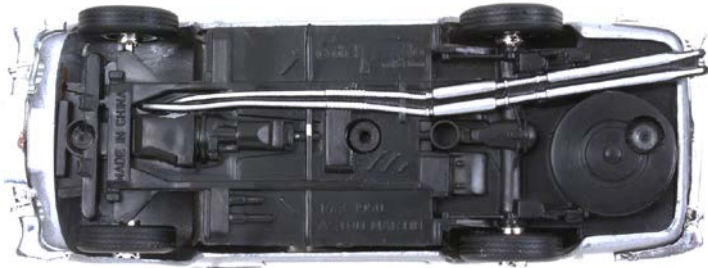


**ED.DEL PRADO n° 5 – ASTON MARTIN DB6 COUPÉ
1963**



ED.DEL PRADO n° 5 – ASTON MARTIN DB6 COUPÈ 1963

Modellino: Colore alluminio metallizzato. Interni e cruscotto color nocciola, volante Nardi. Vetri completi tranne che alle portiere, Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, calandra e paraurti cromati. Cerchi ruota a raggi con dato centrale cromati, Coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato del Prado Collection.

Scala 1:43. Lunghezza 104mm. Peso 92g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Car Collection, ed.2000.

Model: *Metallic aluminum color. Hazelnut-colored interior and dashboard, Nardi steering wheel. Full glass except for the doors, No opening possible. Chrome windshield wipers, grille and bumpers. Spoked wheel rims with chromium-plated central data, Black rubber covers. Prado Collection branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 104mm. Weight 92g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Car Collection Series, 2000 edition.*

ASTON MARTIN DB6 COUPÈ - 1963

David Brown, produttore di trattori, presentò la prima Aston Martin, siglata DB1, nel 1948.

Questa vettura aveva un motore 6 cilindri di 2,6 litri di costruzione W.O. Bentley.

Furono prodotti solo 15 esemplari di DB1. La versione DB5, erede della DB 4, venne presentata nel '63.

La potenza erogata dal propulsore era di 282cv. Nel 1965 la versione Vantage aveva potenza aumentata a 314cv. La DB5 è stata la vettura di J. Bond nel film Goldfinger.

Motore 6 cilindri con 282cv. a 5500g./m. Distribuzione a doppio albero a camme in testa.

Alimentazione con 3 carburatori SU HD8. Cambio manuale a 5 marce ZF. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali, bracci oscillanti; posteriori ad assale rigido, bracci portanti, molle elicoidali. Telaio tubolare su pianale. Peso 1465Kg. Passo 2490mm.

Lunghezza 4570mm. Larghezza 1680mm. Carreggiata anteriore 1370mm. Carreggiata posteriore 1360mm.

Velocità massima 240km./h. Da 0-100 in 9 sec. circa. 1025 esemplari prodotti (1963-1965).

David Brown, tractor manufacturer, presented the first Aston Martin, signed DB1, in 1948.

This car had a 2.6 liter 6-cylinder engine of W.O. Bentley.

Only 15 DB1s were produced. The DB5 version, heir to DB 4, was presented in '63.

The power delivered by the engine was 282hp. In 1965 the Vantage version had increased power to 314hp.

The DB5 was J. Bond's car in the Goldfinger movie.

6-cylinder engine with 282hp. to 5500g./m. Double overhead camshaft distribution.

Power supply with 3 SU HD8 carburettors. ZF 5-speed manual transmission. Rear-wheel Drive.

Front suspension with independent wheels, coil springs, oscillating arms; rear with rigid axle, load-bearing arms, coil springs. Tubular frame on platform. Weight 1465Kg. Wheelbase 2490mm.

Length 4570mm. Width 1680mm. Front track 1370mm. Rear track 1360mm.

Maximum speed 240km./h. From 0-100 in 9 sec. approximately. 1025 units produced (1963-1965).