

# DUGU n° 5 – LANCIA LAMBDA BALLON 5°s. – 1925





## LAMBDA

### 5° Serie

La nascita della **LAMBDA** risale al 1922 con la presentazione ai Saloni di Parigi e di Londra nell'ottobre di quell'anno, ed è considerata come il capolavoro di Vincenzo Lancia. Essa fu prodotta fino al 1930 in nove differenti serie.

Le idee messe in atto su questa straordinaria vettura sbocciano in un periodo in cui l'automobile doveva ancora acquistare la sua fisionomia definitiva e si sono rivelate qualcosa di profetico schiudando orizzonti impensati al divenire del disegno automobilistico. Con la **LAMBDA** è nata la carrozzeria portante, l'impianto elettrico integrale, la sospensione anteriore indipendente, i freni sulle quattro ruote.

Le caratteristiche tecniche di questo modello "Lambda 5° Serie" sono le seguenti:

n. cilindri	4 a V
cilindrata totale	2120 CC
potenza	50 CV
velocità massima	115 km/h
consumo	12 l/100 km.
passo	3100 mm.
carreggiata	1330 mm.
lunghezza massima	4400 mm.
larghezza massima	1640 mm.

Arti Graf. Ages - Torino

## DUGU n° 5 – LANCIA LAMBDA BALLON 5°s. – 1925

**Modellino:** Colore bordeaux/nero. Versione chiusa con ballon rigido di colore nero completo di vetri. Interni e volante neri. Guida a destra. 4 maniglie sulle porte e 2 maniglie per apertura cofano, cromate. Ruote a raggi di colore nero, con dado centrale cromato, due ruote di scorta e targa TO 13000 sul posteriore.

Scala 1:43. Edizione 1962.

Con scatola cartonata e cupola in plastica trasparente con base in plastica grigia originali, completa di foglio con le caratteristiche tecniche della vettura vera.

**Note:** Sul fondello in plastica compare il n.2 che è lo stesso della versione aperta.

Il modello è stato prodotto nei colori: beige, verde scuro, rosso, giallo sabbia e grigio chiaro. Il ballon, i parafranghi e l'arredamento interno sono sempre di colore nero.

**Model:** *Burgundy/black color. Closed version with rigid black balloon complete with glass. Black interior and steering wheel. Drive on the right. 4 handles on the doors and 2 handles for opening the hood, chrome. Spoked wheels in black, with chromed central nut, two spare wheels and TO 13000 license plate on the rear. 1:43 scale. Edition 1962. With original cardboard box and transparent plastic dome with gray plastic base, complete with sheet with the technical characteristics of the real car.*

**Notes:** *The number 2 appears on the plastic caseback and is the same as the open version. The model was produced in the colors: beige, dark green, red, sand yellow and light gray. The balloon, the fenders and the interior are always black.*

## LANCIA LAMBDA V Serie – 1925

Motore tipo 67: 4 cilindri a V di 13° 6' di 3120cc. (a.75xc.120) e 49cv. a 3250g./m.; rapporto di compressione 5:1. Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale in testa.

Alimentazione con un carburatore Zenith 36 HK. Lubrificazione forzata. Trasmissione sulle ruote posteriori con frizione multi-disco a secco e cambio a 4 marce + retro marcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche. Sterzo a vite e ruota. Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote, freno a mano agente sulle ruote posteriori. Ruote a raggi tangenti con pneumatici a tallone 765x105.

Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio (Brevetto Lancia). Carrozzeria torpedo 4 porte, 4-6 posti con possibilità di carico di 95Kg. di bagaglio. Telaio tipo 214 con passo 3100mm., carreggiata anteriore 1330mm. e posteriore 1360mm. Lunghezza 4400mm., larghezza 1640mm. e altezza 1700mm

Peso in ordine di marcia 1225Kg. Velocità massima 115Km./h. Consumo 12,5lt. x 100Km., 8Km./lt.

Numero iniziale di produzione della V serie: 3151. Esemplari V serie prodotti: 1050.

Data di inizio produzione V serie: 02/03/25; ultima rimessa per la V serie: settembre 1925.

Lambda è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia, essa racchiude in sé notevoli e raffinate innovazioni come la scocca portante, il motore 4 cilindri a "V", la razionale sospensione anteriore a ruote indipendenti e l'albero di trasmissione contenuto nel "tunnel" che rende la linea di cintura bassa e filante.

*Engine type 67: 4 cylinders V of 13 ° 6 ', 3120cc. (Bore75mm. X stroke120mm.), 49hp. at 3250g./m. Compression ratio 5: 1. Overhead valve timing with a central overhead camshaft.*

*Powered by a Zenith 36 HK carburettor. Forced lubrication. Transmission on the rear wheels with dry multi-disc clutch and 4-speed gearbox + reverse gear with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical longitudinal leaf springs. Screw and wheel steering. Mechanical drum brakes on 4 wheels, hand brake acting on the rear wheels. Tangent spoke wheels with 765x105 bead tires.*

*12v electrical system.*

*Supporting body structure in sheet steel (Lancia patent). 4-door torpedo body, 4-6 seats with the possibility of loading of 95Kg. of baggage. Frame type 214 with 3100mm wheelbase., Front track 1330mm. and rear 1360mm. Length 4400mm., Width 1640mm. and height 1700mm*

*Weight in running order 1225Kg. Maximum speed 115Km./h. Consumption 12.5lt. x 100Km., 8Km./lt.*

*Initial production number of the V series: 3151. Examples of the V series produced: 1050.*

*Production start date V series: 02/03/25; last throw-in for the V series: September 1925.*

*Lambda is considered Vincenzo Lancia's masterpiece, it embodies remarkable and refined innovations such as the supporting body, the 4-cylinder "V" engine, the rational front suspension with independent wheels and the transmission shaft contained in the "tunnel" which makes the belt line low and sleek.*