore apribile. Cerchi-ruota in metallo a disco pieno convesso e ruote in gomma bianca.

Note: Colore oro metallizzato e tetto avorio; interni rossi. Sul fondello è presente la sigla: BTI S.G.D.G. (indica che la Meccano possiede il brevetto del sistema di sterzata e delle sospensioni). Senza scatola. Danneggiata: manca il portellone posteriore. Senza scatola.

Model: in 1962 the French Meccano began to produce a model that depicted the ID 19 Break in an ambulance version. From it was derived, the following year, the civil Break model that depicts a variant of the Break with five seats: two front seats and a rear sofa. This conformation of the passenger compartment was typical of the real Break in the ambulance version and of the civilian ones with the "Confort" version. The model also features glass, red interior with ivory steering wheel, steering wheels, suspensions and a double opening tailgate. Metal wheel rims with full convex disc and white rubber wheels.

Notes: Metallic gold color and ivory roof; red interior. On the back there is the initials: BTI S.G.D.G. (indicates that Meccano owns the patent for the steering system and suspension). Without box. Damaged: the tailgate is missing. Without box.

CITROEN DS 19

Tra le numerose versioni della Citroën DS, vi furono quelle con carrozzeria giardinetta, denominate "Break", che furono costruite dal 1959 al '75. La prima versione dell'auto fu messa in produzione nel settembre del '59 e chiamata "ID 19 Break", perché era stata derivata dalla ID 19, la versione semplificata della DS 19, che era entrata in commercio nel '57. La ID 19 Break ebbe, come le altre DS, il telaio a piattaforma e il motore e la trazione posteriori, e fu disponibile con vari allestimenti e un numero di posti a sedere che andò, a seconda delle versioni, da cinque a otto. Il motore montato sull'auto dal '59 alla fine del '65 era derivato da quello della DS 19 e aveva quattro cilindri in linea e una cilindrata di 1911 cm³.

Fino al 1965, la DS monta il motore da 1.9 litri con una cilindrata da 1911 cc, con un rapporto alesaggio corsa pari a 78x100mm. La versione successiva (1965-68) conserva la denominazione DS19 ma presenta una cilindrata maggiore (1985 cc), un diverso rapporto alesaggio corsa (86x85.5mm) e una maggiore potenza: 90 CV a 5250 giri.

La velocità massima dell'ultimo aggiornamento della DS19 è di 165 km/h, pur avendo una massa superiore rispetto alle varianti precedenti.

Among the numerous versions of the Citroën DS, there were those with wagon bodywork, called "Break", which were built from 1959 to '75. The first version of the car was put into production in September of '59 and called "ID 19 Break", because it was derived from the ID 19, the simplified version of the DS 19, which went on the market in '57. The ID 19 Break had, like the other DS, the platform chassis and the rear engine and drive, and was available with various trim levels and a number of seats that ranged, depending on the version, from five to eight. The engine mounted on the car from '59 to the end of '65 was derived from that of the DS 19 and had four cylinders in line and a displacement of 1911 cm³.

Until 1965, the DS was fitted with the 1.9-liter engine with a displacement of 1911 cc, with a bore-stroke ratio of 78 x 100mm. The later version (1965-68) retains the DS19 designation but has a larger displacement (1985 cc), a different bore-stroke ratio (86 x 85.5mm) and greater power: 90 hp at 5250 rpm.

The top speed of the latest DS19 update is 165 km / h, despite having a higher mass than previous variants.