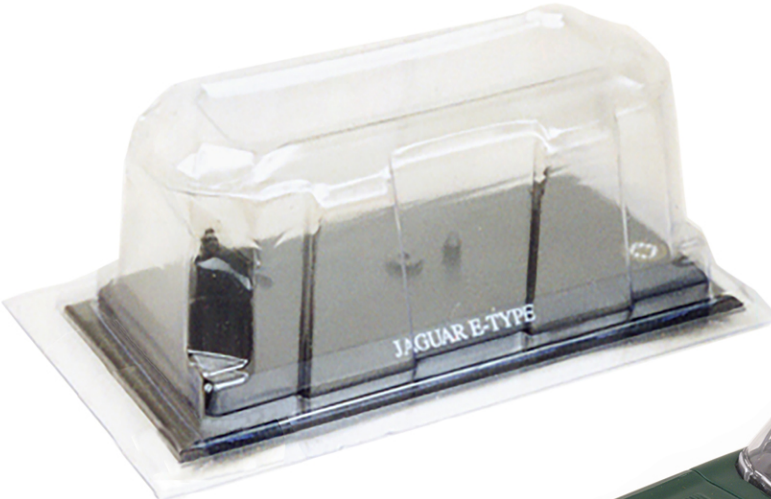


ED.DEL PRADO n° 1 – JAGUAR E-TYPE SPIDER 1961



ED.DEL PRADO n° 1 – JAGUAR E-TYPE SPIDER 1961

Modellino: Colore verde. Interni, cruscotto, volante e capote ripiegata neri. Guida a destra. Vetri: parabrezza e deflettori; nessuna apertura possibile. Tergicristalli, cornici vetri, cornici fari, maniglie e paraurti cromati. Cerchi ruota a raggi con dado centrale, cromati, con coperture in gomma nera. Targa posteriore: 1961. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection. Scala 1:43. Lunghezza 101mm. Peso 53g.
Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Green colour. Black interior, dashboard, steering wheel and folded top. Drive on the right. Glasses: windshield and deflectors; no opening possible. Wipers, glass frames, headlight frames, handles and chrome bumpers. Spoked wheel rims with central nut, chromed, with black rubber covers. Rear number plate: 1961. Black plastic caseback marked Prado Collection. 1:43 scale. Length 101mm. Weight 53g.
With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

JAGUAR E-TYPE SPIDER 1961

La progettazione della E-Type iniziò a metà degli anni '50 sulla base delle esperienze della D-Type, venne presentata ad Earls Court nel 1961 e riscosse un immediato successo.

Il motore è, nella prima serie un 6 cilindri in linea di 3.800cc. con 265cv.

Distribuzione con albero a camme in testa e alimentazione assicurata da 3 carburatori SU.

Cambio manuale a 4 velocità + retromarcia.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, barre di torsione e doppi bracci oscillanti triangolari.

Sospensioni posteriori a molle elicoidali e singolo braccio oscillante inferiore.

Trasmissione posteriore. Telaio monoscocca e rinforzi tubolari. Peso a vuoto 1143kg.

Dimensioni: lunghezza 4457mm., larghezza 1651mm., passo 2438mm.

Velocità massima 240km./h. e da 0-100km./h. in 7,5 secondi circa.

The design of the E-Type began in the mid-1950s based on the experiences of the D-Type, it came presented at Earls Court in 1961 and met with immediate success.

The engine is, in the first series, an in-line 6-cylinder of 3,800cc. with 265hp.

Distribution with overhead camshaft and power supply ensured by 3 SU carburettors.

4-speed manual gearbox + reverse.

Front suspension with independent wheels, torsion bars and double triangular wishbones.

Rear suspension with coil springs and single lower wishbone.

Rear transmission. Monocoque frame and tubular reinforcements. Curb weight 1143kg.

Dimensions: length 4457mm., Width 1651mm., Pitch 2438mm.

Maximum speed 240km./h. and from 0-100km./h. in about 7.5 seconds.