

# MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-4 – DARRACQ 9 e 1/2Hp – 1902



# MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-4 – DARRACQ 9 e 1/2Hp – 1902

**Modellino:** Colore bordeaux/bianco e ruote a raggi di colore bianco con coperture nere. Scala 1:43. Lunghezza 72mm. Con scatola originale.

**Danneggiato:** mancano il parabrezza con cruscotto e lanterne (completo in un unico pezzo) e i due supporti posteriori della capote.

**Note:** Modello prodotto da DUGU e commercializzato in apposite scatole di colore giallo-blu nella Serie Museo con riferimento alle vetture conservate al Museo Dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino. Edizione 1964.

**Model:** *Bordeaux/white color and white spoked wheels with black covers. 1:43 scale. Length 72mm. With original box.*

**Damaged:** *the windshield with dashboard and lanterns (complete in one piece) and the two rear hood supports are missing.*

**Notes:** *Model produced by DUGU and marketed in special yellow-blue boxes in the Museum Series with reference to the cars kept at the Carlo Biscaretti di Ruffia Automobile Museum in Turin. Edition 1964.*

## DARRACQ 9 e 1/2Hp – 1902

E' una delle prime vetture leggere costruite dall'ingegnere Alexandre Darracq, fondatore dell'omonima industria automobilistica francese, importante anche per le aziende che ne derivarono, prima tra queste l'Alfa Romeo, che trovò le sue origini negli impianti Darracq a Milano e Napoli.

Il modello esposto è dotato di motore anteriore a 1 cilindro e di cambio a tre marce con trasmissione ad albero cardanico sulle ruote posteriori. Da notare il baldacchino con protezioni laterali e posteriori avvolgibili, l'ampio parabrezza, il cofano spiovente tipico delle vetture francesi. Questa vettura, pilotata da Paul Baras, compì alla "Settimana di Nizza" del 1902 un'autentica prodezza: il chilometro lanciato in meno di 36 secondi, pari a oltre 100 km all'ora.

**Motore:** 1 cilindro

**Cilindrata:** 1281cc.

**Potenza:** 9 CV a 1200giri/min.

**Velocità:** 60km/h.

**Peso:** 600kg.

*It is one of the first light cars built by the engineer Alexandre Darracq, founder of the homonymous French car industry, also important for the companies that derived from it, first of all Alfa Romeo, which found its origins in the Darracq plants in Milan and Naples.*

*The model on display is equipped with a 1-cylinder front engine and a three-speed gearbox with cardan shaft transmission on the rear wheels. Note the canopy with roll-up side and rear protections, the large windshield, the sloping hood typical of French cars. This car, driven by Paul Baras, achieved a real feat at the "Nice Week" of 1902: the kilometer launched in less than 36 seconds, equal to over 100 km per hour.*

**Engine:** 1 cylinder

**Displacement:** 1281cc.

**Power:** 9 HP at 1200rpm.

**Speed:** 60km / h.

**Weight:** 600kg.

