

MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-6 – FIAL MOD.A 6/8HP 1908



MUSEO DELL'AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA TORINO n° M-6 – FIAL MOD.A 6/8HP 1908

Modellino: Colore rosso, mantice nero aperto. Ruote a raggi di colore rosso. Divano e volante neri. Impianto di illuminazione e radiatore ottonati.

Scala 1:43. Lunghezza 68mm. Con scatola originale.

Note: Modello prodotto da DUGU e commercializzato in apposite scatole di colore giallo-blu nella Serie Museo con riferimento alle vetture conservate al Museo Dell'Automobile Biscaretti di Ruffia di Torino. Edizione 1965.

Model: Red color, open black bellows. Spoked wheels in red color. Black sofa and steering wheel. Brass-plated lighting system and radiator.

1:43 scale. Length 68mm. With original box.

Notes: Model produced by DUGU and sold in special yellow-blue boxes in the Museum Series with reference to the cars kept at the Biscaretti di Ruffia Automobile Museum in Turin. 1965 edition.

FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI LEGNANO MODELLO A 6/8HP – 1908

Vetturina leggera costruita dalla FIAL (Fabbrica Italiana Automobili Legnano), piccola azienda lombarda attiva fra il 1906 e il 1909. Caratteristica per la forma rotonda del radiatore, questa piccola automobile con carrozzeria "duc" a 2 posti ha motore bicilindrico monoblocco in posizione anteriore, telaio in lamiera d'acciaio e trasmissione cardanica. Costava 4000 lire.

Motore: 2 cilindri, monoblocco

Cilindrata: 1.135 cmc

Potenza: 8 HP a 1.100 giri/min

Accensione: a magnete

Frizione: a cono in cuoio

Cambio: 3 velocità + retromarcia

Trasmissione: cardanica

Velocità massima: 55 km/h

Peso: 420 kg

Ruote con cerchi in legno a 12 raggi

Freni: a tamburo, sulle ruote posteriori e sull'albero di trasmissione, con comandi separati e indipendenti.

Light car built by FIAL (Fabbrica Italiana Automobili Legnano), a small Lombard company active between 1906 and 1909. Characteristic for the round shape of the radiator, this small car with 2-seater "duc" bodywork has a two-cylinder monobloc engine in the front position. sheet steel frame and cardan transmission. It cost 4000 Italian Lira.

Engine: 2-cylinder, monobloc

Displacement: 1,135 cc

Power: 8 HP at 1,100 rpm

Ignition: magnet

Clutch: cone in leather

Gearbox: 3 speeds + reverse

Transmission: cardan

Maximum speed: 55 km / h

Weight: 420 kg

Wheels with 12-spoke wooden rims

Brakes: drum brakes, on the rear wheels and on the transmission shaft, with separate and independent controls..

