

**MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-11 – LANCIA THETA
COUPÈ DE VILLE - 1914**



MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-11 – LANCIA THETA COUPÈ DE VILLE – 1914

Modellino: Chiusa. Colore rosso e nero. Vetri ai finestrini e vetro di separazione con l'autista. Divani e volante neri, guida a destra. Ruote a raggi di colore nero.

Scala 1:43. Lunghezza 104mm. Con scatola originale.

Note: Modello prodotto da DUGU e commercializzato in apposite scatole di colore giallo-blu nella Serie Museo con riferimento alle vetture conservate al Museo Dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino. Edizione 1968.

Model: *Closed. Red and black color. Glass in the windows and separating glass with the driver. Black sofas and steering wheel, right-hand drive. Black spoked wheels.*

1:43 scale. Length 104mm. With original box. 1968 Edition.

Notes: *Notes: Model produced by DUGU and marketed in special yellow-blue boxes in the Museum Series with reference to the cars kept at the Carlo Biscaretti Automobile Museum in Ruffia in Turin.*

LANCIA THETA COUPÈ DE VILLE – 1914

Motore tipo 61 di 4 cilindri in linea di 4940cc.(a.110xc.130mm.) con 70 cv. a 2200g./minuto.

Distribuzione a valvole laterali con 1 albero a camme laterale. Lubrificazione forzata.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Brevetto Lancia dotato di 3 getti.

Trasmissione sulle ruote posteriori. Frizione pluridisco a secco con spingidisco a catena.

Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva laterale. Piantone dello sterzo con inclinazione variabile a 34°, 37° o 40°. Sterzo a vite e ruota.

Sospensioni ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche sia all'avantreno che al retrotreno.

Freno a comando meccanico agente sulla trasmissione. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote a raggi in legno 835/120 (disponibile anche 820/120 e 880/120).

L'impianto elettrico a 6v. comanda oltre al sistema di illuminazione esterno ed interno anche il claxon e il motorino d'avviamento. Tutto il materiale è di fabbricazione americana Rushmore.

Magnete ad alta tensione Bosch con anticipo automatico di 18°. Motorino d'avviamento comandato a pedale.

L'impianto elettrico è composto da due fari da 50 candele, due luci supplementari, un faretto posteriore, l'illuminazione del cruscotto. Due interruttori sul volante permettono le regolazioni.

Telaio a longheroni e traverse in lamiera d'acciaio. Passo "Tipo A" a passo corto di 3100mm.

Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1330mm. Lunghezza 4650mm. Larghezza 1615mm.

Il peso del solo chassis è di 1060Kg. Velocità massima 120Km./h. Le unità prodotte dal 1913 al 1919 sono state 1696 e comprendono tutti gli allestimenti realizzati nei due passi di 3100mm. e 3370mm.

Engine type 61 with 4 cylinders in line of 4940cc. (A. 110xc. 130mm.) With 70 hp. at 2200g./minute.

Side valve timing with 1 side camshaft. Forced lubrication.

Powered by a Lancia patent carburettor equipped with 3 jets.

Transmission on the rear wheels. Multi-plate dry clutch with chain pressure plate.

4-speed gearbox + reverse with side lever control. Steering column with variable inclination of 34 °, 37 ° or 40 °. Screw and wheel steering.

Rigid axle suspension and semi-elliptical longitudinal leaf springs both at the front and rear.

Mechanically operated brake acting on the transmission. Mechanical hand brake acting on the rear wheels.

835/120 wooden spoked wheels (also available 820/120 and 880/120).

The 6v electrical system. in addition to the external and internal lighting system, it also controls the horn and the starter motor. All material is American-made Rushmore.

Bosch high voltage magnet with automatic 18 ° advance. Pedal-operated starter motor.

The electrical system consists of two 50-candle headlights, two additional lights, a rear spotlight, dashboard lighting. Two switches on the steering wheel allow adjustments.

Frame with side members and cross members in sheet steel. "Type A" wheelbase with short wheelbase of 3100mm.

Front track 1330mm. Rear track 1330mm. Length 4650mm. Width 1615mm.

The weight of the chassis alone is 1060Kg. Maximum speed 120Km./h. The units produced from 1913 to 1919 were 1696 and include all the fittings made in the two steps of 3100mm. and 3370mm.